

# CONFERENCE DE PRESSE DU VENDREDI 09 AOUT 2019



# BIENVENUE

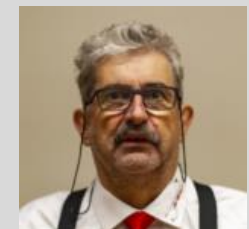
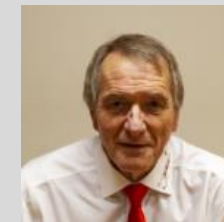
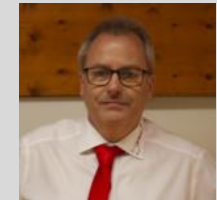
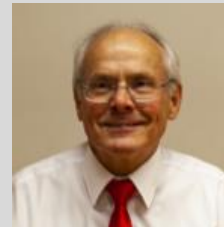
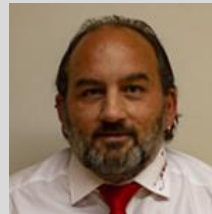
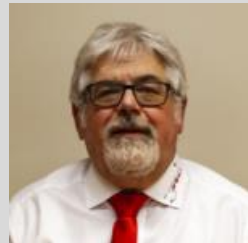
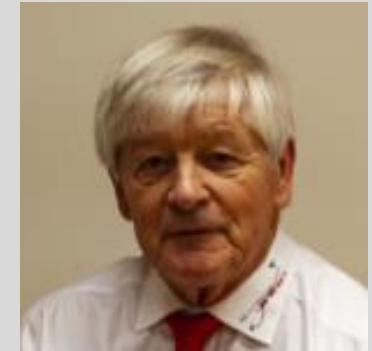
# Déroulement de la conférence de presse

1. Accueil et bienvenue
2. Déroulement de la conférence de presse
3. Comité 2019
4. Affiche 2019
5. Hommage aux commissaire
6. Rappel historique
7. La 76<sup>ème</sup> édition
8. Eco sport
9. Sponsoring
10. Calendrier du CEM 2019
11. Statistiques
12. Classements des divers championnats
13. Les records
14. Les principaux inscrits
15. Informations pour la presse
16. Parole aux Instances
17. Questions
18. Remerciements
19. Déplacement et apéritif



# Présentation du comité 2019

Président:	Jean-Claude Salomon
Vice-Président:	Claude Dubail
2 <sup>ème</sup> Vice-Président:	Jean-Paul Lachat
Directeur de course:	Roland Piquerez
Communication/informatique:	Michel Flury
Finances:	Roger Parrat
Logistique:	Joël Ribeaud / Cédric Theubet
Presse:	Yves Ammann / Pierre-Eric Houmard
Secrétariat général:	Cindy Allemann
Sécurité générale:	Thierry Piquerez
Sécurité motos:	Philippe Hauri
Relations Service des infrastructures:	Jean Bianchi
Sponsoring:	Jean.Claude Salomon / Philippe Hauri
Environnement:	Jean-Marc Comment



Jean-Marc Comment

# Affiche 2019



## Œuvre de l'artiste de Saint-Ursanne Michel Marchand



# Hommage aux commissaires

Le plus important pour toute organisation de manifestation, c'est de disposer du personnel qualifié pour la mise sur pied de la compétition de sports motorisés. Les Rangiers n'échappe pas à cette obligation et c'est pas loin de 120 commissaires de piste ou de route qu'il faut, pour maîtriser la totalité de l'épreuve.



**Josiane Viquerat, la doyenne des commissaires aux Rangiers, fidèle à son poste depuis...env.30 ans**

## SAINT-URSANNE – LES RANGIERS

93 ANS : 1926 - 2019

1926 - 1954 Parcours Develier – Les Rangiers.

1955 Nouveau parcours entre St-Ursanne et le col des Rangiers.

1956 1<sup>ère</sup> course internationale.

1964 Nouveau tapis bitumeux sur les 4700 mètres.

1965 30'000 personnes pour voir *Jim Clark*, *Siffert*, *Bonnier* et les autres sous une pluie battante.

1972 La course St-Ursanne – Les Rangiers est intégrée au calendrier du CEM.

1974 Réduction du parcours de 39 mètres (5'050 m).

1978 Présence de *Jacques Laffite* et de *Marc Surer*.

1979 Invités : *Guy Fréquelin* et *Henri Pescarolo*.

1981 Mémorial Jo Siffert avec la présence de *Jean-Pierre Jarier* (« Godasse de plomb ») et *René Arnoux*.

1990 Les adieux d'*Anne Baveroy*, jusqu'ici la femme la plus rapide des Rangiers.



*Jo Siffert*

## SAINT-URSANNE – LES RANGIERS

93 ANS : 1926 - 2019

Jim Clark



2001 Victoire du régional de l'épreuve,  
*Roland Bossy* en 1'49''90.

2010 Année noire ... « LIO » perd la vie  
en pratiquant sa passion.

2013 Nouveau record des 5169m du parcours par *Simone Faggioli* en 1'43''11.

2015 Victoire de Faggioli en 2 manches sur le dernier parcours de 5169  
mètres.

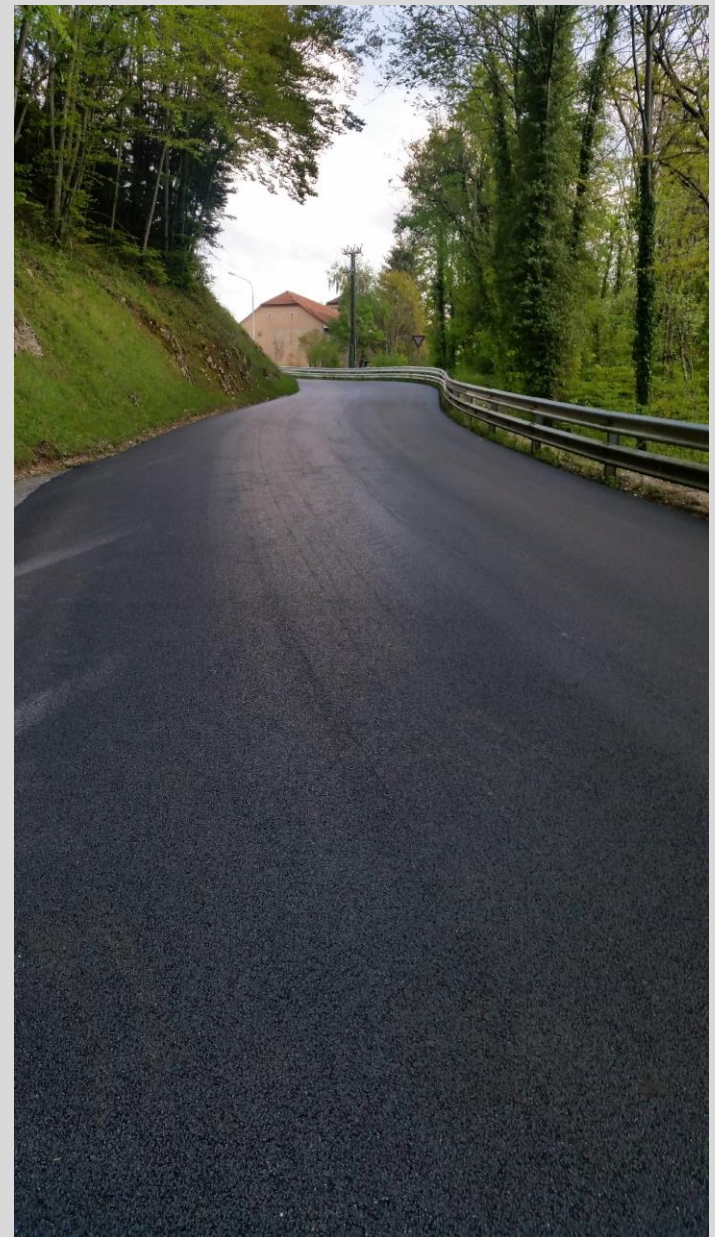
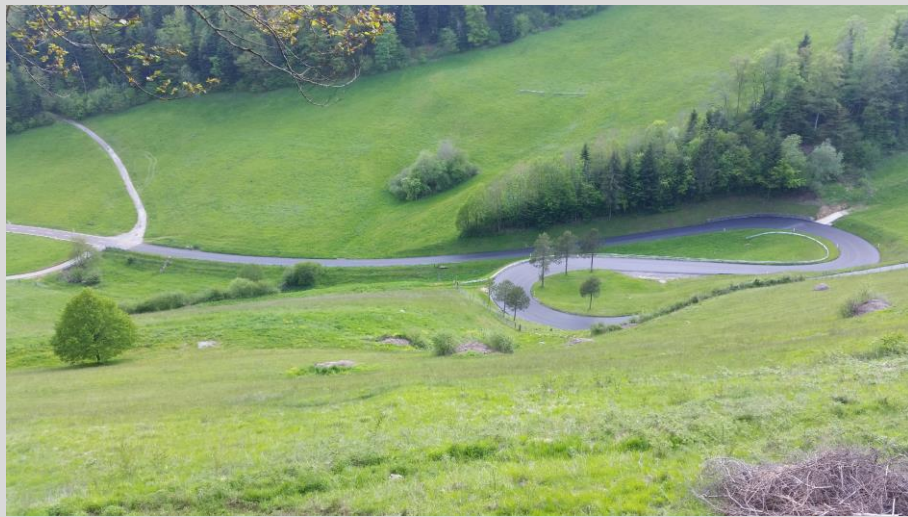
2016 Afin de gagner en efficacité en cas d'intervention des équipes de  
sécurité, le départ a été rallongé de 11 mètres. La distance totale est  
maintenant de 5180 mètres. 1<sup>ère</sup> étape de la réfection du parcours

2017 2<sup>ème</sup> étape de la réfection du parcours.

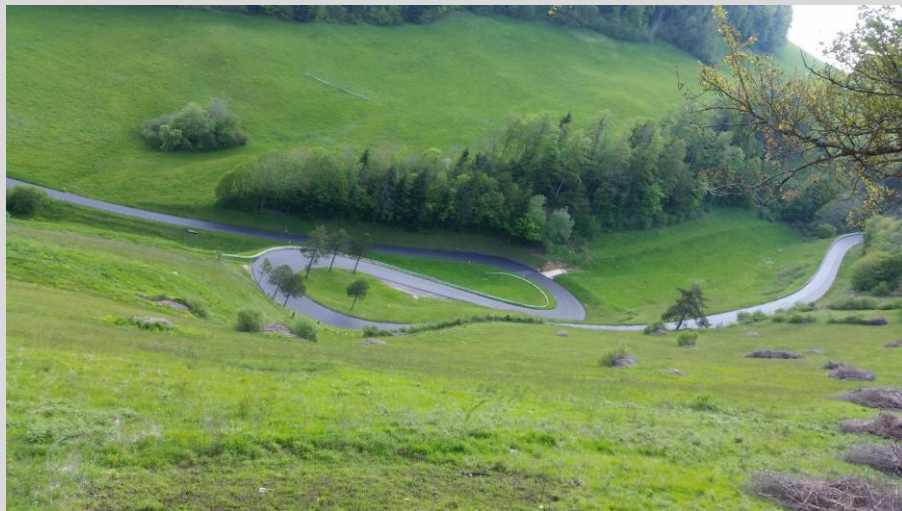
2018 75<sup>e</sup> édition de la course de côte St-Ursanne – Les Rangiers.

3<sup>ème</sup> étape de la réfection du parcours.

2019 76<sup>ème</sup> édition et réfection du dernier tronçon: La Combe – Petit Susten –  
Arrivée les Malettes



**La Combe – Petit Susten – Arrivée – Les Malettes**





### Comme lors de la 75<sup>ème</sup> édition Le TCS assurera les dépannages et les services d'assistance

Le comité de l'ASA St-Ursanne – Les Rangiers et le TCS Section jurassienne, en collaboration avec l'instance nationale, ont signé un contrat de

partenariat portant sur les interventions sur la piste lors de la 76<sup>ème</sup> édition de la Course des Rangiers, des 17 et 18 août prochains.

En effet, le TCS, en tant que premier acteur de la mobilité et leader dans l'assistance et le dépannage en Suisse, sera présent avec un parc de véhicules d'intervention conséquent, afin d'assurer des prestations de qualité et d'une grande rapidité, ce qui sera bénéfique pour le spectacle et le bon déroulement de l'organisation.

C'est une aubaine pour les organisateurs, car le soutien du TCS est notoirement reconnu pour sa qualité.



# Sécurité

## Nouvelle double glissière





## Contrat sur 5 années avec PROTECTOR

- 1 Securitas à la gare pour orienter les spectateurs et les touristes
  - 1 Securitas au départ

**Interventions sur le parcours par MEFR  
+ samaritains présents à plusieurs endroits**



- **Transports / navettes**
- **Transport des spectateurs par cars postaux de la Malcôte aux Malettes et de la Caquerelle aux Malettes, en permanence et en aller-retour durant les deux jours.**
- **En car en permanence et en aller-retour durant les deux jours de Glovelier aux Grippons**
- **Bus en permanence « Chandelier – Grippons » par Montmelon**
- **Bus en permanence « Ecole – route de contournement – Chandelier »**
- **Bus en permanence « Gare – entrée ville de St-Ursanne / Porte St-Pierre »**
- **Sur la piste, avec 4 cars ( 2 pour les descentes et 2 pour les montées ) à des moments encore à définir au cours des deux journées de course.**

# Déplacements des spectateurs

## Gare – Porte St-Pierre:

Bus navette de 6h30 à 19h00 (fin de course) en fonction des horaires des trains et correspondance à pied de la porte St-Pierre au pont St-Jean pour les bus de ligne.

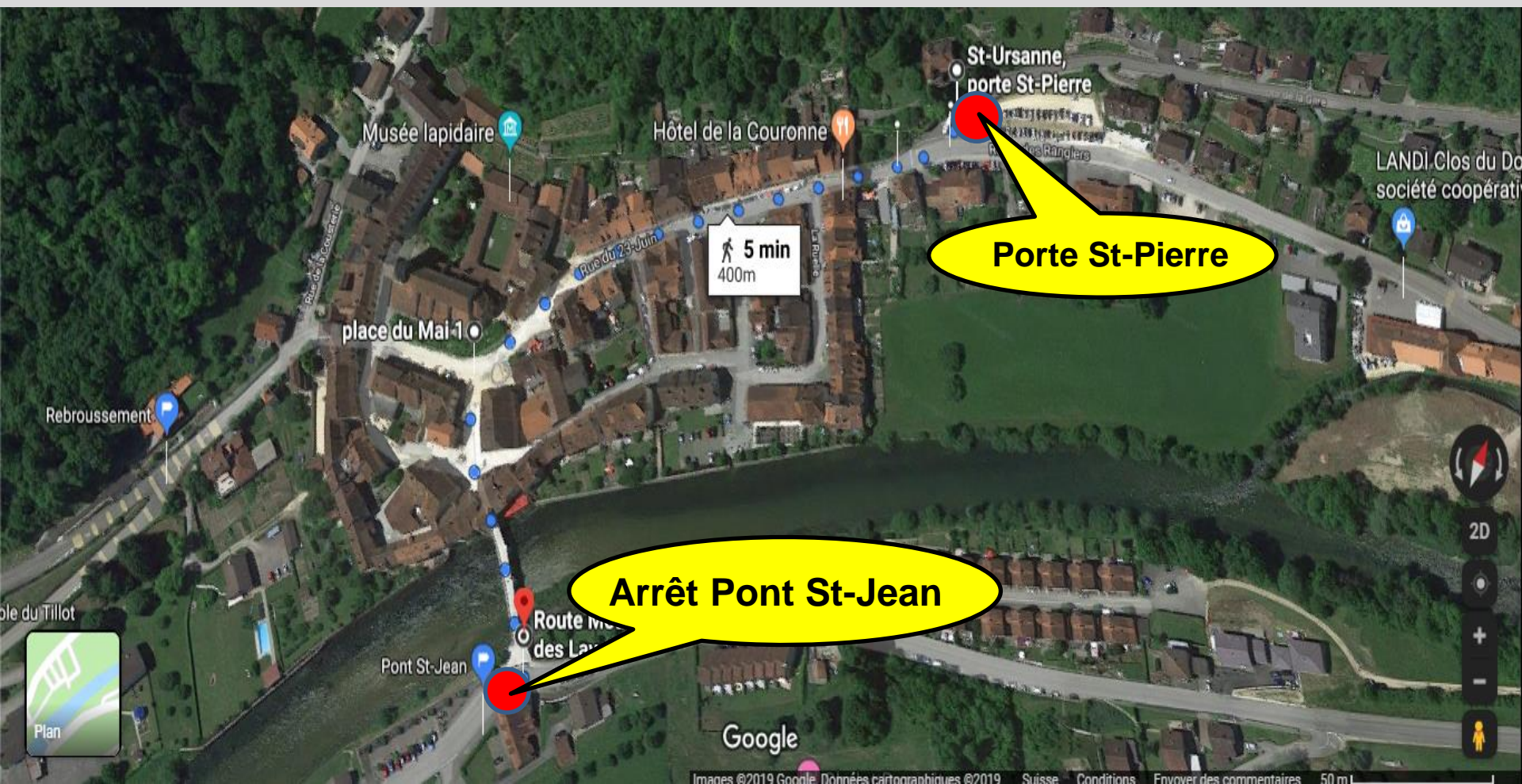
*Remarques: les passages des navettes et des cars postaux peuvent changer selon le déroulement de la course (Ex: interruption de course prolongée, sortie de route d'une voiture de course, circulation sur la route ouverte, etc...)*



# Déplacements des spectateurs

## Correspondance à pied de la Porte St-Pierre au Pont St-Jean avec les bus de ligne

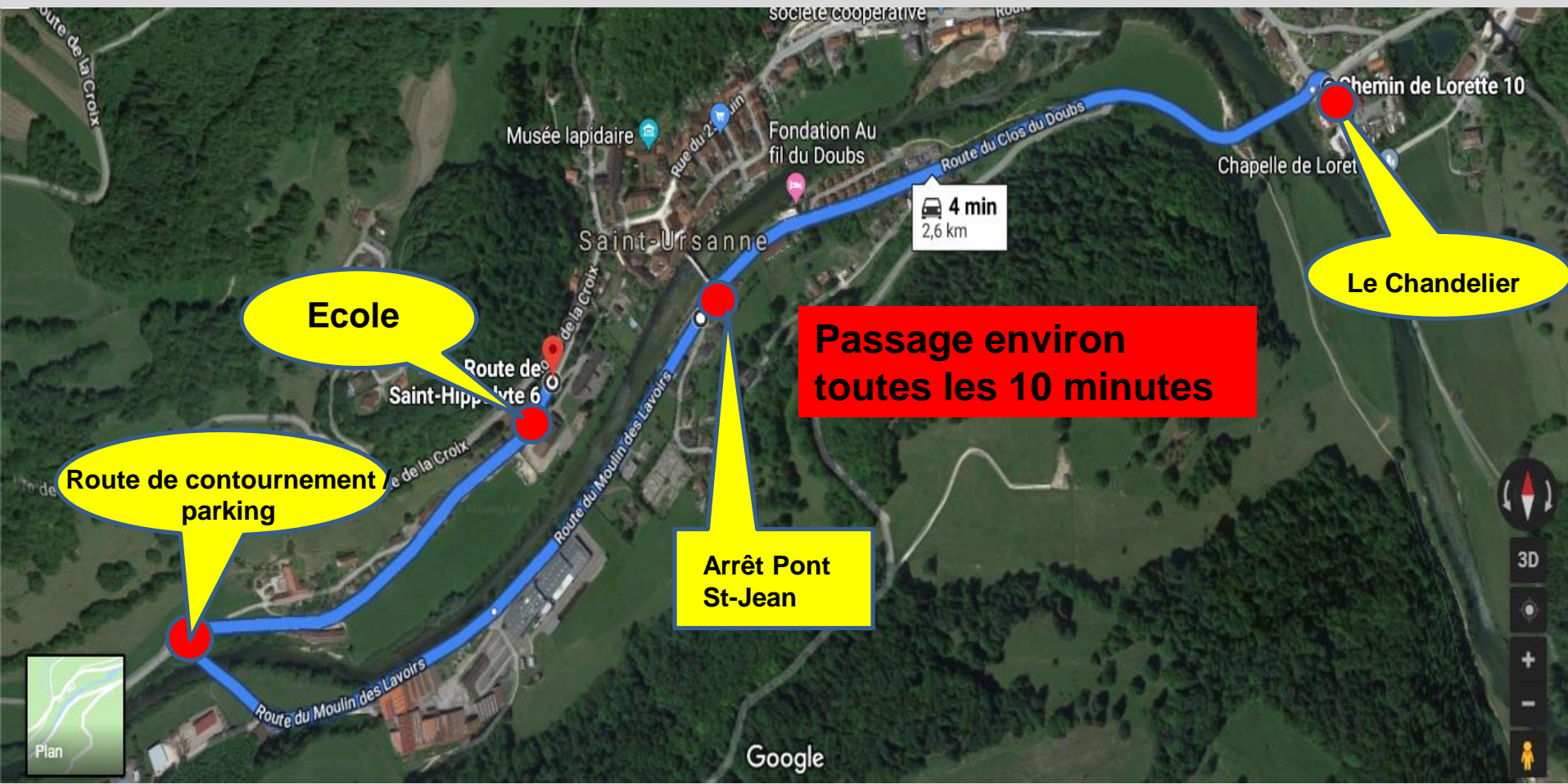
*Remarques: les passages des navettes et des cars postaux peuvent changer selon le déroulement de la course (Ex: interruption de course prolongée, sortie de route d'une voiture de course, circulation sur la route ouverte, etc...)*



## Ecole – Route de contournement – Pont St-Jean – Le Chandelier

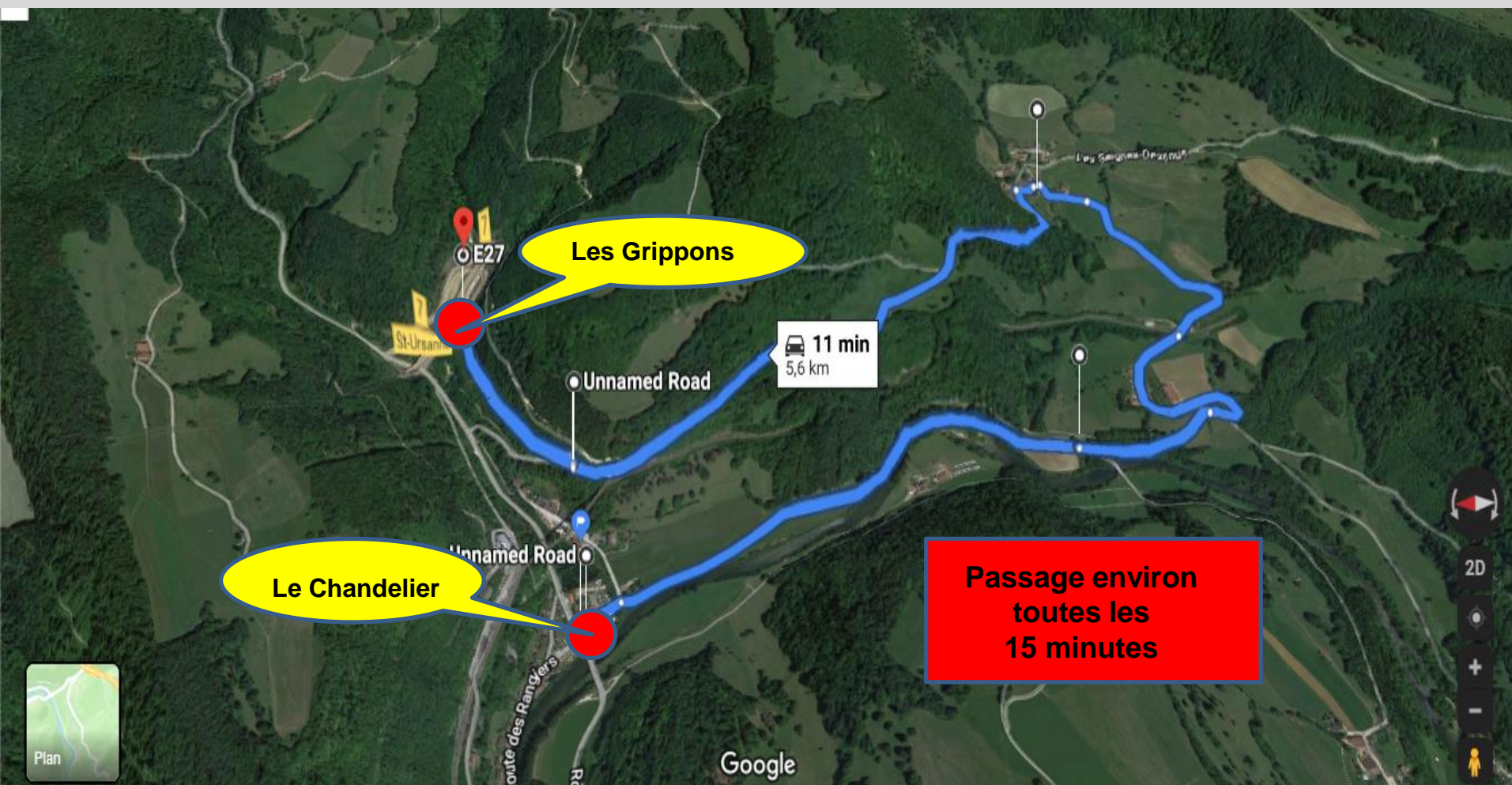
Bus navette de 06h30 à 19h00 ( fin de course)  
Passage environ toutes les 10 minutes selon la course

**Remarques: idem**



**Le Chandelier – Les Grippons :**  
**Bus navette de 06h30 à 19h00 (fin de course)**  
**Passage environ toutes les 15 minutes selon la course.**

**Remarques: idem**



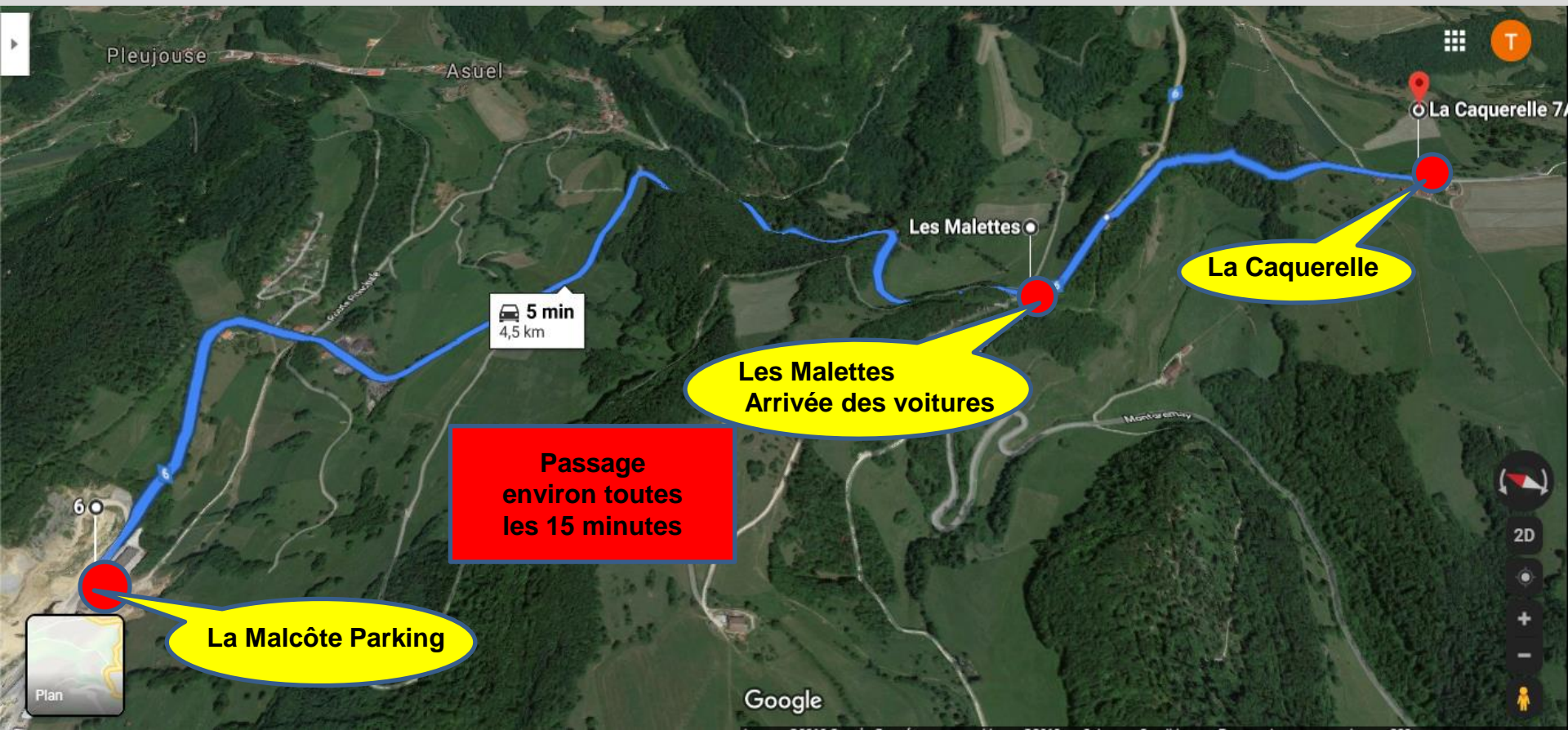


# Déplacements des spectateurs

Malcôte (carrière parking) – Les Malettes croisement St-Ursanne (Arrivée des voitures) – La Caquerelle (Parking)

*Car postal de 06h30 à 19h00 (fin de course) passage environ toutes les 15 minutes selon la course*

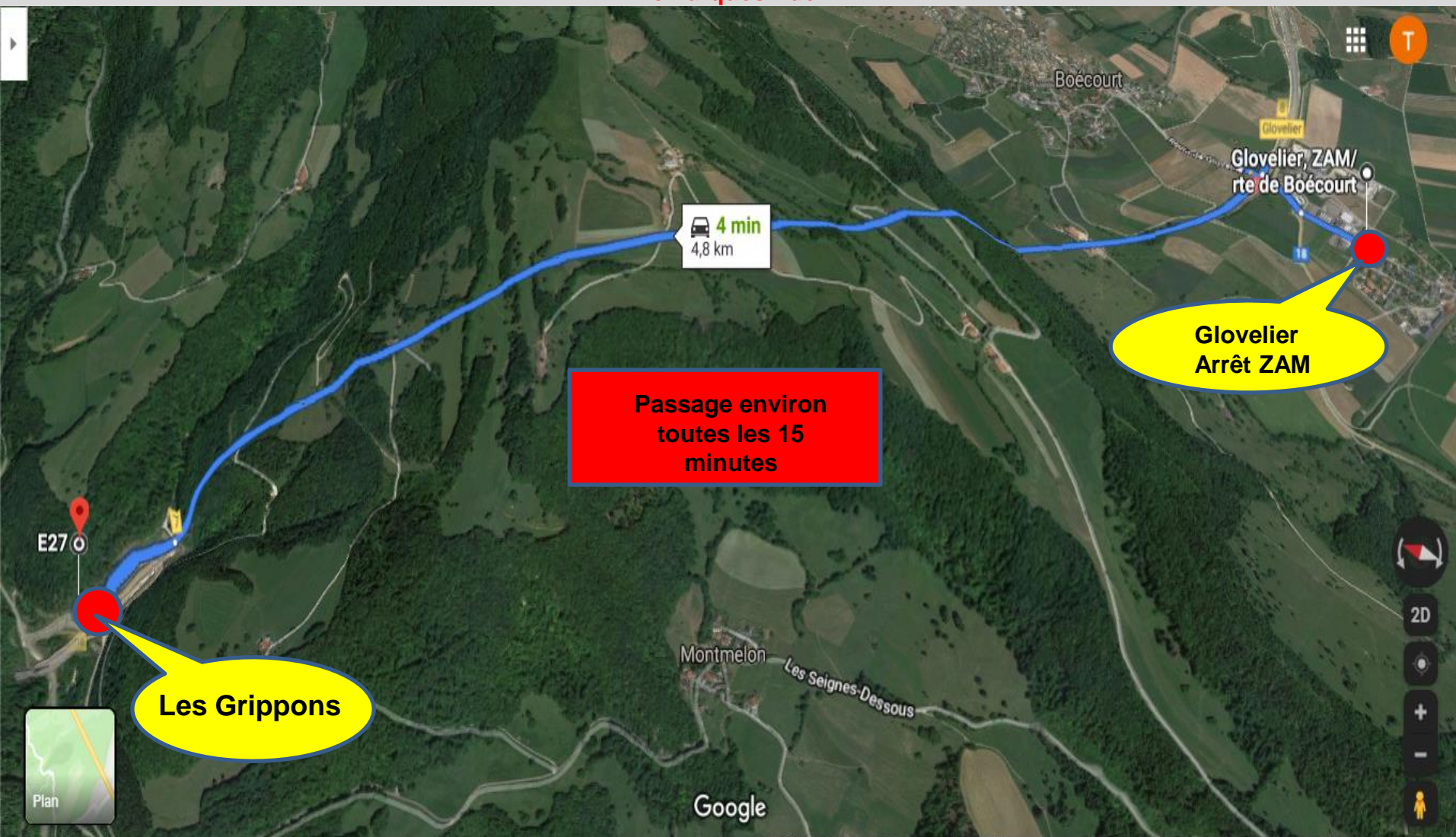
**Remarques: idem**



## Glovelier ZAM / Route de Boécourt – Les Grippons via autoroute

Car postal de 06h15 à 19h00 (fin de course) passage environ toutes les 15 minutes selon la course

Remarques: idem



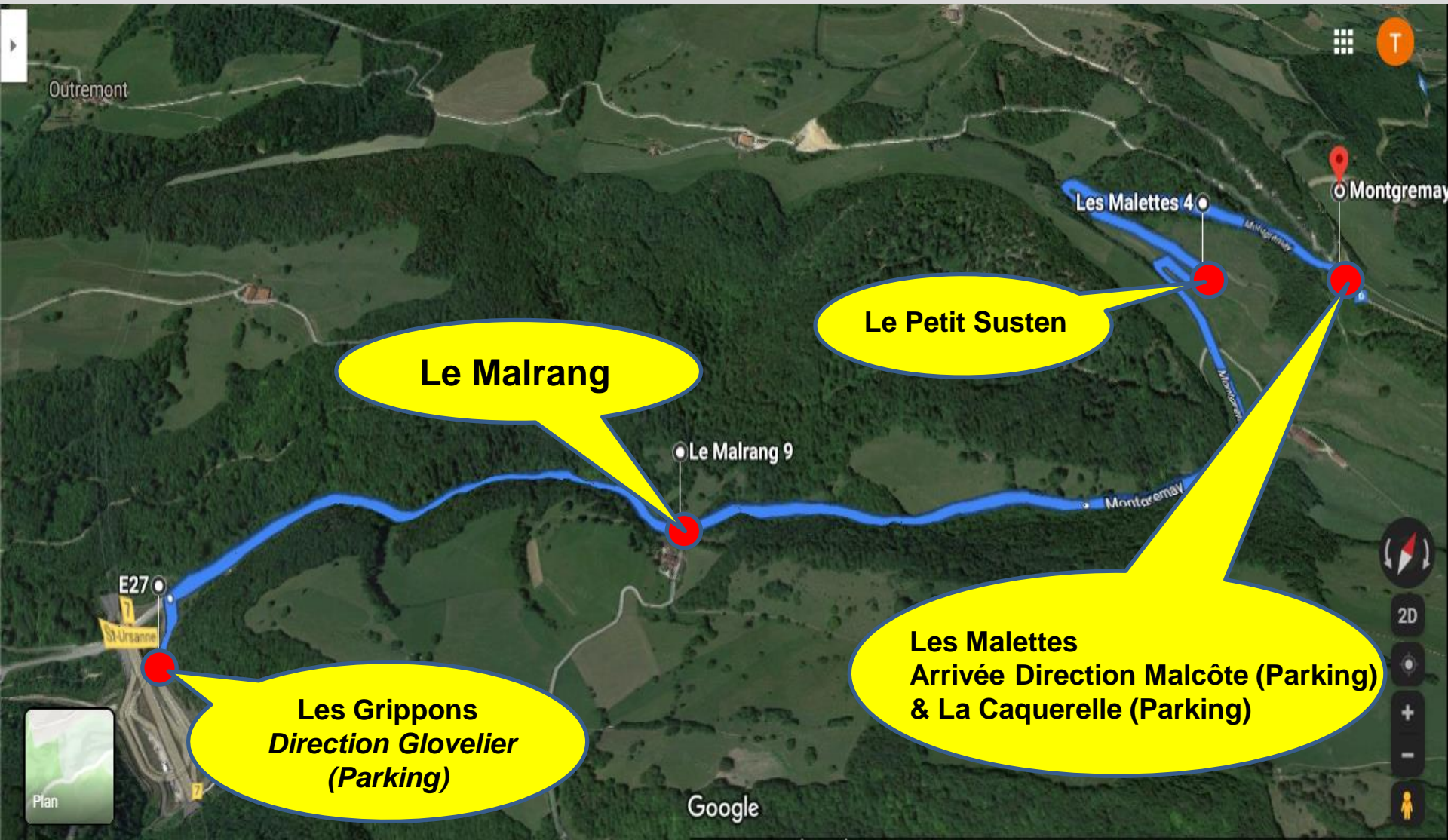
# Déplacements des spectateurs

## Les Grippons – Le Malrang – Petit Susten – Les Malettes (Arrivée)

*Durant les interruptions de course et avec l'accord de la Direction de Course, passage de plusieurs cars postaux.*

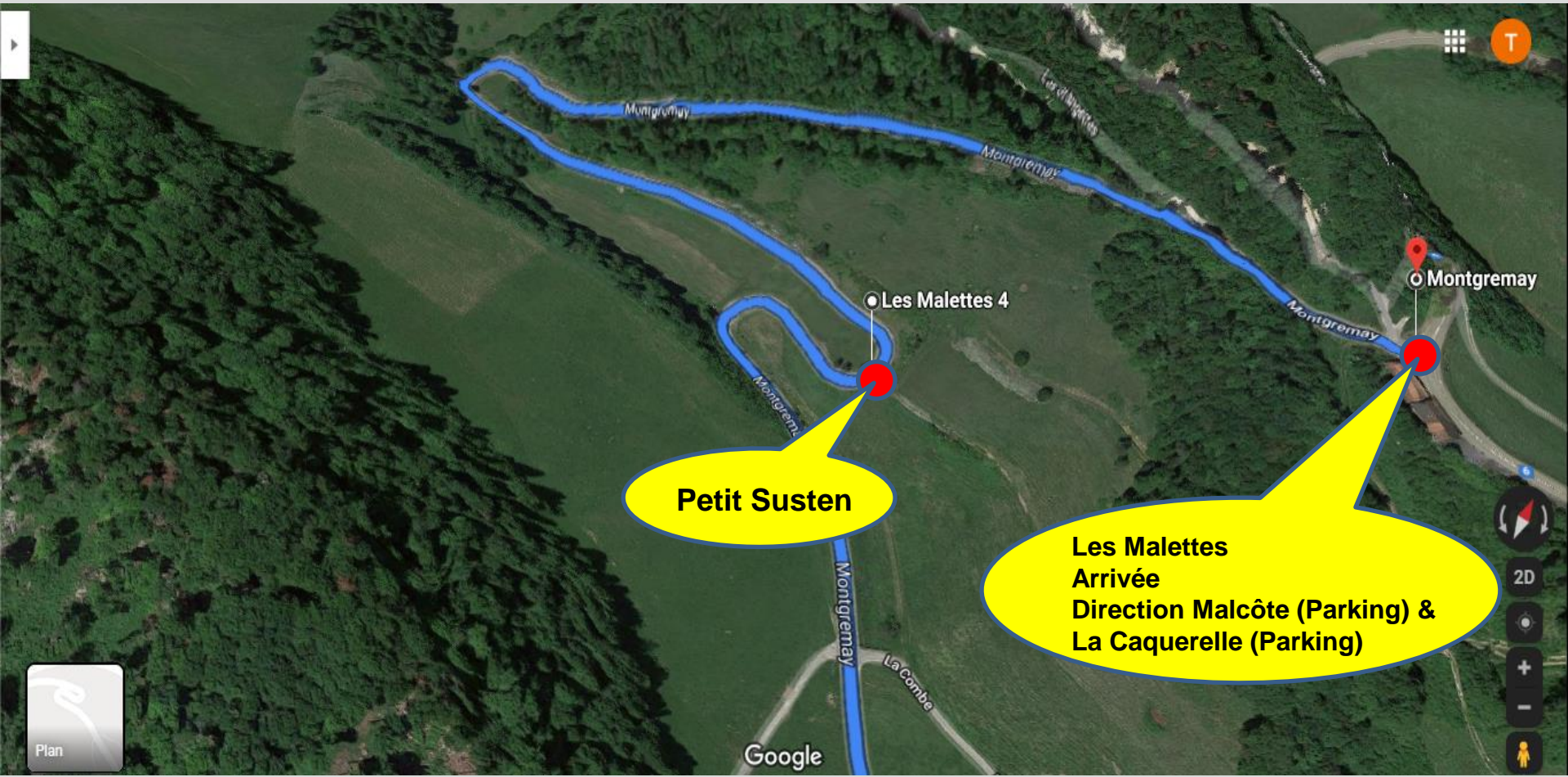
*Attention: entre les manches, les cars postaux ne desservent pas la ville de St-Ursanne*

**Remarques: idem**



## Le Petit Susten

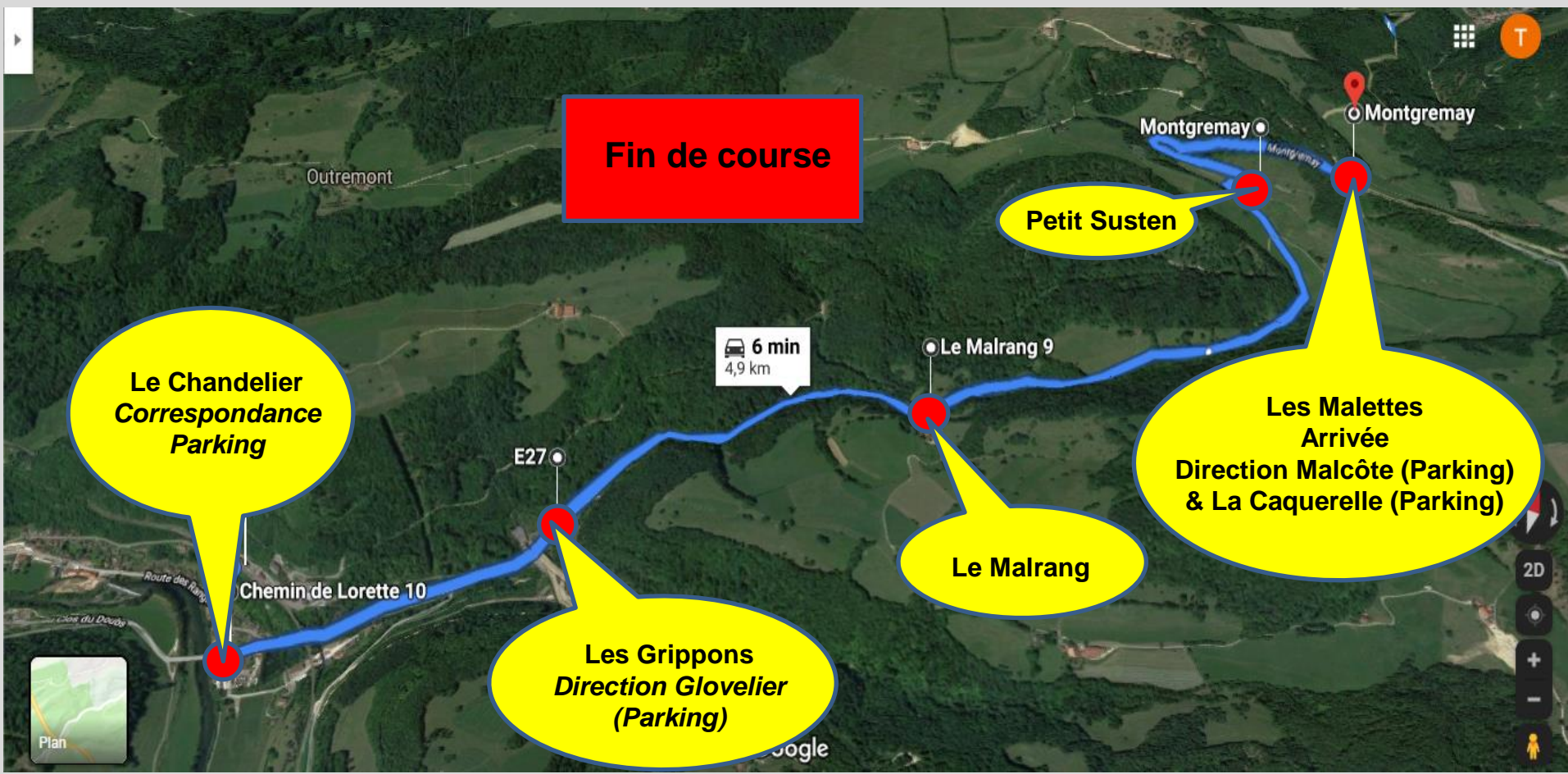
Remarques: idem



# Déplacements des spectateurs

## Passage sur la piste en fin de course par les cars postaux

Remarques: idem



# Prix des entrées

- **Prix des entrées**
- *Samedi 17 août 2019 : 20.00 Fr. ou Euros*
- *Dimanche 18 août 2019 : 25.00 Fr. ou Euros*
- *Week-end : 30.00 Fr. ou Euros*
- *Week-end: 10.00 Fr. pour les membres du TCS, sur présentation de leur carte de membre.*
- *Gratuité pour les jeunes de moins de 16 ans*
- *Gratuité pour les parcs spectateurs: La Caquerelle – St-Ursanne (en direction d'Ocourt)*
- *Réduction de 5.- ou euros pour les porteurs de la carte « Avantage jeunes » et la carte Sésame*
- *Réduction de 5.- ou euros sur les prix d'entrée journaliers dès 15h00 le samedi et le dimanche*

## JEUDI 15 août 2019

- ❖ **Ouverture de la permanence de 14h00 - 22h00**
- ❖ Vérifications administratives facultatives sur inscription : 17h00 - 20h00
- ❖ Vérifications techniques facultatives sur inscription : 17h15 – 20h15

## VENDREDI 16 août 2019

### **Ouverture de la permanence de 07h00 – 22h00**

- ❖ Vérifications administratives : 09h00 – 11h45 / 13h15 – 16h30
- ❖ Vérifications techniques : 09h15 – 11h45 / 13h15 – 16h45
- ❖ Briefing des pilotes à la halle de gymnastique : 19h00

## SAMEDI 17 août 2019

### **Ouverture de la permanence de 06h30 – 21h00**

- ❖ Essais officiels 1ère manche : 07h00
- ❖ Essais officiels 2ème manche : 10h30
- ❖ Essais officiels 3ème manche : 15h00

## DIMANCHE 18 août 2019

### **Ouverture de la permanence de 06h30 – 21h00**

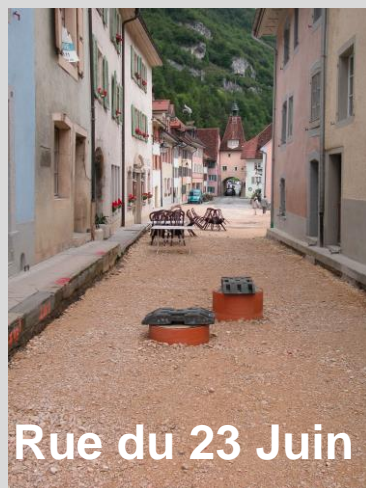
- ❖ 1ère manche de course : 07h00
- ❖ 2ème manche de course : 13h00
- ❖ 30 minutes (env.) après la dernière manche de course, cérémonie de podium au parc fermé des Malettes.

# Travaux en ville et circulation



Vu le retard pris lors des fouilles archéologiques en ville de St-Ursanne, un revêtement bitumeux sera posé sur la rue du 23 juin, afin de rendre praticable la traversée des voitures de sports pour rallier le départ.

Fermeture de la ville à toute circulation dès le vendredi 16 août 2019 et jusqu'au dimanche 18 août 2019







Dans l'impossibilité de tirer le feu d'artifice l'année dernière à cause de la sécheresse, le comité a décidé de mettre un feu d'artifice au programme de la 76<sup>ème</sup> édition, ce dernier sera tiré le vendredi 16 août 2019 vers 22h00 , en dessus de St-Ursanne.

La cantine officielle sera installée à la rue du 23 juin.

Diverses cantines des sociétés.

## **BOUTIQUE:**

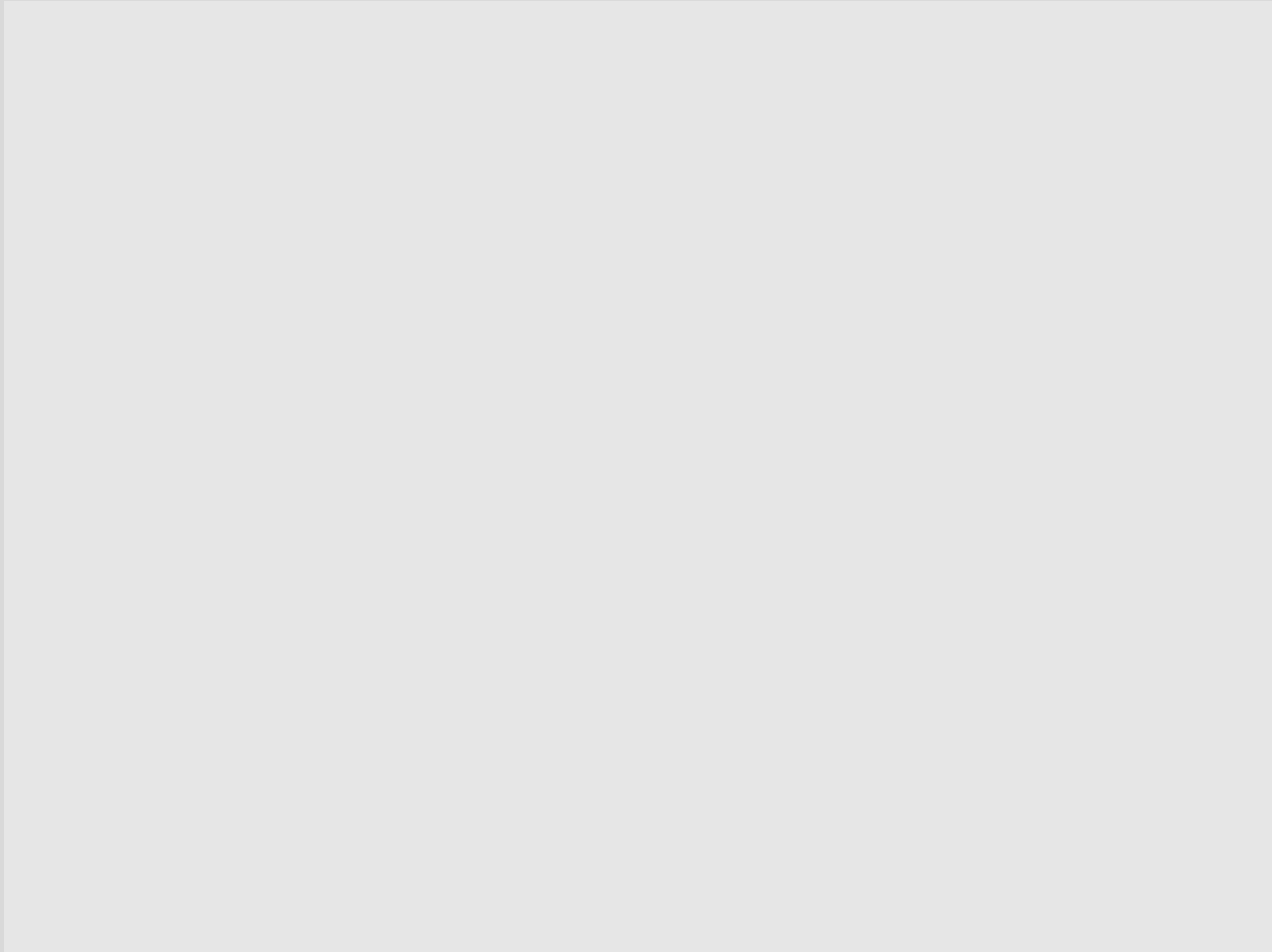
Vous pourrez acheter des gadgets de la Course des Rangiers près du départ de la Course, à proximité de la permanence, et après l'arrivée, au lieu-dit Les Malettes.

Exposition devant le magasin Landi de :

**BRIDGESTONE**



# PARTENARIAT AVEC RTS



# Contrôles administratif et technique



**Arrivée des voitures depuis le pont  
St-Jean pour se rendre aux contrôles  
administratif et technique**



## JURA TOURISME

*Place Roger Schaffter*  
*2882 St-Ursanne*

**Le contrôle administratif se déroulera au 1<sup>er</sup> étage dans cet immeuble abritant les bureaux de Jura Tourisme**

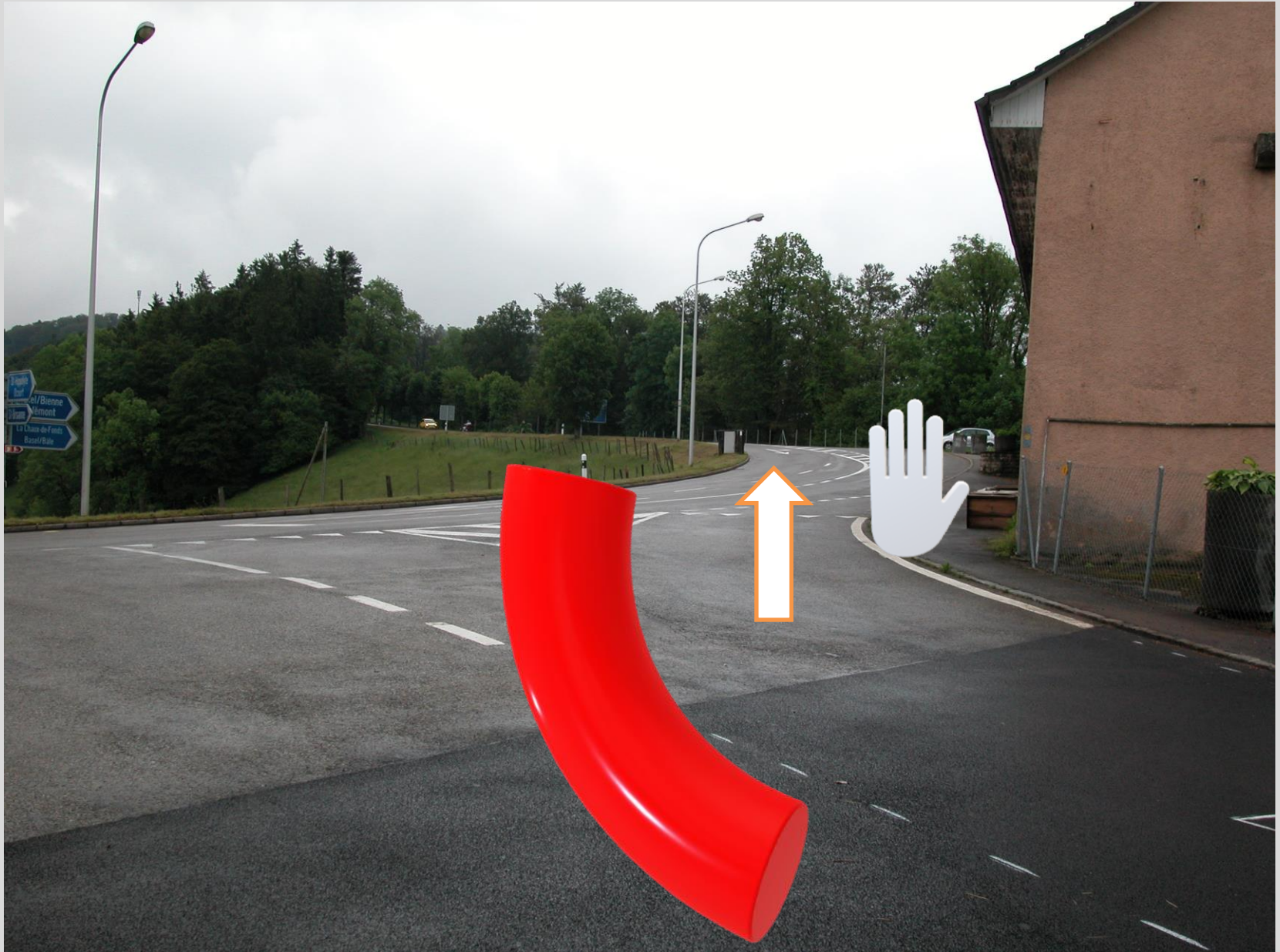
# Contrôles administratif et technique



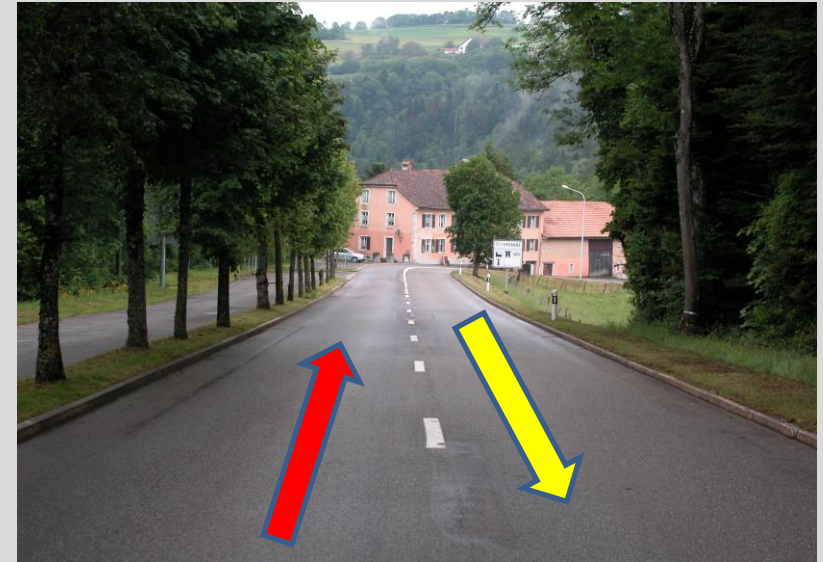
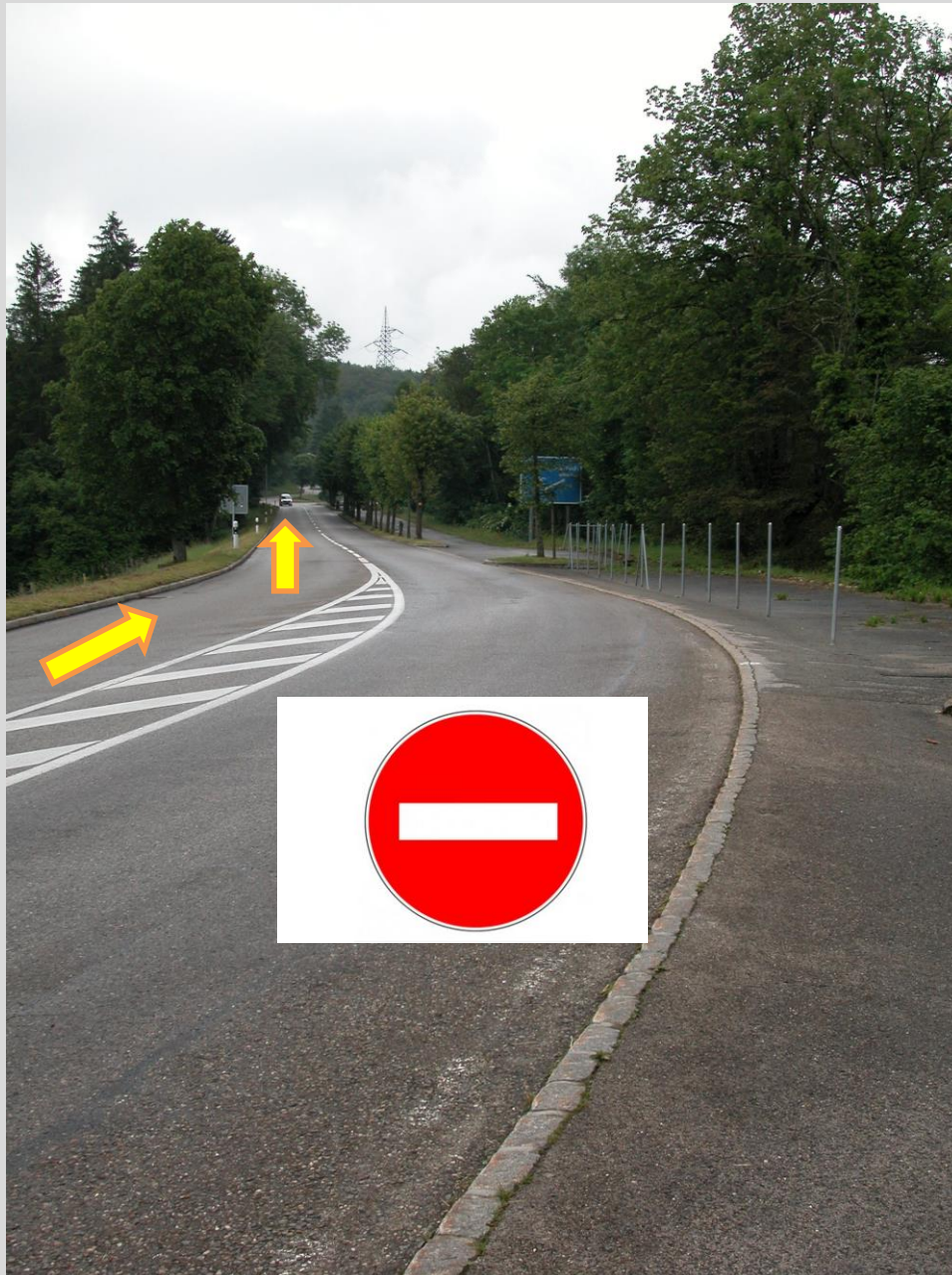
**La tente ASA sera installée sur la rue du 23 juin comme pour l'édition 2018.**

**A l'arrière de la tente, 3 petites tentes servent au contrôle technique.**

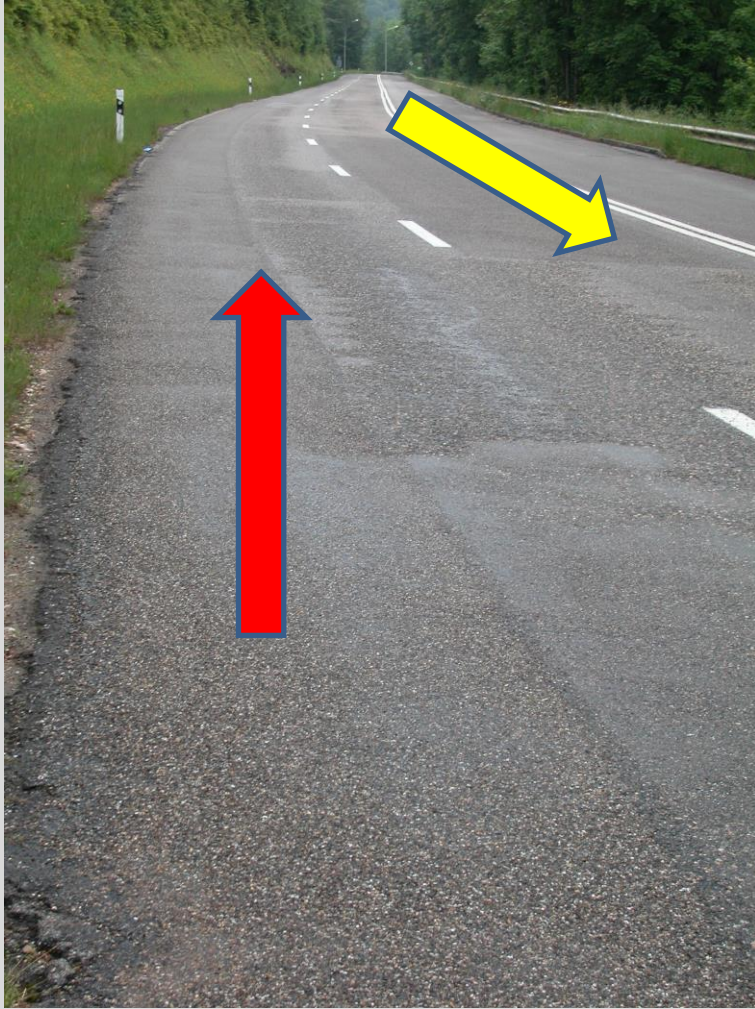
# Nouveau parc fermé aux Malettes



# Nouveau parc fermé aux Malettes



# Nouveau parc fermé aux Malettes





# Les Malettes



# Events lors des interruptions de course

Logo: **St-Ursanne LES RANGIERS** Championnat d'Europe de la Montagne 17-18 août 19

Logo: **FMS** SUISSE SWITZERLAND

**SHOW MOTO**

SAMEDI ET DIMANCHE  
LE GARAGE - LES GRIPPONS - PETIT SUSTEN  
DURANT LES INTERRUPTIONS DE COURSE

**76<sup>e</sup>**

**RANGIERS.CH**

**Putoline** MOTORCYCLE OILS  
www.putoline.ch

**MOTO SCOUT 24**

**Xeramic** AUTOMOTIVE  
www.xeramic.ch



Le samedi 17 août et le dimanche 18 août 2019, des motos animeront la Course des Rangiers. Pendant les arrêts de course, il est prévu des animations et shows avec des motos à différents endroits mythiques de la course: Le Garage – les Grippons – Petit Susten. Des montées à motos, sous conduite, avec d'anciens champions sont également au programme.

La voiture de Fabien Bouduban à Pikes Peak sera présente et roulera sur le parcours des Rangiers, les samedi 17 et dimanche 18 août 2019.

## **A VOIR ABSOLUMENT**

Les interruptions de course passeront ainsi plus rapidement et seront surtout pleines de surprises. De quoi s'en mettre plein les yeux et les oreilles.

# Drift en animation au Susten

**Max de Rosa – Julien Besson – Christophe Portmann – Steve Rinsoz – Arnaud Emery – Bastien Nolet**

Julien Besson BMW E46



Max de Rosa BMW E36



Steve Rinsoz BMW E30



Christophe Portmann  
Nissan S13



Bastien Nolet Subaru Impreza



Emery Arnaud Nissan S14





**Samedi et dimanche, parade d'anciennes motos et side-cars ainsi que d'anciennes formules.**

**Dimanche, parade de env. 60 voitures Mustang et Shelby et 30 Voitures Porsche du Club Porsche Jura**



# Podiums aux Malettes



**Podium du dimanche soir symbolique devant les Malettes avant la remise des prix officielle sous l'arche de la porte St-Jean en ville de Saint - Ursanne**

**Podium du samedi soir pour maintenir et développer les récompenses pour jeunes pilotes devant les Malettes**

1<sup>er</sup> prix : panier garni de produits du terroir valeur 100.-  
2<sup>ème</sup> prix idem valeur 75.-  
3<sup>ème</sup> prix idem valeur 50.-



Le Comité d'Organisation de la Course de Côte Internationale St-Ursanne – Les Rangiers a décidé de réaliser un concept de développement durable au sens ecosport.ch de Swiss Olympic lors de la 73<sup>ème</sup> édition qui a eu lieu en 2016. Le comité entendait ainsi marquer son engagement à préserver l'environnement et à promouvoir le développement durable dans le cadre de manifestations de sports motorisés.

Les sponsors et les autorités peuvent ainsi associer leurs prestations et leur soutien à la mise en œuvre de mesures de protection de l'environnement.

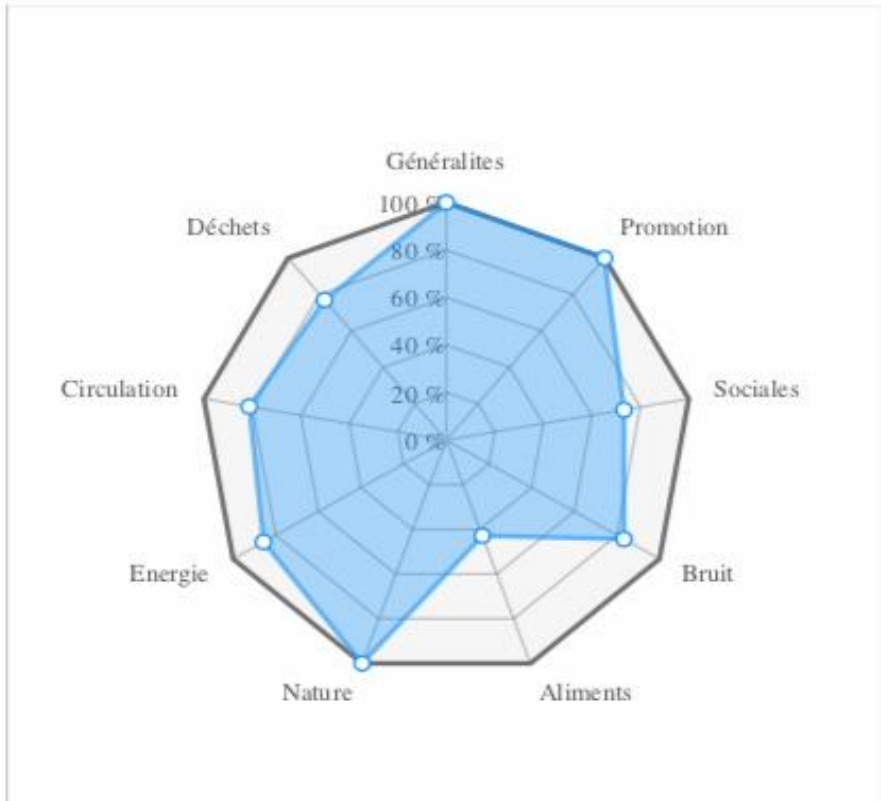
Le Comité d'Organisation a évalué le résultat après la course 2016 et en a tiré un bilan positif. Il a donc décidé de reconduire le concept pour les prochaines éditions.

La rédaction du concept a abouti à une liste de 55 mesures qui ont été mises en œuvre lors des éditions 2016, 2017 et 2018. Ces mesures sont regroupées dans 9 chapitres qui ont pour noms Généralités, Déchets, Circulation, Energie, Nature, Aliments, Bruit, Sociales et Promotion

Notre manifestation en 2019 se trouve dans la partie verte de l'évaluation avec 80% (2018 73%). Les améliorations sont dans le domaine de la circulation avec une proposition d'utilisation plus importante des chemins pédestres et une gestion plus professionnelle du triage des déchets.

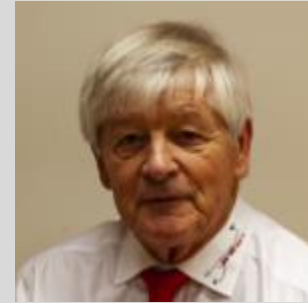
# ECOSPORT : Protection de l'environnement

eco-points: 80%



**Maintenir et développer les récompenses pour jeunes pilotes**

# SPONSORING : Les offres ne manquent pas !



**Emplacements mythiques cherchent preneurs !**

**Sélection de la zone :**

- Départ
- Malrang
- Garage
- Petit-Susten
- Grippons
- Arrivée

**Pose de deux banderoles + deux billets VIP Garage**

**Annonce dans le programme officiel**  
2'500 pour la manifestation (payants), avec concours "Entrées à gagner pour l'édition 2018"

Page complète couleur  
1/2 page couleur  
1/4 page horizontal  
1/8 page horizontal  
Votre logo dans le programme

**Annonce set de table**  
2 x 20'000 exemplaires, avec concours "Entrées à gagner pour l'édition 2018"

Pavé simple, 58 x 36 mm  
Pavé simple, 58 x 36 mm sur 2 sets  
Pavé double, 116 x 36 mm  
Pavé double, 116 x 36 mm sur 2 sets

**Banderole publicitaire**

Départ / Arrivée  
Grippons  
Malrang | Ville | Garage  
Petit-Susten

**Annonce micro**  
(texte à remettre sur CD)

Annonces samedi  
Annonces dimanche  
Annonces samedi et dimanche

**Bandeau sur le site internet**

**Diffusion sur écran géant**

**Don libre**

- mentionné dans le programme
- anonyme

**Patronage de groupe**

**Parrainage de pilote** (pub sur la voiture du pilote)

**Vente symbolique de mètres courants de piste rénovée**

CHF 10.-- ou € 10.-- par mètre de piste rénovée.  
Je deviens acquéreur de \_\_\_\_\_ mètres de piste rénovée.



**2<sup>ème</sup> repas de soutien  
du vendredi 29  
novembre 2019**



**Club des  
100**



**Devenez membre !**

# ET TOUJOURS...



[ACCUEIL](#) [ORGANISATION](#) [PILOTES](#) [SPECTATEURS](#) [PRESSE](#) [ENVIRONNEMENT](#) [GALERIE](#)



LE SITE [www.rangiers.ch](http://www.rangiers.ch)

- ❖ Nouvelle ligne graphique
- ❖ Contenus actualisés

## APPLICATION « RANGIERS » POUR SMARTPHONE

Cette application vous fournira les informations sur la course en quasi temps réel durant tout le week-end comme les temps de vos pilotes favoris, les vitesses aux radars ou encore les news du moment.



**FREQUENCE RADIO FM**

**91.8 MHz**



# CHAMPIONNAT D'EUROPE CALENDRIER 2019

**FIA**  
EUROPEAN  
HILL CLIMB  
CHAMPIONSHIP

## Calendario 2019

- |  |   |
|--|---|
|  <p>Col St. Pierre<br/>St. Jean-du-Gard - França<br/>13 - 14 Abril 2019</p>                        |  <p>Rechbergrennen<br/>Tulwitz - Austria<br/>27 - 28 Abril 2019</p>                  |
|  <p>Rampa Internacional da Falperra<br/>Braga - Portugal<br/>11 - 12 Maio 2019</p>                 |  <p>Subida Internacional al Fito<br/>Arriondas - Espanha<br/>18-19 Maio 2019</p>     |
|  <p>Ecce Homo<br/>Sternberk - Republica Checa<br/>31 Maio - 1 Junho 2019</p>                       |  <p>ADAC Glasbachrennen<br/>Bad Liebenstein - Alemanha<br/>15 -16 Junho 2019</p>     |
|  <p>Trento Bondone<br/>Trento - Itália<br/>6 - 7 Julho 2019</p>                                   |  <p>Dobsinský Kopec<br/>Dobsina - Eslováquia<br/>20 - 21 Julho 2019</p>              |
|  <p>Limanowa<br/>Limanowa - Polónia<br/>27 - 28 Julho 2019</p>                                   |  <p>St. Ursanne - Les Rangiers<br/>St. Ursanne - Suíça<br/>17 - 18 Agosto 2019</p> |
|  <p>Petrol Ilirska Bistrica<br/>Ilirska Bistrica - Eslovenia<br/>30 Agosto - 1 Setembro 2019</p> |  <p>Buzetski dani<br/>Buzet - Croacia<br/>14 - 15 Setembro 2019</p>                |

Fãs da Rampa da Falperra



## Statistiques depuis 2013

<b>Edition</b>	<b>Pilotes inscrits</b>	<b>Spectateurs samedi</b>	<b>Spectateurs dimanche</b>	<b>Meilleur temps de manche voiture ouverte</b>	<b>Meilleur temps de manche voiture fermée</b>	<b>Meilleur temps des 2 manches voiture ouverte</b>	<b>Meilleur temps des 2 manches voiture fermée</b>
<b>2013</b>	Pilotes 200 Démo 12	3000	7500	Simone Faggioli 1'43''11	Nicolas Werver 2'08''70	Simone Faggioli 3'27''17	Nicolas Werver 4'18''49
<b>2014</b>	Pilotes 208 Démo 1	3000	10000	Simone Faggioli 1'43''279	Nicolas Werver 2'08''032	Simone Faggioli 3'26''57	Nicolas Werver 4'16''915
<b>2015</b>	Pilotes 215	2400	4300	Simone Faggioli 1'50''893	Roger Schnellmann 2'14''858	Simone Faggioli 3'44''939	Roger Schnellmann 4'34''984
<b>2016</b>	Pilotes 219 Démo 6	2500	4400	Simone Faggioli 1'42''118	Reto Meisel 2'00''085	Simone Faggioli 3'24''397	Reto Meisel 4'08''397
<b>2017</b>	Pilotes 228 Démo 6	5000	8000	Christian Merli 1'41''530	Reto Meisel 1'57''875	Simone Faggioli 3'23''319	Reto Meisel 3'57''273
<b>2018</b>	Pilotes 200 Démo 8	6000	9000	Simone Faggioli 1'42''107	Ronnie Bratschi 2'00''599	Simone Faggioli 3'24''817	Ronnie Bratschi 4'03''656

1er



Antonino Migliuolo ITA  
N / Mitsubishi Lancer EVO  
179.0 pts



2ème



Lukas Vojacek CZE  
A / Subaru Impreza WRX STI  
175.0 pts



3ème



Luca Zuurbier ITA  
A / Honda Civic Type R  
120.0 pts



1er



**Christian Merli ITA**  
**E2-SS / Osella FA30**  
**200.0 pts**



1er



**Simone Faggioli ITA**  
**E2-SC / Norma M20FC**  
**200.0 pts**



3ème



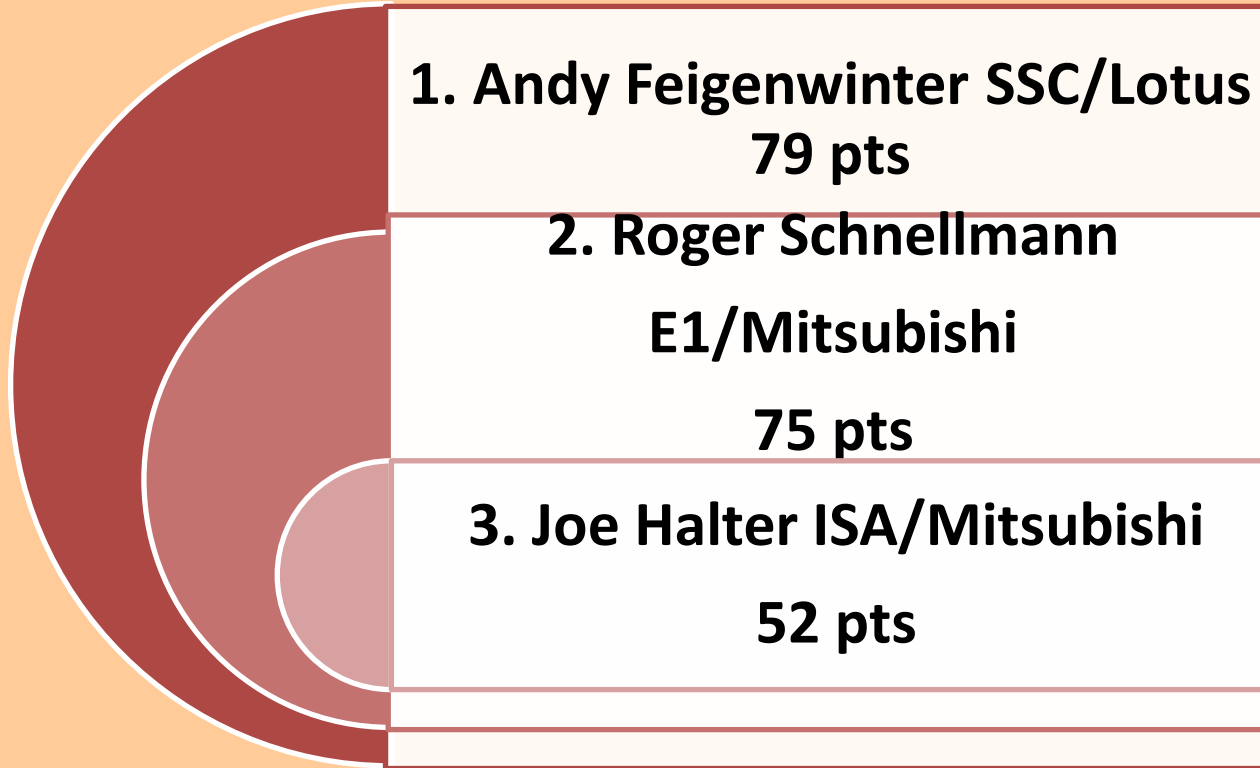
**Christoph Lampert AUT**  
**E2-SS / Osella FA30**  
**141.0 pts**



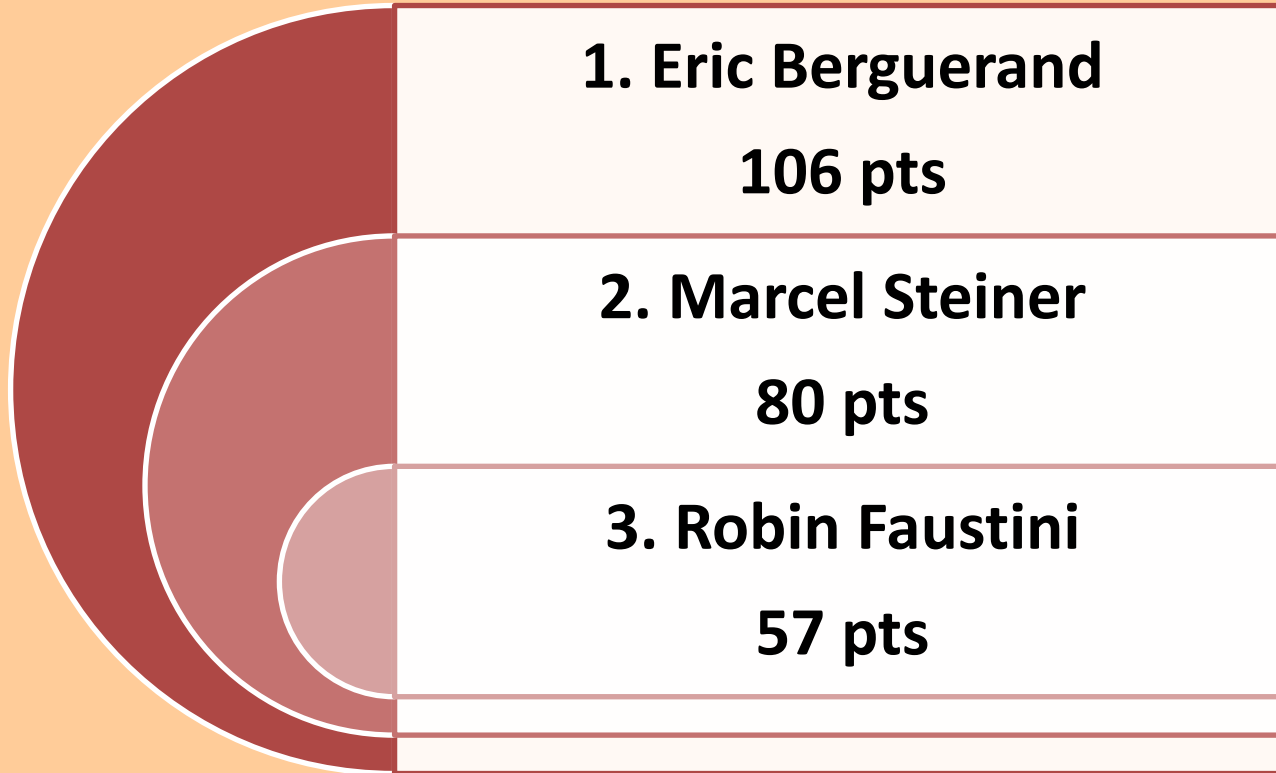


<b>1. Martin Bürki E1/VW Polo 60 pts</b>
<b>1. Stephan Burri IS/VW Polo 60 pts</b>
<b>1. Philipp Krebs RRCC/Clio 60 pts</b>
<b>4. Stefan Schöpfer IS/Audi 52 pts</b>
<b>5. Stephan Moser IS/Toyota 50 pts</b>
<b>6. Jürg Ochsner IS/Opel 48 pts</b>









# Championnat Jurassien

1. Sacha Althaus 8 courses 364pts
2. Jean – Marc Salomon 9 courses 313pts
3. Ivan Kilchenmann 7 courses 304pts





**1'41''530**

Record établi en 2017 par  
**CHRISTIAN MERLI ITA**

Osella FA30

Vitesse moyenne: 183,7 km/h



**2'07''815**

Record féminin établi en 2017 par  
**VIRGINIE KRAHENBUHL FRA**

Ligier JS49

Vitesse moyenne: 145,9 km/h

## LE PARCOURS

Longueur	5180 mètres
Altitude départ	430 mètres
Altitude d'arrivée	780 mètres
Dénivellation	350 mètres
Pente moyenne	6,8%
Pente maximale	11%

194 pilotes inscrits dont 3 démos

- |                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| A. Thierry Tenti    | VW Golf               |
| B. Antoni Sinopoli  | Alfa-Roméo Julia      |
| C. Christophe Hurni | Ferrari 488 Challenge |

11 Nations représentées		Régionaux	34
- AUT / Autriche	2	Ajoie	12
- BEL / Belgique	5	Clos du Doubs	6
- CHE / Suisse	133	Vallée de Delémont	6
- CZE / République Tchèque	11	Franches – Montagnes	2
- DEU / Allemagne	2		
- FRA / France	22		
- GBR / Grande – Bretagne	1		
- HVR / Croatie	1		
- IRL / Irlande	1		
- ITA / Italie	11		
- SVK / Slovaquie	2		
- 2 DAMES			

# LES INSCRIPTIONS | PRINCIPAUX INSCRITS



No Concurrent	Nom, prénom, lieu	Lic.	Marque	Type	Cyl.
<b>Grp SuperSérie 1601-2000</b>					
160001	ZÜRCHER Roberto, Bâle	CHE	Honda	Integra Typ R	1800 cm
160002	PICCINATO Giuliano, Bâle	CHE	Honda	Integra Typ R	1800 cm
114801	KUHN Gök, Zurich	CHE	Honda	Integra Typ R	1797 cm
113001	KRÄHENBUHL Andy, Rottnau	CHE	Honda	Integra Typ R	1798 cm
144001	GERBER Patrick, Moosseedorf	CHE	Honda	Integra	1797 cm
<b>Grp SuperSérie 2001-3000</b>					
165001	DAYER Jean-Yves, Hérisson	CHE	Subaru	Impreza WRX STi	2487 cm
<b>Grp SuperSérie 3500</b>					
3K.L.V.	ZIEGLER Robert, Wetzlar	CHE	Porsche	GT3	3600 cm
16001	FRONGUE Christophe, St-Ursanne	CHE	Bmw	1M	5004 cm
16002	MURNER Pierre, Reichenbach	CHE	Porsche	911 GT3	3800 cm
<b>Grp Inter Swiss 0-1400</b>					
170001	NOSSER Stephan, Dürbigen	CHE	Toyota	Yaris	1340 cm
<b>Grp Inter Swiss 1401-1600</b>					
240001	ZHLMANN Roland, Malten	CHE	Vw	Golf 1	1598 cm
430001	SCHWED Ruedi, Birmensdorf	CHE	Vw	Golf 1 16 V Loka	1698 cm
650001	ROHRER Werner, Truttenhal	CHE	Toyota	Corolla AE 85	1600 cm
680001	PFLUG Corinna, Hohenstein	CHE	Toyota	Corolla Aed2	1600 cm
110001	LANZ Andreas, Meier	CHE	Toyota	Corolla AER	1600 cm
160001	BURRI Stephan, Mülten	CHE	Vw	Pass	1600 cm
<b>Grp Inter Swiss 1601-2000</b>					
160001	WITRICH Daniel, Bannocklet	CHE	Vw	Golf	1694 cm
200001	WILCOX Henrik, Soles	CHE	Renault	Clio RS EVO	1698 cm
200002	VALLAT Patrick, Barm	CHE	Vw	gol	1698 cm
610001	RAEMY Philippe, Aberswil	CHE	Pugeot	305	1698 cm
670001	PICCINA Julien, Courthayen	CHE	Vw	scirocco	1695 cm
870001	NIEDERBERGER Philip, Küssnacht Am	CHE	Dpni	Kadett C City	1698 cm
880001	MONNER Ludovic, Remmaz	CHE	Vw	Golf	2000 cm
900001	MEIER Gilbert, St-Ursanne-Friedelsberg	CHE	Honda	Integra GS	1600 cm
1130001	KUHN Sergio, Mülten	CHE	Pugeot	205	1697 cm
130001	HOLLENSTEIN Daniel, Pfaffikon Sc	CHE	Dpni	Kadett	1699 cm
130002	HEDINGER Patrick, Wetzlar	CHE	Pugeot	205 GT	1698 cm
1380001	GROSSENBACHER Cyril, Montfalcon	CHE	Vw	Golf 1	1698 cm
150001	FREI Thomas, Duggelbühl	CHE	Dpni	Kadett C	1694 cm
200001	BIAGGI Arnaud, Chavigny	CHE	Dpni	sa	1692 cm
<b>Grp Inter Swiss 2001-3000</b>					
110001	MEIER Davian, Yverdon-Les-Bains	CHE	Bmw	323	2090 cm
400001	SANTOSTEFANO, Sullobühl	CHE	Seat	Ibiza	2040 cm
960001	MARTY Roman, Unteriberg	CHE	Dpni	Kadett C 16V	2498 cm
100001	MARCHAND Nicolas, Oran	CHE	Dpni	Jetta gci	2100 cm
1180001	KOCH Josef, Mülten	CHE	Dpni	Kadett C 16V	2495 cm
180001	BURRI Rolf, Ruesel	CHE	Dpni	Kadett C	2498 cm
2180001	BANX Armin, Schachen	CHE	Dpni	Kadett C 16 V	2498 cm

- A disposition dès à présent...

# REVUE AUTOMOBILE

- LISTE DES PARTICIPANTS

TELECHARGEMENTS sur le lien [www.rangiers.ch](http://www.rangiers.ch), volet ‘Presse’

- ❖ PRESENTATION DE LA CONFERENCE DE PRESSE
- ❖ DOSSIER DE PRESSE
- ❖ DOCUMENT ‘PRESSE’ (Horaires, plans...)



Jean-Claude Salomon  
Président d'organisation

# QUESTIONS ?



**Nous répondons volontiers à vos questions...**



Course de côte internationale

**ST-URSANNE**  
**LES RANGIERS**

Championnat d'Europe de la Montagne

***Nous vous remercions***

***de votre attention et nous vous invitons  
à poursuivre cette conférence de presse  
par un apéritif servi à la tribune  
d'arrivée aux Malettes***