



Course de côte internationale  
**St-Ursanne**  
**LES RANGIERS**  
 Championnat d'Europe de la Montagne

**17-18**  
**août**  
**2019**

**76<sup>ème</sup>**



Championnat d'Europe de la Montagne  
 Europa Bergmeisterschaft  
 Championnat Suisse de la Montagne  
 Schweizer Bergmeisterschaft

**RANGIERS.CH**



Dossier de presse 2019



Hommage aux commissaires et affiche 2019	4
Vainqueurs	5
Parcours	6
Situation	7
Records	8 – 11
L'invité du jour	12
Historique	13
Environnement	14 – 15
Statistiques	16 – 18
Horaire	20
Programme	21
Transport des spectateurs	22
Réfection de la piste	23
Plans	25 – 27
Parc fermé aux Malettes	28 – 29
Calendriers CEM et Championnat Suisse 2019	30
Classements CEM et Championnat Suisse 2019	31 – 33
Contacts / comité central	34
Informations	35

## Hommage aux commissaires

Le plus important pour toute organisation de manifestation, c'est de disposer du personnel qualifié pour la mise sur pied de la compétition de sports motorisés. La course des Rangiers n'échappe pas à cette obligation et ce n'est pas loin de 120 commissaires de piste ou de route qu'il faut, pour maîtriser la totalité de l'épreuve.

Josiane Viquerat, la doyenne des commissaires aux Rangiers, fidèle à son poste depuis... env. 30 ans.



## Affiche 2019

Œuvre de l'artiste de Saint-Ursanne Michel Marchand.

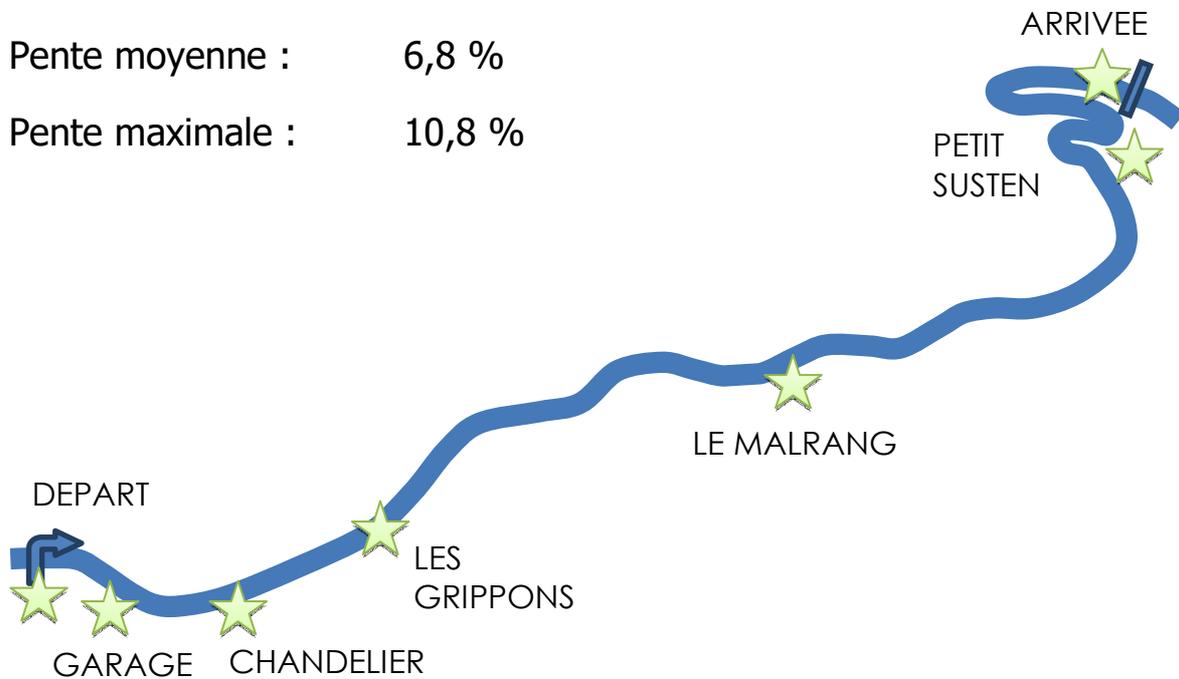


## Les vainqueurs des cinquante dernières années

Jo Siffert	1965	1966	1967	1968				
Silvio Moser	1969	1970						
Xavier Perrot	1971	1972						
Roland Salomon	1973	1974						
Markus Hotz	1975	1977	1978					
Mario Ketterer	1976							
Marc Sourd	1979	1982	1984					
Patrick Studer	1980							
Fredy Amweg	1981	1986	1994	1995	1996	1997	1998	
Mauro Nesti	1983							
Marcel Tarrès	1985	1987	1988	1989	1990	1991		
Jean-Daniel Murisier	1992	1993						
Pasquale Irlando	1999							
Walter Leitgeb	2000							
Roland Bossy	2001	2003						
Lionel Régal	2002	2004	2006	2007	2008			
Georg Plaza	2005							
Simone Faggioli	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Marcel Steiner	2010	2011						

## Caractéristiques du parcours

Longueur :	5180 mètres (jusqu'en 2015 : 5169 m)
Altitude du départ :	430 mètres
Altitude d'arrivée :	780 mètres
Dénivellation :	350 mètres
Pente moyenne :	6,8 %
Pente maximale :	10,8 %

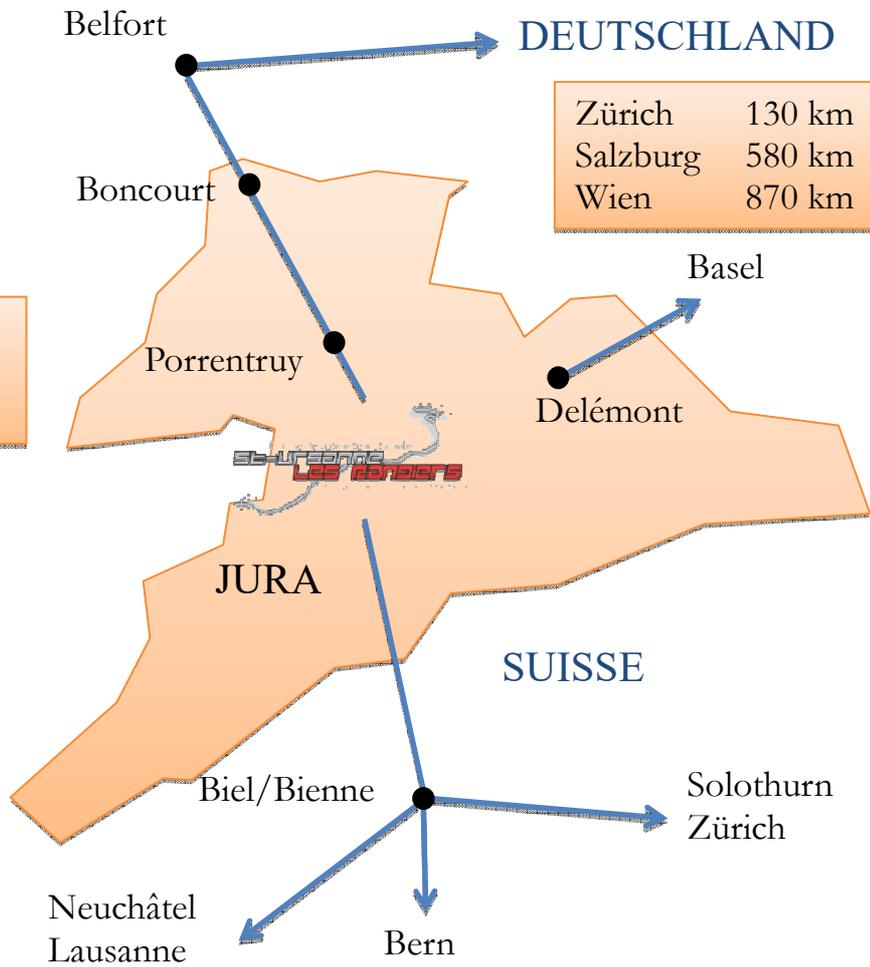


© Jean-Baptiste CORNEVAUX



München	440 km
Stuttgart	330 km
Strasbourg	200 km

Paris	480 km
Lyon	370 km
Genève	190 km



Zürich	130 km
Salzburg	580 km
Wien	870 km

Milano	360 km
Torino	400 km
Genova	500 km

## Nouveau record du parcours

# 1'41"530

Pour un parcours de 5180 mètres

Record établi en 2017 par **Christian Merli (ITA)**  
Sur une Osella FA30

Vitesse moyenne : 183,7 km/h



**Nouveau record féminin**

**2'07"815**

Pour un parcours de 5180 mètres

Record établi en 2017 par **Virginie Krahenbuhl (FRA)**  
Sur une Ligier JS 49

Vitesse moyenne : 145,9 km/h



# Records groupe & classe



Catégorie	Classe cm <sup>3</sup>	Nom et prénom	NAT	Voiture	Temps	Année
<b>Gr. N</b>	0 – 1600	Alphonse Kilchenmann	CH	Suzuki Swift	2'45"118	2016
	1601 – 2000	Tonino Cossu	ITA	Honda Civic TypeR	2'34"847	2016
	+3000	Nikola Miljkovic	SRB	Mitsubishi EVO IX	2'16"857	2016
<b>Gr. A</b>	0 – 1600	Quentin Marchand	CH	Peugeot 208	2'31"062	2018
	1601 – 2000	Luca Zuurbier	ITA	Honda Civic TypeR	2'24"980	2018
	+3000	Christian Schweiger	AUT	Mitsubishi EVO VIII	2'16"00	2016
	GT +3000	Pierre Courroye	FRA	Mclaren MP4 12 C	2'02"742	2018
<b>Super Série</b>	0 – 1600	Urs Gerber	CH	Suzuki Swift Sport	2'50"506	2018
	1601 – 2000	Giuliano Piccinato	CH	Honda Integra TypeR	2'30"293	2017
	2001 – 3000	Marcel Maillard	CH	BMW 330i	2'40"178	2016
	SS +3000	Thomas Hungerbühler	CH	Opel Astra Coupé T.	2'50"000	2017
	SSC +3000	Chris Steier	CH	Porsche 911 Turbo	2'25"324	2016
<b>Interswiss</b>	0 – 1400	Stefan Schöpfer	CH	Audi 50	2'25"950	2017
	1401 – 1600	Werner Rohr	CH	Toyota Corolla AE86	2'16"407	2017
	1601 – 2000	Manuel Santonastaso	CH	BMW 320 E 21	2'15"376	2017
	2001 – 3000	Joseph Koch	CH	Opel Kadett C16V	2'13"193	2017
	3001 – 3500	Dominic Von Rotz	CH	Audi A4 Quattro	2'21"753	2018
	+3500	Frédéric Neff	CH	Porsche 996 GT3 R	2'08"096	2018
<b>E1</b>	0 – 1400	Christoph Rohr	CH	Audi 50 MLP	2'27"765	2017
	1401 – 1600	Martin Bürki	CH	VW MB Polo	2'16"889	2018
	1601 – 2000	Dany Krieg	CH	Audi A4 STW	2'12"970	2016
	2001 – 2500	Benoît Farine	CH	Honda CRX	2'19"479	2018
	2501 – 3000	René Köchli	CH	Honda Civic RK3	2'14"079	2018
	3001 – 3500	Reto Meisel	CH	Mercedes SLK 340	1'57"875	2017
	+3500	Ronnie Bratschi	CH	Mitsubishi EVO 8 RS	2'00"599	2018
<b>Historique</b>	1601 – 2000	Héribert Baeriswyl	CH	Alpine Renault A310	2'39"204	2017
	3001 – 3500	Nicolas Bühler	CH	BMW M1 Groupe 4	2'19"135	2017
	+3500	Alain Pfefferlé	CH	Porsche 935 Turbo	2'13"188	2018
<b>Renault Classic Cup</b>		Philipp Krebs	CH	Renault Clio Cup	2'23"362	2018

# Records groupe & classe

Catégorie	Classe cm <sup>3</sup>	Nom et prénom	NAT	Voiture	Temps	Année
<b>ISN</b>	0 – 1600	Geoffrey Cuenin	CH	Peugeot 106 1.6 16V	2'42"143	2018
	1601 – 2000	Jean-Noël Claudepierre	FRA	Honda Civic Type R	2'35"912	2016
	3001 – 3500	Joe Halter	CH	Mitsubishi EVO VII	2'22"556	2017
<b>ISA</b>	0 – 1400	Julia Schaffo	CH	Citroën AX GTI	3'06"835	2017
	1401 – 1600	Yves Bracelli	CH	Peugeot 106 GTI	2'33"245	2018
	1601 – 2000	Sergio Pinto	CH	Honda Civic Type R	2'24"582	2018
	3001 – 3500	Fabrice Decortes	FRA	Seat Leon Supercopa	2'27"228	2018
<b>E2 – SH</b>	0 – 1600	Fabien Bourgeon	FRA	Tracking RC01	2'03"945	2016
	1601 – 2000	Martin Sipek	CZE	Lotus Evora	2'22"764	2018
	2001 – 3000	Dan Michl	CZE	Lotus Elise	2'00"548	2017
	3001 – 6500	Jiri Los	CZE	Mitsubishi EVO IX	2'06"200	2017
<b>CN</b>	1601 – 2000	Francesco Turatello	ITA	Osella Fastronik	1'59"066	2018
	2001 – 3000	Andrea Bormolini	ITA	Osella PA20	1'58"398	2018
<b>CN/CH</b>	1601 – 2000	Corentin Starck	BEL	Norma M20 FC	1'57"920	2017
	2001 – 3000	Pierre Schaffo	CH	Lucchini SN89	2'25"893	2016
<b>E2 – SC</b>	0 – 1600	Yannick Von Siebenthal	CH	Jema EVO b10JA Tds	2'22"509	2016
	1601 – 2000	Petr Trnka	CZE	Ligier JS53 Evo3 LRM	1'56"408	2018
	2001 – 3000	Simone Faggioli	CH	Norma M20FC	1'41"597	2017
<b>E2 – SS</b>	0 – 1600	David Papagna	CH	Gloria C8p EVO	2'11"358	2017
	1601 – 2000	Billy Ritchen	FRA	Dallara F311 Mercedes	1'53"381	2017
	2001 – 3000	Christian Merli	ITA	Osella FA30	1'41"53	2017

---

# L'invité du jour

Frédéric Neff ou comment concilier travail et sport. Multiple Champion Suisse et poseur de pavés.



## 1926 – 2019 St-Ursanne – Les Rangiers (93 ans)

1926 – 1954	Parcours Develier – Les Rangiers
1955	Nouveau parcours entre St-Ursanne et le col des Rangiers
1956	1 <sup>ère</sup> course internationale
1964	Nouveau tapis bitumeux sur les 4700 mètres
1965	30'000 personnes pour voir Jim Clark, Siffert, Bonnier et les autres sous une pluie battante
1972	La course St-Ursanne – Les Rangiers est intégrée au calendrier du CEM
1974	Réduction du parcours de 39 mètres (5050 mètres)
1978	Présence de Jacques Laffite et de Marc Surer
1979	Invités Guy Fréquelin et Henri Pescarolo
1981	Mémorial Jo Siffert avec la présence de Jean-Pierre Jarier et René Arnoux
1990	Les adieux d'Anne Baverey, la femme la plus rapide des Rangiers
2001	Victoire du régional de l'épreuve, Roland Bossy en 1'49"90
2010	Année noire ... « LIO » perd la vie en pratiquant sa passion
2013	Nouveau record des 5169 mètres du parcours par Simone Faggioli en 1'43"11
2015	Victoire de Faggioli en 2 manches sur le dernier parcours de 5169 mètres
2016	1 <sup>ère</sup> étape de réfection du parcours. Pour des raisons d'organisation le parcours est rallongé de 11 mètres et passe à 5180 mètres. Victoire de Simone Faggioli en établissant un nouveau chrono de 1'42"118
2017	2 <sup>ème</sup> étape de la réfection du parcours et nouveau record du parcours par Christian Merli sur une Osella FA30 en 1'41"530
2018	75 <sup>ème</sup> édition de la course de côte St-Ursanne – Les Rangiers et victoire de Simone Faggioli. 3 <sup>ème</sup> étape de la réfection du parcours
2019	76 <sup>ème</sup> édition / 4 <sup>ème</sup> étape de la réfection du parcours (La Combe – Les Malettes)

## ECOSPORT

Le Comité d'Organisation de la Course de Côte Internationale St-Ursanne – Les Rangiers a décidé de réaliser un concept de développement durable au sens ecosport.ch de Swiss Olympic lors de la 73<sup>ème</sup> édition qui a eu lieu en 2016. Le comité entendait ainsi marquer son engagement à préserver l'environnement et à promouvoir le développement durable dans le cadre de manifestations de sports motorisés.

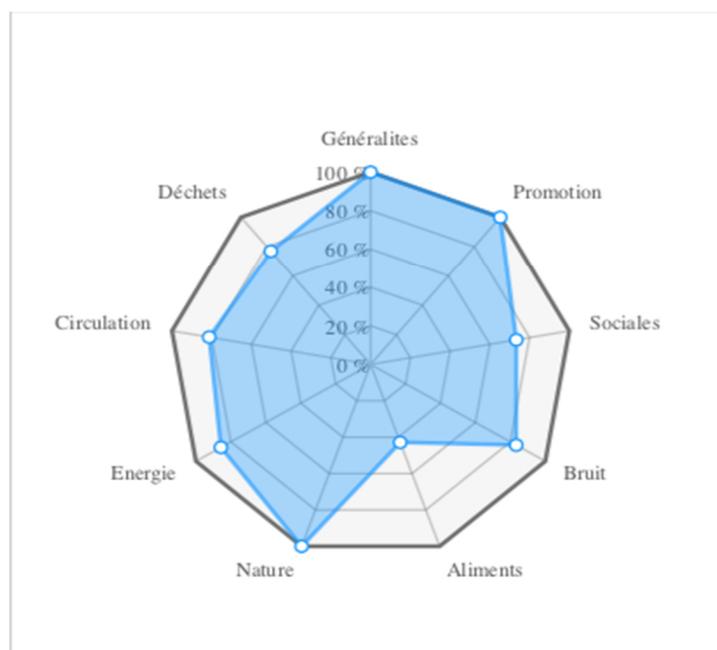
Les sponsors et les autorités peuvent ainsi associer leurs prestations et leur soutien à la mise en œuvre de mesures de protection de l'environnement.

Le Comité d'Organisation a évalué le résultat après la course 2016 et en a tiré un bilan positif. Il a donc décidé de reconduire le concept pour les prochaines éditions.

La rédaction du concept a abouti à une liste de 55 mesures qui ont été mises en œuvre lors des éditions 2016, 2017 et 2018. Ces mesures sont regroupées dans 9 chapitres qui ont pour noms Généralités, Déchets, Circulation, Energie, Nature, Aliments, Bruit, Sociales et Promotion.

Notre manifestation en 2019 se trouve dans la partie verte de l'évaluation avec 80% (2018 : 73%). Les améliorations sont dans le domaine de la circulation avec une proposition d'utilisation plus importante des chemins pédestres et une gestion plus professionnelle du triage des déchets.

eco-points: 80%





**CONCEPT ECOSPORT : Maintenir et développer les récompenses pour jeunes pilotes**

ASA Saint Ursanne - les Rangiers

## COURSE DE COTE DES RANGIERS

### Palmarès

1	16 mai	1926	Joseph	<b>FLEURY</b>	Salmson 1100	6'07"600	88.947	km/h
2	25 septembre	1927	Édouard	<b>PROBST</b>	Bugatti T35	5'03"200	90.237	km/h
3	2 septembre	1928	Édouard	<b>PROBST</b>	Bugatti T35	4'56"800	92.183	km/h
4	1 juin	1930	Hans	<b>STUBER</b>	Bugatti T35 C	4'34"000	99.854	km/h
5	10 juillet	1932	Hans	<b>STUBER</b>	Bugatti T51	4'06"600	110.949	km/h
6	15 juillet	1934	Hans	<b>STUBER</b>	Alfa Roméo 8C Monza 2,6	3'50"800	118.544	km/h
7	19 juillet	1936	Clément	<b>BIONDETTI</b>	Alfa Roméo Tipo B/P3 ,2	3'29"600	130.534	km/h
8	23 juillet	1939	Bernard	<b>BLANCPAIN</b>	Maserati 4 CM1,5	3'56"200	115.834	km/h
9	20 juillet	1947	Ernest	<b>HURZLER</b>	Maserati 6 CM1,5	3'47"800	120.105	km/h
10	17 juillet	1949	Toulo	<b>de GRAFFENRIED</b>	Maserati 4CLT 1,5	3'18"000	138.182	km/h
11	15 juillet	1951	Rudy	<b>FISCHER</b>	Ferrari 212 F2	3'16"000	139.592	km/h
12	3 septembre	1955	Willy	<b>DAETWILLER</b>	Alfa Roméo 4,5 K	2'45"600	102.174	km/h
13	24 juin	1956	Willy	<b>DAETWILLER</b>	Ferrari 750 Monza	2'42"000	104.444	km/h
14	13 septembre	1959	Heini	<b>WALTER</b>	Porsche RSK	2'28"000	114.324	km/h
15	2 juillet	1961	Heini	<b>WALTER</b>	Porsche RS 61	2'27"300	114.868	km/h
16	30 juin	1963	Karl	<b>FOITEK</b>	Lotus 23-Ford	2'45"540	102.297	km/h
17	23 août	1964	Charles	<b>VOEGELE</b>	Brabham BT 11-Climax 2,7	2'15"900	124.503	km/h
18	22 août	1965	Joseph	<b>SIFFERT</b>	Brabham BT 11-BRM F1	2'25"100	116.609	km/h
19	21 août	1966	Joseph	<b>SIFFERT</b>	Cooper T81 Maserati F1	2'02"800	137.785	km/h
20	20 août	1967	Joseph	<b>SIFFERT</b>	Lola T100-BMW f2	4'08"400	136.232	km/h
21	18 août	1968	Joseph	<b>SIFFERT</b>	Lotus Ford 49B-DFV F1	4'17"840	131.244	km/h
22	24 août	1969	Silvio	<b>MOSER</b>	Brabham BT 24-DFV F1	4'12"890	133.813	km/h
23	23 août	1970	Silvio	<b>MOSER</b>	Bellasi F1 170-DFV	3'58"990	141.596	km/h
24	22 août	1971	Xavier	<b>PERROT</b>	March 712 M-FVA F2	4'19"670	130.319	km/h
25	20 août	1972	Xavier	<b>PERROT</b>	March 732-BMW F2	4'08"730	147.312	km/h
26	19 août	1973	Roland	<b>SALOMON</b>	March 732-BMW F2	4'07"170	148.241	km/h
27	18 août	1974	Roland	<b>SALOMON</b>	March 732-BMW F2	4'06"350	148.735	km/h
28	17 août	1975	Markus	<b>HOTZ</b>	March 752-BMW	4'04"000	150.167	km/h
29	15 août	1976	Mario	<b>KETTERER</b>	Toj SC 03-BMW	4'12"610	145.049	km/h
30	21 août	1977	Markus	<b>HOTZ</b>	March 762-BMW F2	4'15"500	141.999	km/h
31	20 août	1978	Markus	<b>HOTZ</b>	March 782-BMW F2	3'49"890	157.818	km/h
32	19 août	1979	Marc	<b>SOURD</b>	Martini MK 28-ROC 2,2	3'50"940	157.101	km/h
33	24 août	1980	Patrick	<b>STUDER</b>	March 802-BMW F2	3'50"060	157.701	km/h
34	23 août	1981	Fredy	<b>AMWEG</b>	Martini MK 32-BMW	4'03"660	148.899	km/h
35	22 août	1982	Marc	<b>SOURD</b>	Martini MK 31-Roc	3'49"270	158.245	km/h
36	21 août	1983	Mauro	<b>NESTI</b>	Osella PA 9-BMW	4'12"080	143.516	km/h
37	26 août	1984	Marc	<b>SOURD</b>	Martini MK 43-BMW	2'05"350	144.718	km/h

ASA Saint Ursanne - les Rangiers

## COURSE DE COTE DES RANGIERS

### Palmarès

38	18 août	1985	Marcel	<b>TARRES</b>	Martini MK 43-BMW	3'47"510	159.469	km/h
39	17 août	1986	Fredy	<b>AMWEG</b>	Martini MK 42-BMW	3'50"470	157.421	km/h
40	23 août	1987	Marcel	<b>TARRES</b>	Martini MK 45-BMW	4'10"970	144.562	km/h
41	21 août	1988	Marcel	<b>TARRES</b>	Martini MK 56-BMW	3'46"880	159.912	km/h
42	20 août	1989	Marcel	<b>TARRES</b>	Martini MK 56-BMW	3'42"870	162.789	km/h
43	19 août	1990	Marcel	<b>TARRES</b>	Martini MK 56-BMW	3'42"610	162.979	km/h
44	18 août	1991	Marcel	<b>TARRES</b>	Martini MK 56-BMW	3'41"480	163.811	km/h
45	23 août	1992	Jean Daniel	<b>MURISIER</b>	Martini MK 56-BMW	3'45"520	160.876	km/h
46	22 août	1993	Jean Daniel	<b>MURISIER</b>	Martini MK 56-BMW	3'47"170	159.708	km/h
47	21 août	1994	Fredy	<b>AMWEG</b>	Lola T90/506 Cosworth F3000	3'43"930	162.018	km/h
48	20 août	1995	Fredy	<b>AMWEG</b>	Lola T90/506 Cosworth F3000	3'40"390	164.621	km/h
49	18 août	1996	Fredy	<b>AMWEG</b>	Lola T90/506 Cosworth F3000	3'41"050	164.129	km/h
50	27 août	1997	Fredy	<b>AMWEG</b>	Lola T94/506 Cosworth F3000	3'40"700	164.390	km/h
51	23 août	1998	Fredy	<b>AMWEG</b>	Lola T94/506 Cosworth F3000	3'46"670	164.189	km/h
52	22 août	1999	Pascale	<b>IRLANDO</b>	Osella PA 20-BMW	3'43"560	166.473	km/h
53	20 août	2000	Walter	<b>LEITGEB</b>	Reynard 95 D Cosworth	3'44"190	166.006	km/h
54	19 août	2001	Roland	<b>BOSSY</b>	Ralt-March-Cosworth	3'43"940	166.191	km/h
55	18 août	2002	Lionel	<b>REGAL</b>	Reynard 95 D-Mugen	3'38"540	170.297	km/h
56	17 août	2003	Roland	<b>BOSSY</b>	Reynard 93 D-Cosworth	3'36"720	171.728	km/h
57	18 août	2004	Lionel	<b>REGAL</b>	Reynard 95 D-Mugen	3'31"810	175.708	km/h
58	21 août	2005	Georg	<b>PLASA</b>	BMW 320-Judd E1	4'41"300	132.303	km/h
59	20 août	2006	Lionel	<b>REGAL</b>	Reynard 95 D-Cosworth	3'37"660	170.986	km/h
60	19 août	2007	Lionel	<b>REGAL</b>	Reynard 01 L-Mugen	3'35"140	172.989	km/h
61	17 août	2008	Lionel	<b>REGAL</b>	Reynard 01 L-Cosworth	3'50"940	161.154	km/h
62	16 août	2009	Simone	<b>FAGGIOLI</b>	Osella FA 30 Zytek	3'31"810	176.208	km/h
63	17 août	2010	Marcel	<b>STEINER</b>	Martini MK 77	2'07"910	145.480	km/h
64	21 août	2011	Marcel	<b>STEINER</b>	Osella FA 30 Zytek	3'33"730	174.130	km/h
65	19 août	2012	Simone	<b>FAGGIOLI</b>	Osella FA 30 Zytek	3'27"310	179.522	km/h
66	18 août	2013	Simone	<b>FAGGIOLI</b>	Osella FA 30 Zytek	3'27"170	178.781	km/h
67	17 août	2014	Simone	<b>FAGGIOLI</b>	Norma M 20 FC	3'26"570	180.166	km/h
68	16 août	2015	Simone	<b>FAGGIOLI</b>	Norma M 20 FC	3'44"939	165.453	km/h
69	21 août	2016	Simone	<b>FAGGIOLI</b>	Norma M 20 FC	3'24"577	182.308	km/h
70	20 août	2017	Simone	<b>FAGGIOLI</b>	Norma M 20 FC	3'23"319	183.436	km/h
71	19 août	2018	Simone	<b>FAGGIOLI</b>	Norma M 20 FC	3'24"817	182.094	km/h

Edition	Pilotes inscrits	Spectateurs samedi	Spectateurs dimanche	Meilleur temps de manche voiture ouverte	Meilleur temps de manche voiture fermée	Meilleur temps des 2 manches voiture ouverte	Meilleur temps des 2 manches voiture fermée
<b>2013</b>	Pilotes 200 Démo 12	3000	7500	Simone Faggioli 1'43"11	Nicolas Werver 2'08"70	Simone Faggioli 3'27"17	Nicolas Werver 4'18"49
<b>2014</b>	Pilotes 208 Démo 1	3000	10000	Simone Faggioli 1'43"279	Nicolas Werver 2'08"032	Simone Faggioli 3'26"57	Nicolas Werver 4'16"915
<b>2015</b>	Pilotes 215	2400	4300	Simone Faggioli 1'50"893	Roger Schnellmann 2'14"858	Simone Faggioli 3'44"939	Roger Schnellmann 4'34"984
<b>2016</b>	Pilotes 219 Démo 6	2500	4400	Simone Faggioli 1'42"118	Reto Meisel 2'00"085	Simone Faggioli 3'24"397	Reto Meisel 4'08"397
<b>2017</b>	Pilotes 228 Démo 6	5000	8000	Christian Merli 1'41"530	Reto Meisel 1'57"875	Simone Faggioli 3'23"319	Reto Meisel 3'57"273
<b>2018</b>	Pilotes 200 Démo 8	6000	9000	Simone Faggioli 1'42"107	Ronnie Bratschi 2'00"599	Simone Faggioli 3'24"817	Ronnie Bratschi 4'03"656



## **JEUDI 15 août 2019**

Ouverture de la permanence de 14h00 à 22h00

Vérif. administratives facultatives sur inscription : 17h00 - 20h00

Vérifications techniques facultatives sur inscription : 17h15 - 20h15

## **VENDREDI 16 août 2019**

Ouverture de la permanence de 07h00 à 22h00

Vérifications administratives : 09h00 - 11h45

13h15 - 16h30

Vérifications techniques : 09h15 - 11h45

13h15 - 16h45

Briefing des pilotes à la salle de gymnastique : 19h00

## **SAMEDI 17 août 2019**

Ouverture de la permanence de 06h30 à 21h00

Essais officiels 1<sup>ère</sup> manche : 07h00

Essais officiels 2<sup>ème</sup> manche : 10h30

Essais officiels 3<sup>ème</sup> manche : 15h30

## **DIMANCHE 18 août 2019**

Ouverture de la permanence de 06h30 à 21h00

1<sup>ère</sup> manche de course : 07h00

2<sup>ème</sup> manche de course : 13h00

30 minutes (env.) après la dernière manche de course, cérémonie de podium au parc fermé des Malettes.

## **76<sup>ème</sup> édition de la Course de côte internationale St-Ursanne – Les Rangiers**

La 76<sup>ème</sup> édition de la Course de côte internationale St-Ursanne – Les Rangiers se déroulera les 16, 17 et 18 août 2019.

### **AU PROGRAMME :**

**Jeudi 15 août :** Ouverture de la permanence de 14h00 à 22h00

De 17h00 à 20h00 vérifications administratives facultatives sur inscription

De 17h15 à 20h15 vérifications techniques facultatives sur inscription

**Vendredi 16 août :** Contrôles administratifs et techniques

Dès 22h00 feu d'artifice

**Samedi 17 août :** 3 manches d'essais dès 7h00

**Dimanche 18 août :** 2 manches de course dès 7h00

Le dimanche 18 août 2019, des motos animeront la Course des Rangiers. Pendant les arrêts de course, il est prévu des animations et shows avec des motos à différents endroits mythiques de la course: Le Garage – les Grippons – Petit Susten. Des montées à motos, sous conduite, avec d'anciens champions sont également au programme.

La voiture de Fabien Bouduban à Pikes Peak sera présente et roulera sur le parcours des Rangiers, les samedi 17 et dimanche 18 août 2019.

Les interruptions de course passeront ainsi plus rapidement et seront surtout pleines de surprises. De quoi s'en mettre plein les yeux et les oreilles.

Prix des entrées :

- Samedi 17 août 2019 : 20.- Fr. ou Euros
- Dimanche 18 août 2019 : 25.- Fr. ou Euros
- Week-end : 30.- Fr. ou Euros
- Gratuité pour les jeunes de moins de 16 ans
- Gratuité pour les parcs spectateurs: La Caquerelle – St-Ursanne (en direction d'Ocourt)
- 10.- Fr. pour le week-end pour les membres du TCS, sur présentation de leur carte de membre
- Réduction de 5.- ou Euros pour les porteurs de la carte « Avantage jeunes » et la carte Sésame
- Réduction de 5.- ou Euros sur les prix d'entrée journaliers dès 15h00 le samedi et le dimanche

Le transport des spectateurs durant la Course de côte St-Ursanne – Les Rangiers sera géré de la manière suivante :

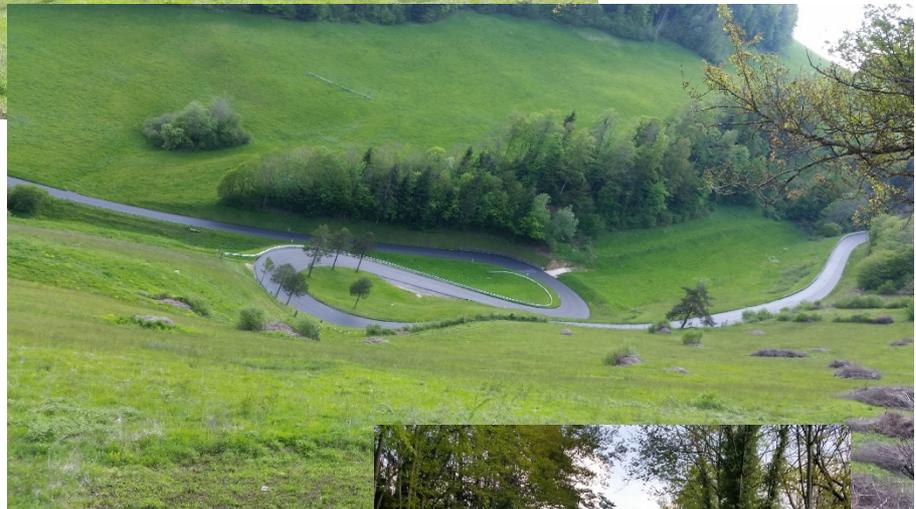
- **Sur la piste :**

4 cars (2 pour les descentes et 2 pour les montées) à des moments encore à définir au cours des deux journées de course

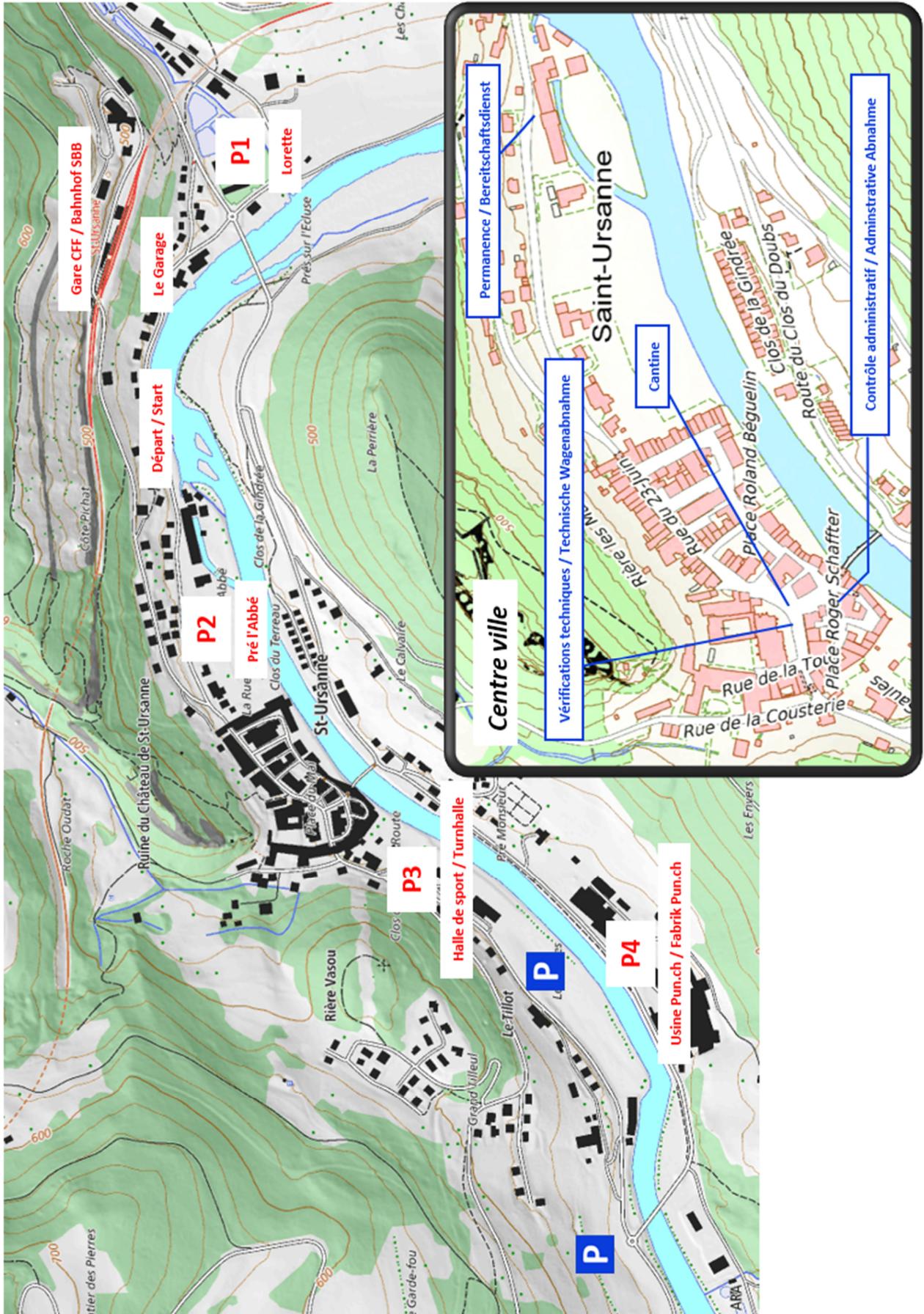
- **Mise en place d'un service de bus :**

- En car en permanence et en aller-retour durant les deux jours de la Malcôte aux Malettes
- En car en permanence et en aller-retour durant les deux jours de la Caquerelle aux Malettes
- En car en permanence et en aller-retour durant les deux jours de Glovelier aux Grippons
- Bus en permanence « Chandelier – Grippons » par Montmelon
- Bus en permanence « Ecole – route de contournement – Chandelier »
- Bus en permanence « Gare – entrée ville de St-Ursanne / Porte St-Pierre »

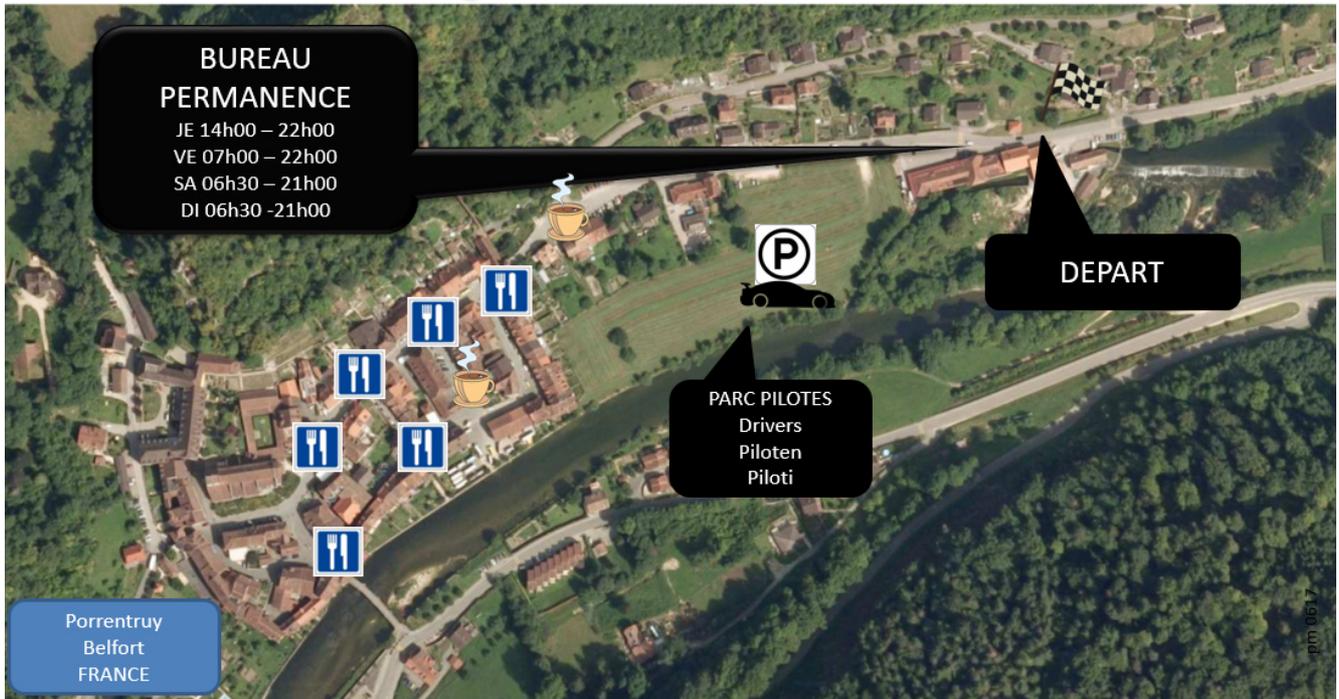
## La Combe – Petit Susten – Arrivée – Les Malettes



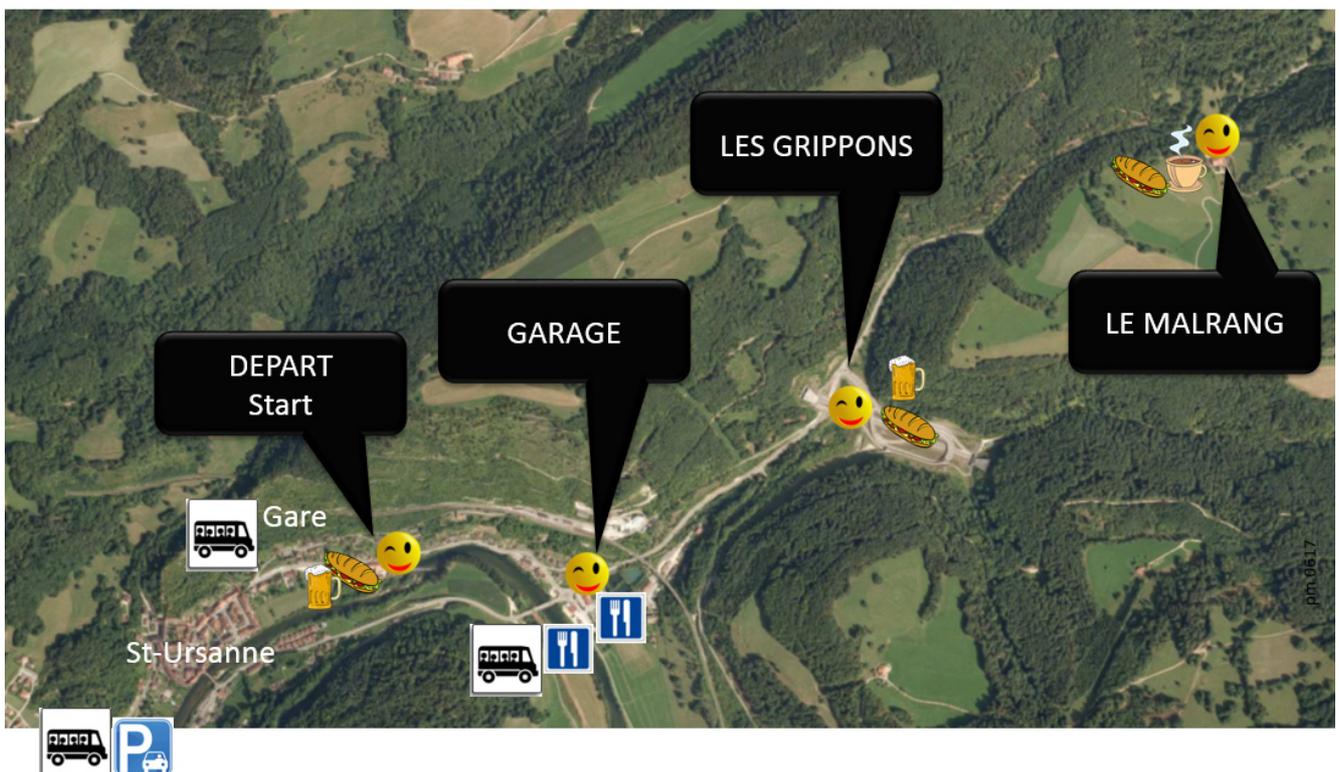




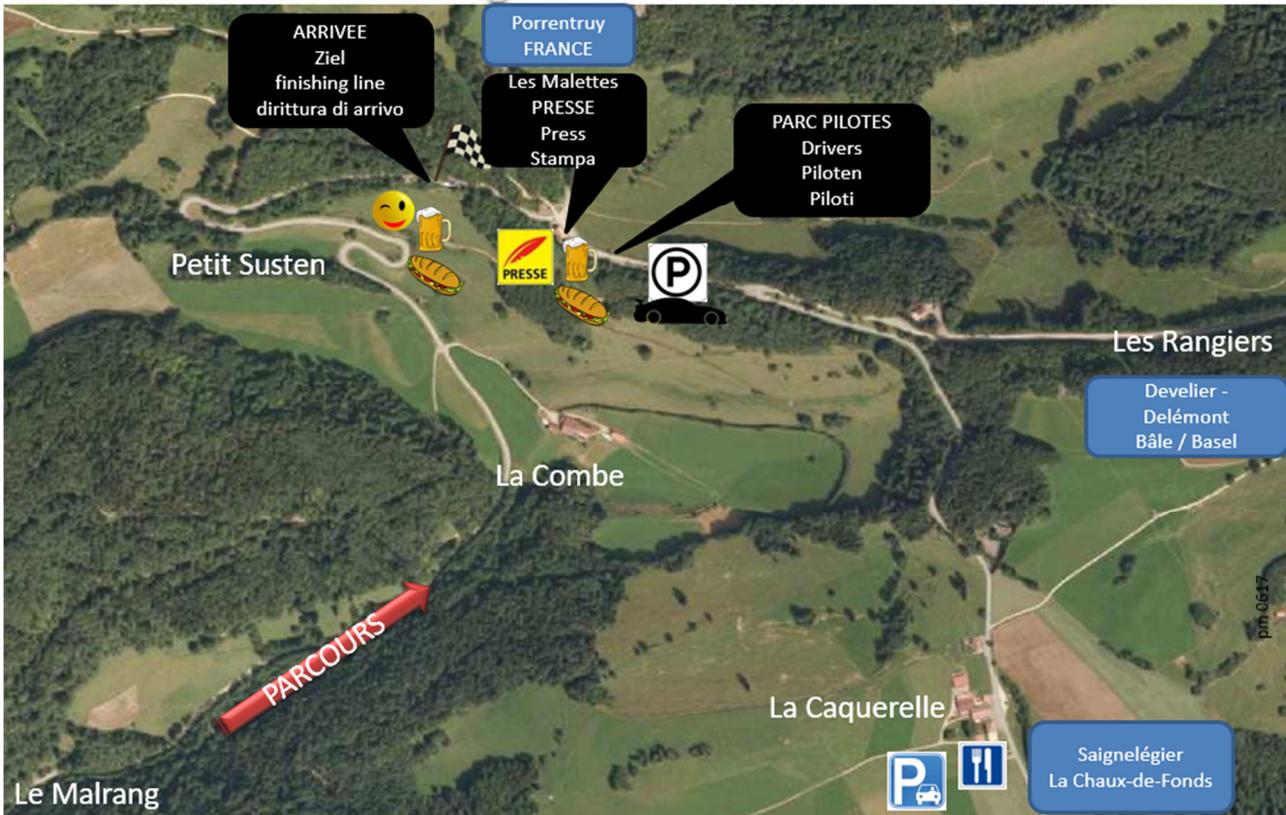
## RANGIERS | PLAN VILLE - DEPART



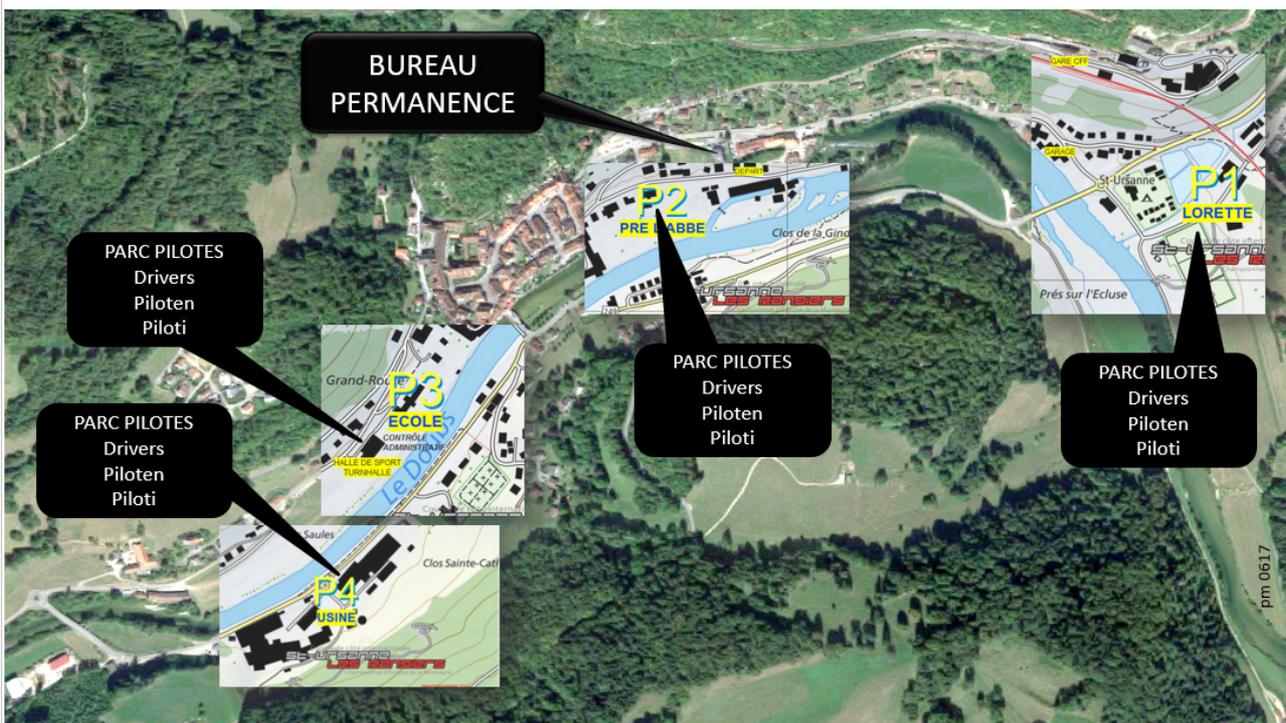
## RANGIERS | DEPART - PARCOURS



# RANGIERS | SUSTEN - ARRIVEE



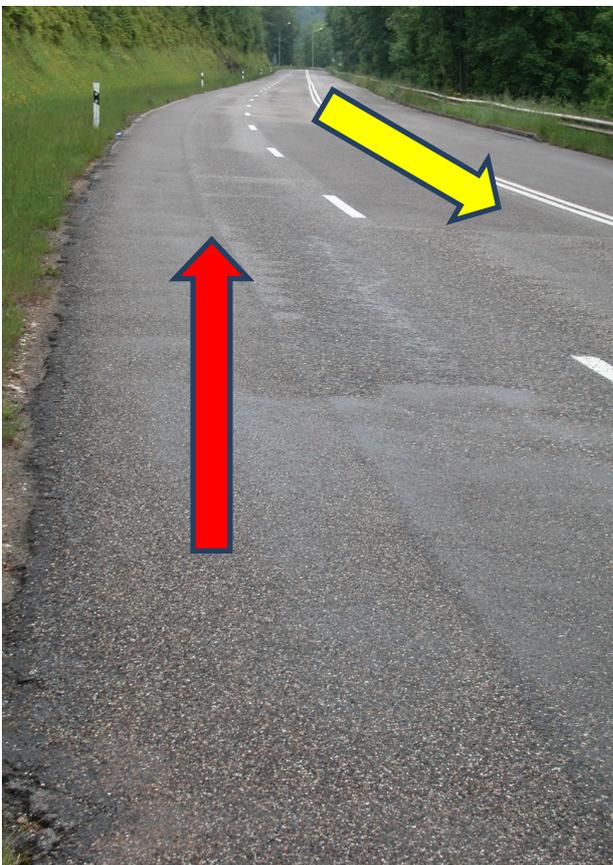
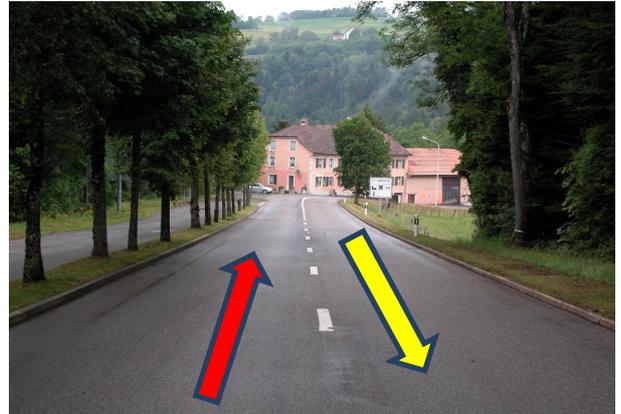
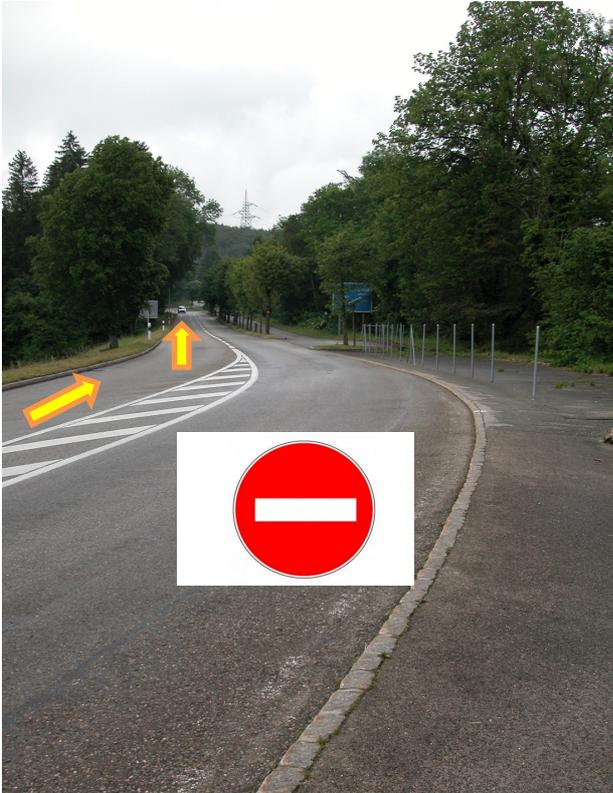
# RANGIERS | PARCS PILOTES



# Parc fermé aux Malettes



# Parc fermé aux Malettes



## Epreuves du Championnat d'Europe et du Championnat Suisse des courses de côte 2019 et des manifestations jurassiennes

15 – 16 mars	Rallye du Pays du Gier	FRA	
12 – 13 avril	Critérium jurassien	CHE	
12 – 14 avril	St Jean du Gard – Col St Pierre	FRA	CEM
26 – 28 avril	Rechbergrennen	AUT	CEM
10 – 12 mai	Rampa Internacional da Falperra	PRT	CEM
17 – 19 mai	Subida Internacional al Fito	ESP	CEM
25 – 26 mai	Slalom de Bure	CHE	
31 mai – 02 juin	Ecce Homo Sternberk	CZE	CEM
14 – 16 juin	Glasbachrennen	DEU	CEM
15 – 16 juin	Hemberg	CHE	CSM
30 juin	Reitnau	CHE	CSM
05 – 07 juillet	Trento Bondone	ITA	CEM
06 – 07 juillet	Massongex	CHE	CSM
19 – 21 juillet	Dobsinsky kopec	SVK	CEM
26 – 28 juillet	Limanowa	POL	CEM
27 – 28 juillet	Ayent – Anzère	CHE	CSM
16 – 18 août	St-Ursanne – Les Rangiers	CHE	CEM + CSM
24 – 25 août	Oberhallau	CHE	CSM
30 août – 01 sept.	GHD Petrol Ilirska Bistrica	SVN	CEM
07 – 08 septembre	Gurnigel	CHE	CSM
13 – 15 septembre	Buzetski dani	HRV	CEM
14 – 15 septembre	Châtel-St-Denis – Les Paccots	CHE	CSM

## Championnat d'Europe de la Montagne

Classement provisoire après 9 manches – Cat. 1

Production (Seule la liste officielle fait foi)

1	Antonino Migliuolo	ITA	179
2	Lukas Vojacek	CZE	175
3	Luca Zurbier	ITA	120
4	Jan Milon	SVK	118
5	David Dedek	CZE	117
6	Laszlo Hernadi	HRV	110
7	Tomas Vavrinec	CZE	108
8	Ivan Mutnansky	SVK	85
9	Peter Ambruz	SVK	64
10	Peter Jurena	SVK	50
11	Martin Jerman	CZE	39
12	Jiri Los	CZE	33
13	Denis Pavlik	SKV	31
14	Christian Schmitter	FRA	27
=	Miroslav Sutlak	SVK	27



## Championnat d'Europe de la Montagne

Classement provisoire après 9 manches – Cat. 2

Compétition (Seule la liste officielle fait foi)

1	Christian Merli	ITA	200
=	Simone Faggioli	ITA	200
3	Christoph Lampert	AUT	141
4	Diego Degasperi	ITA	129
5	Marco Capucci	ITA	126
6	Sébastien Petit	FRA	125
7	Marek Rybnicek	CZE	105
8	Dan Michl	CZE	104
9	Christian Bouvier	FRA	94.5
10	Guy Demuth	LUX	88
...	...	...	...
15	Fabien Bouduban	CHE	38
...	...	...	...
23	Reto Meisel	CHE	25
=	Joel Volluz	CHE	25



## Championnat Suisse de la Montagne

Classement provisoire après 4 manches

**Compétition** (Seule la liste officielle fait foi)

1	Berguerand Eric, Charrat	106
2	Steiner Marcel, Oberdiessbach	80
3	Faustini Robin, Suhr	57
4	Amweg Thomas, Ammerswil	48
5	Balmer Christian, Wilderswil	41

Classement provisoire après 4 manches

**Tourisme** (Seule la liste officielle fait foi)

1	Feigenwinter Andy, Reinach	79
2	Schnellmann Roger, Wangen	75
3	Halter Joe, Ennetmoos	52
4	Ochsner Jürg, Oberhallau	49
5	Fankhauser Nicola, Latterbach	48.5

Classement provisoire après 2 manches

**Junior** (Seule la liste officielle fait foi)

1	Thomann Rico, Winterthur	40
2	Siegrist Pascal, Strengelbach	27
3	Forcella Gianluca, St. Moritz	25
4	Müller Michael, Näfels	22
5	Grilli Marco, Bettwil	16



# Contacts / comité central



Président	Jean-Claude SALOMON jean-claude.salomon@rangiers.ch	+41 79 334 35 84
Vice-président	Claude DUBAIL claude.dubail@rangiers.ch	+33 607 90 09 01
2 <sup>ème</sup> vice-président	Jean-Paul LCHAT jean-paul.lachat@closdudoubs.ch	+41 79 356 25 12
Directeur de course	Roland PIQUEREZ roland.piquerez@rangiers.ch	+41 78 608 94 47
Communication – Informatique	Michel FLURY michel.flury@rangiers.ch	+41 79 229 70 00
Finances	Roger PARRAT rogerparrat53@gmail.com	+41 79 232 78 58
Sécurité	Thierry PIQUEREZ thierry.piquerez@rangiers.ch	+41 79 251 20 74
Logistique	Joël RIBEAUD joel.ribeaud@rangiers.ch	+41 76 367 86 57
Logistique adjoint	Cédric THEUBET actheu@bluewin.ch	+41 79 641 32 94
Service des infrastructures	Jean BIANCHI jean.bianchi@rangiers.ch	+41 79 698 79 27
Secrétariat général Secrétariat des verbaux	Cindy ALLEMANN cindy.allemann@rangiers.ch	+33 676 83 94 25
Presse	Yves AMMANN yves.ammann@rangiers.ch	+41 78 735 32 05
Presse adjoint	Pierre-Eric HOUMARD pierre-eric.houmard@rangiers.ch	+41 76 258 80 80
Sponsoring	Jean-Claude SALOMON Philippe HAURI	+41 79 334 35 84 +41 79 271 99 10
Responsable environnement	Jean-Marc COMMENT cetjm.comment@hispeed.ch	+41 79 345 01 81

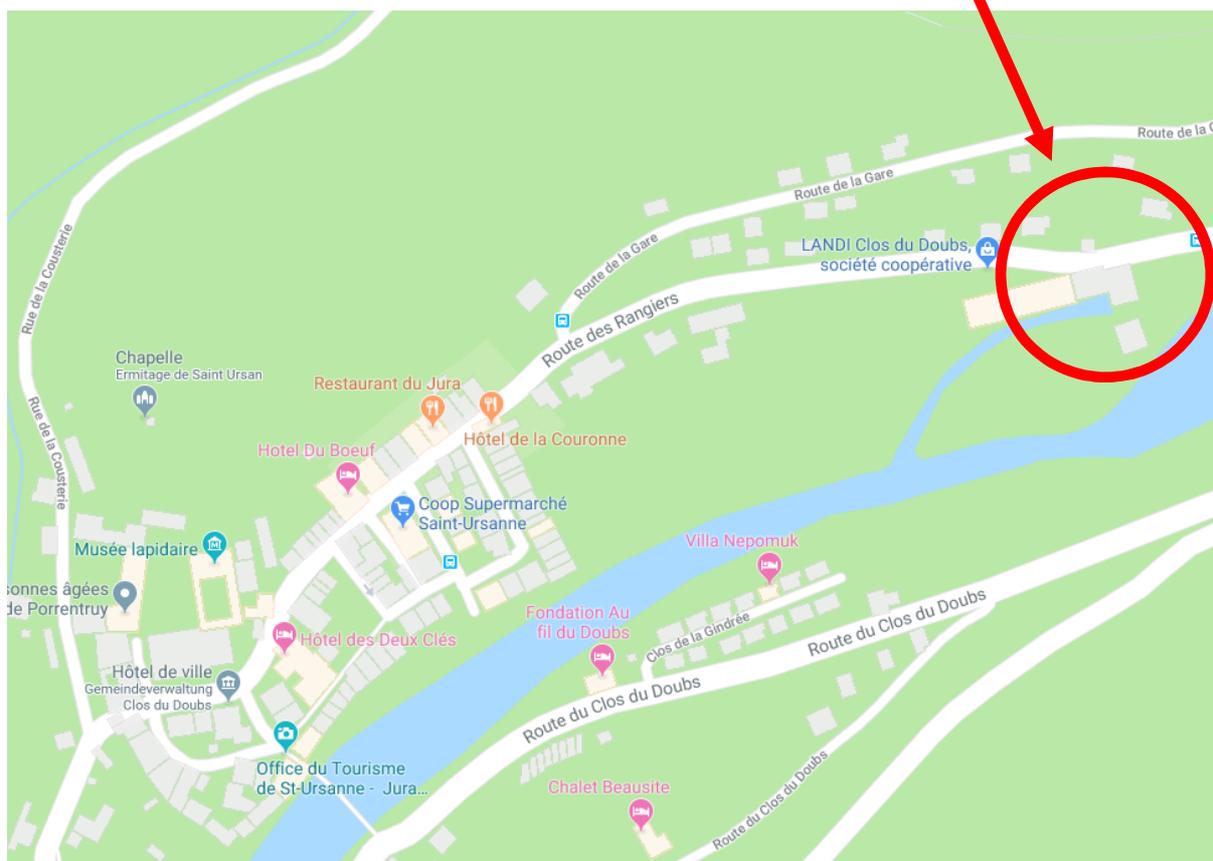
Adresse : **ASA St-Ursanne – Les Rangiers, Case postale 4,  
2882 St-Ursanne  
www.rangiers.ch  
Application smartphone "Les Rangiers"**

## Adresse du secrétariat pendant la compétition

Espace culturel Moulin Grillon, route des Rangiers 56

Téléphone : 032 / 461 37 06

E-Mail : [info@rangiers.ch](mailto:info@rangiers.ch)





## **Rangiers Presse**

Yves Ammann

Pierre-Eric Houmard

Dominique Baillif

Photos : Project-diffusion / Yves Ammann