



Course de côte internationale
ST-URSANNE
LES RANGIERS
Championnat d'Europe de la Montagne
20-21 août



PRÉSENTATION

Ne pas baisser les bras et garder espoir en l'avenir

Le Clos-du-Doubs est un écrin de nature qui renferme en lui une véritable perle médiévale : Saint-Ursanne. Cette petite bourgade moyenâgeuse séduit grâce à son cachet historique, à ses magnifiques portes et à la rivière « Le Doubs ».

Saint-Ursanne est aussi très connue grâce à la célèbre Course de Côte Internationale Saint-Ursanne - Les Rangiers. Mise sur pied pour la première fois le 3 septembre 1955, la Course des Rangiers est entrée dans le gotha du Championnat d'Europe de la Montagne en 1972 et ne l'a pas quitté.

Aujourd'hui, avec un nouveau revêtement sur près de 4500 mètres d'un parcours de 5200 mètres, la Course des Rangiers peut se targuer d'être la course la plus rapide, la plus prestigieuse, la plus difficile et la plus technique, mais aussi la plus prisée du Championnat d'Europe de la Montagne. Lors de chaque édition, près de 200 pilotes y participent. Parmi eux, tous les ténors – suisses et européens – de la course de côte. Près de 15 nations sont régulièrement représentées à cette course.

La 77^e édition aurait dû se dérouler les samedi 14 et dimanche 15 août 2021. Le 31 mai 2021, les organisateurs ont été toutefois contraints, pour la deuxième année consécutive, d'annuler aussi l'édition 2021. La pandémie COVID-19, toujours présente dans le monde entier, a continué ses ravages dans le monde économique et associatif, entraînant la cessation de toute activité et de toute manifestation sur son passage.

Cette pandémie a très fortement impacté le monde économique. Les organisateurs et les 300 bénévoles ne baissent toutefois pas les bras et mettent tout en œuvre pour accueillir dans les meilleures conditions les pilotes, les commissaires et le public lors de ce qui sera la véritable 77^e édition, les samedi 20 et dimanche 21 août 2022. Pour y parvenir, le comité devra, une fois de plus, pouvoir s'appuyer sur les Autorités cantonales et communales et sur les collectivités privées, lesquelles ont toujours soutenu l'événement. Ces dernières sont, en effet, un maillon indispensable à l'organisation de la manifestation, car c'est grâce à leur généreux soutien financier et logistique que la Course des Rangiers peut continuer d'exister.

L'ASA Saint-Ursanne - Les Rangiers remercie d'ores et déjà toutes les instances publiques, parapubliques et privées qui accepteront de délier les cordons de la bourse ou de mettre des infrastructures à disposition pour nous aider à pérenniser un événement qui trace son chemin vers le centième anniversaire de l'association et qui fait la fierté de toute une région et des responsables du sport automobile sur sol suisse.

C'est NOTRE course!
C'est VOTRE image!
Et c'est NOTRE
volonté à tous!



Jean-Claude Salomon
Président de l'ASA
Saint-Ursanne - Les Rangiers

Contacts

ASA Saint-Ursanne - Les Rangiers
Case postale 4 – 2882 Saint-Ursanne
info@rangiers.ch – www.rangiers.ch

Jean-Claude Salomon, président
079 334 35 84, jean-claude.salomon@rangiers.ch

Philippe Hauri, responsable sponsoring
079 271 99 10, philippe.hauri@rangiers.ch

IBAN : CH28 8080 8001 6818 6552 8

Banque Raiffeisen
Clos du Doubs et Haute-Ajoie
2882 Saint-Ursanne

Réf. TVA CHE-214.691.865



HISTORIQUE

1926-2022

en route vers 100 ans de passion

- 1926 - 1954 Parcours Develier-Les Rangiers
- 1955 Nouveau parcours Saint-Ursanne-Les Rangiers
- 1956 1^{re} course internationale
- 1964 Nouveau tapis bitumeux sur les 4700 mètres
- 1972 Intégration au CEM (Championnat d'Europe de la Montagne)
- 1981 Mémorial Jo Siffert avec la présence de Jean-Pierre Jarier et René Arnoux
- 2001 Victoire d'un régional de l'épreuve Roland Bossy en 1'49"90
- 2010 Année noire... Lionel Régal perd la vie en pratiquant sa passion
- 2013 Nouveau record des 5169 mètres du parcours par Simone Faggioli en 1'43"11
- 2016 Le parcours est rallongé de 11 mètres et passe à 5180 mètres; victoire de Simone Faggioli qui établit un nouveau chrono de 1'42"118; 1^{re} étape de la réfection du parcours
- 2017 Nouveau record pour Christian Merli sur son Osella FA30 en 1'41"530; 2^e étape de la réfection du parcours
- 2018 75^e édition et victoire de Simone Faggioli; 3^e étape de la réfection du parcours
- 2019 Nouveau record pour Simone Faggioli en 1'39"306; 4^e étape de la réfection du parcours
- 2020 77^e édition annulée en raison de la pandémie COVID-19
- 2021 77^e édition annulée à cause de la pandémie COVID-19

Quelques chiffres

Année	Engagés	Spectateurs samedi	Spectateurs dimanche
2015	215 pilotes	2400	4300
2016	219 pilotes / 6 démos	2500	4400
2017	228 pilotes / 6 démos	5000	8000
2018	185 pilotes / 65 démos et parades	5000	7000
2019	198 pilotes / 200 démos et parades	5000	7000



POUR 2022

Priorités

- Promouvoir la manifestation par le site internet, les réseaux sociaux et les médias; être très actif et non réactif
- Faire revenir la télévision à la seule manche suisse du Championnat d'Europe de la Montagne
- Retransmettre des secteurs de course sur divers écrans installés en prégrille, au départ, aux zones VIP Garage et Arrivée, aux Grippons et au Petit Susten
- Animer les arrêts de course par des retransmissions vidéo sur grands écrans
- Informer en permanence les spectateurs sur les faits de course (interruptions, état du pilote, dégâts, durée de remise en état, etc.)

Objectifs

- Retrouver nos pilotes habituels sur la ligne de départ et augmenter le nombre de pilotes suisses
- Maintenir l'organisation des transports des spectateurs sans utiliser la piste afin de gagner du temps pour terminer plus vite en fin de journée
- Promouvoir notre course en Suisse et dans les régions limitrophes pour faire venir de nouveaux spectateurs; revivre les années avec plus de 20'000 personnes!
- Introduire de manière généralisée la vaisselle recyclée dans toutes les buvettes et cantines
- Améliorer le tri des déchets
- Sans oublier d'accueillir et de sécuriser les pilotes, les commissaires et les spectateurs





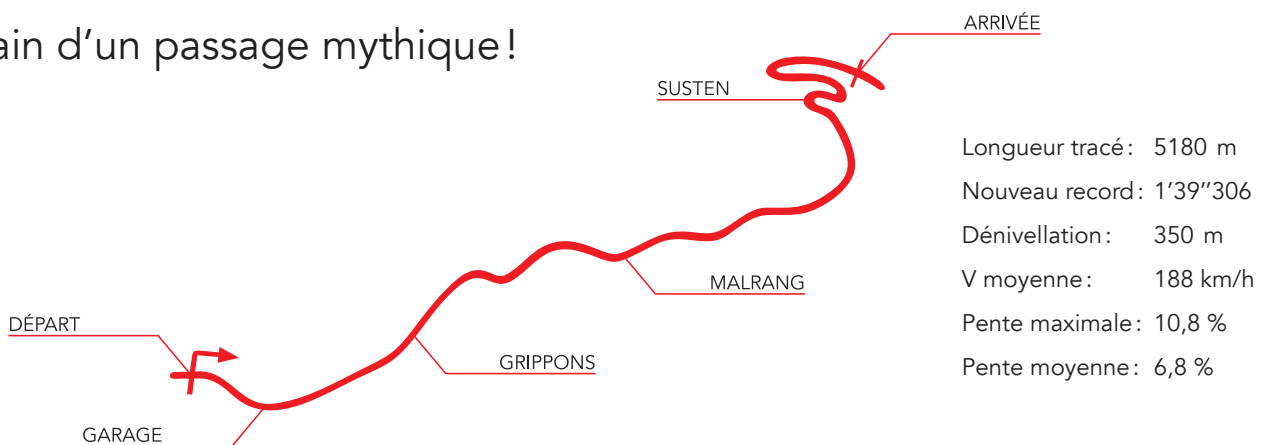
PRESTATIONS

En contrepartie du soutien financier ou en nature apporté à notre organisation, vous aurez la possibilité :

- de devenir partenaire (diverses catégories à choix) ou parrain de notre course, avec présence de votre image sur tous les documents émis par la course, en particulier sur les affiches ;
- de diffuser votre publicité sur les grands écrans et postes de télévision qui se trouvent le long du parcours et d'être cités par les speakers lors de la course ;
- de parrainer des coureurs ou des groupes ;
- de poser des autocollants sur les voitures de course et de la direction ;
- de poser des banderoles aux endroits les plus mythiques et les plus spectaculaires de la course ;
- d'être visibles dans le programme grâce à des annonces en quadrichromie ;
- de bénéficier de places VIP dans la zone Arrivée de la course, avec vue sur le Petit Susten ;
- de bénéficier de places VIP « entreprises » dans la zone du Garage, avec des écrans sur lesquels le départ et les passages de la compression, des Grippons et du Petit Susten sont retransmis en direct, ainsi que les chronos.

Le cumul de prestations est possible en fonction du soutien accordé, cela va d'une simple annonce à des forfaits sur mesure.

Parrain d'un passage mythique !



Par un versement de CHF 1'500.-, vous deviendrez, les 20 et 21 août 2022, le parrain d'un secteur mythique de la Course des Rangiers :

- à choix, le Départ – le Garage – les Grippons – le Malrang – le Petit Susten – l'Arrivée ; à l'endroit choisi, vous pourrez poser vos banderoles publicitaires ;
- en plus, vous recevrez 2 billets VIP pour le Garage (gradins – tentes VIP avec boissons et nourriture tout au long de la journée – écrans avec passages du départ, de la compression, des Grippons et du Petit Susten en direct).



PRESTATIONS VIP

Le Garage



Vous pourrez accueillir vos hôtes à un superbe emplacement VIP. Il se trouve sur la place de parc à côté du Garage du Doubs, juste en bordure de piste, où les pilotes passent à vitesse élevée au lieu-dit « la compression ». Une équipe vous accueille avec des produits du terroir et des boissons tout au long de la journée. Divers écrans vous permettent de suivre en direct les pilotes au départ, à la compression, aux Grippons et au Petit Susten. Les chronos des cinq derniers coureurs passant la ligne d'arrivée apparaissent également sur l'écran.

Pour la somme de CHF 200.- par personne, vous bénéficiez :

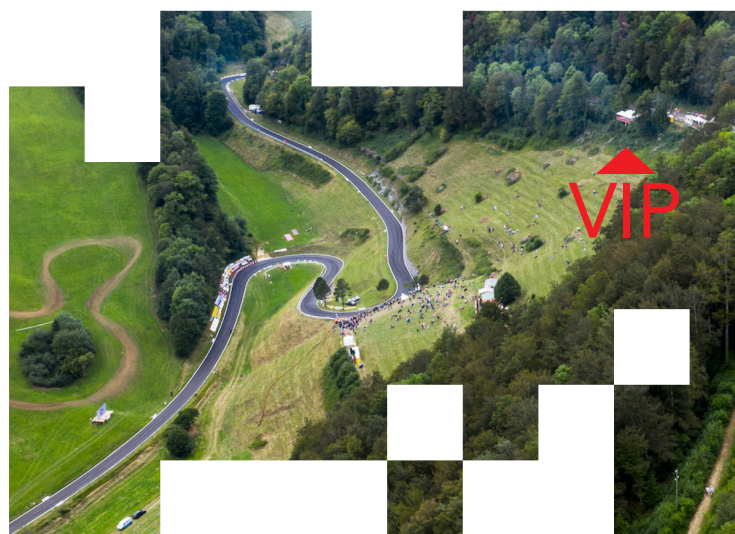
- de l'entrée à la course ;
- d'une place de parc pour votre véhicule à proximité du Garage du Doubs ;
- d'un magnifique emplacement VIP à un endroit mythique de la course ;
- de boissons et nourriture tout au long de la journée ;
- de bus pour aller à la rencontre des pilotes en prégrille, sur le parcours et à l'arrivée.

Les estrades de l'Arrivée vous permettront de voir les pilotes sortir de la forêt à grande vitesse, passer les épingles du Petit Susten et franchir la ligne d'arrivée. Ce secteur de course est un endroit mythique prisé des spectateurs. Sur ces estrades, des postes de télévision vous permettent de voir en direct les pilotes au départ, à la compression, aux Grippons et au Petit Susten, sans oublier les chronos qui vous sont également communiqués.

Pour la somme de CHF 70.- par personne, vous bénéficiez :

- de l'entrée à la course après avoir parké votre véhicule à La Caquerelle ;
- de la possibilité de dialoguer avec les pilotes et de voir leurs bolides dans la zone d'attente, entre le Kiosque et Les Malettes ;
- de l'apéritif accompagné de produits du terroir ;
- du repas de midi ;
- de boissons pour une partie de la journée.

L'Arrivée





FINANCES ET ORGANISATION

Budget

Afin d'équilibrer notre budget et d'assurer la pérennité de notre course, il est nécessaire de trouver la somme de CHF 230'000.-.

CHARGES	CHF	PRODUITS	CHF
Publicité	75'000.-	Inscriptions des concurrents	80'000.-
Sécurité piste et public	100'000.-	Billets d'entrée	80'000.-
Course	60'000.-	Cantines	50'000.-
Finances	30'000.-	Cotisations des membres « Club des 100 »	10'000.-
Administration, logistique	60'000.-	Partenaires, mécènes, dons,	
Constructions, structures	100'000.-	programmes, sets de table, etc.	230'000.-
Organisation ASA	25'000.-		
Total	450'000.-	Total	450'000.-

Organisation

6	14	15	130	300
membres administratifs	membres du comité central	responsables de secteurs	commissaires	bénévoles

Couverture médiatique (édition 2019)

Rangiers.ch

19'253 visiteurs au mois d'août
133'406 pages vues

Version mobile

11'183 utilisateurs du 16 au 18 août 2019
47 pays
Langues: FR 56%, DE 21%, IT 13%, autres 10%

Sites internet / Facebook / Youtube

Plus d'une centaine de sites internet suisses et étrangers proposent des reportages, comptes-rendus, photos, vidéos, etc.

Presse écrite CH

Une cinquantaine d'articles parus dans la presse helvétique:
Moteur Passion
Le Quotidien Jurassien
La Revue Automobile et Automobil Revue
Suisse Auto-Mag
Journal L'Ajoie
AutoSprint CH
Journal La Semaine

Presse écrite étrangère

Les Dernières Nouvelles d'Alsace DNA (France)
L'Alsace / Le Pays (France)

L'Est Républicain (France)
Echappement (France)

Télévision / Vidéos

Belluno vidéo (Italie)
Salitastiledivita (Italie)
RTS
BNJ.TV
Canal Alpha
AEGC Vidéo (Italie)
Elivebrescia.TV (Italie)
TNTurbo Vidéo (Italie)
Pixel Motors (France)
Finger Vidéo (Suisse / Allemagne)
Pilotes TV (France)
Cronoscalate (Italie)
GTC Channel (Belgique)
Videobrumbrum.blogspot (Italie)
Europa Live Punto TV (Italie)

Radio

RFJ – RJB – RTN: 82 minutes de pub et reportages ainsi que 120 minutes de direct
Dublin City FM Radio (Irlande)



HOMMAGES À LIONEL RÉGAL ET À JO SIFFERT

Les annulations des éditions 2020 et 2021, dues à la pandémie COVID-19, ont empêché les organisateurs de la Course de Côte Internationale Saint-Ursanne - Les Rangiers de rendre hommage à deux figures emblématiques du sport automobile en général et de la mythique course jurassienne en particulier.

L'année 2020 marque les 10 ans de la mort de Lionel Régál

Le 15 août 2010, à 11h43, est encore dans toutes les mémoires des organisateurs de la Course des Rangiers et des pilotes présents à cette course. Lionel Régál fait une violente sortie de route, à vitesse élevée, à la hauteur du Malrang. Le directeur de course, Roland Piquerez, des sanglots dans la voix, annonce, à 13h45, la mort de Lionel à tous les pilotes et l'arrêt de la course. Lionel a été une figure emblématique de la Course des Rangiers, tantôt pilote, tantôt conseiller pour les organisateurs et les jeunes pilotes présents aux Rangiers, tantôt ami avec les habitants de Saint-Ursanne. Avant ce maudit 15 août 2010, Lionel était monté cinq fois sur la plus haute marche du podium.

Son départ a laissé un très grand vide au sein des organisateurs de la course et des pilotes. «Lionel, de par son expérience, son talent et son intelligence, était la référence des Montagnards européens» a dit Jean-Pierre Molliet dans le Quotidien Jurassien du 25 août 2021.

Les organisateurs des Rangiers ont perdu un véritable ami et un conseiller très avisé, particulièrement pour apporter à la course les aménagements sécuritaires indispensables à une épreuve considérée comme la plus rapide, la plus technique et la plus difficile du Championnat d'Europe.

«Grâce à toi, Lionel, ou à cause de toi, la sécurité a énormément changé sur le parcours et, de là-haut, je pense que tu es notre ange gardien. Merci Lio pour tout ce que tu as fait pour les Rangiers. Tu nous manques énormément» a dit Roland Piquerez, directeur de course, le 15 août 2020, vers 11h43, à l'endroit où la mort nous a ravi notre «lutin magique».

Adieu Lionel. Les Rangiers ne t'oublieront pas et continue d'être notre ange gardien!

L'année 2021 coïncide avec les 50 ans de la disparition de Jo Siffert

Jo Siffert a participé à quatre éditions de la Course des Rangiers, de 1965 à 1968, avec, à chaque fois, une victoire à la clé. Grâce à lui ou à cause de lui, de grands pilotes de la Formule 1 sont venus aux Rangiers et se sont essayés, avec plus ou moins de succès, à la course de côte. Jim Clark, alors champion du monde en titre, et Joachim Bonnier sont présents en 1965. Dans les années 70 et 80, ce sont Gérard Larousse, Jacques Lafitte, Henri Pescarolo, Jean-Pierre Jarier et René Arnoux – tous pilotes de F1 – qui sont venus taquiner les lacets du Petit Susten.

Jo Siffert a surtout marqué Les Rangiers de son empreinte, non seulement par ses exploits sur la piste, mais aussi par sa personnalité, sa dévotion à la course des Rangiers et aux amis qu'il prenait avec lui lors de ses venues à Saint-Ursanne. Grâce à Jo, «la Course Saint-Ursanne - Les Rangiers s'est mise en vitrine, accouplant les plans sportifs et culturels et offrant une image positive des compétitions automobiles» a dit Jean-Pierre Molliet dans le Quotidien Jurassien du 25 août 2021. En effet, plus de 20'000 personnes ont pu admirer les «drôles» de machines de Jean Tinguely, son accompagnateur infatigable aux Rangiers, lors d'une exposition dans les galeries des Fours à chaux de Saint-Ursanne, marquant la 50^e édition de la Course des Rangiers, en 1993.

Jo était aimé des spectateurs, des organisateurs, des commissaires et des pilotes. De par sa personnalité, il a participé activement au développement de la course des Rangiers, à sa notoriété sur le plan international, et l'a fait connaître à plusieurs grands de ce monde, qu'ils viennent du sport ou de la culture.

Merci Jo pour ton soutien à notre Course. Tu mérites bien ce petit clin d'œil!

Le Comité de l'ASA Saint-Ursanne - Les Rangiers

