



© PLEINE CORDE / SYLVAIN HENRY PHOTOGRAPHY

Course de côte internationale
ST-URSANNE
LES RANGIERS
Championnat d'Europe de la Montagne
19 - 20 août

PRÉSENTATION

Donner du bonheur aux pilotes et aux spectateurs

Le Clos-du-Doubs est un écrin de nature qui renferme en lui une véritable perle médiévale : Saint-Ursanne. Cette petite bourgade moyenâgeuse séduit grâce à son cachet historique, à ses magnifiques portes et à la rivière « Le Doubs ».

Saint-Ursanne est aussi très connue grâce à la célèbre Course de Côte Internationale Saint-Ursanne - Les Rangiers. Mise sur pied pour la première fois le 3 septembre 1955, la Course des Rangiers est entrée dans le gotha du Championnat d'Europe de la Montagne en 1972 et ne l'a pas quitté.

Aujourd'hui, avec un nouveau revêtement sur près de 4500 mètres d'un parcours de 5200 mètres, la Course des Rangiers peut se targuer d'être la course la plus rapide, la plus prestigieuse, la plus difficile et la plus technique, mais aussi la plus prisée du Championnat d'Europe de la Montagne. Lors de chaque édition, près de 200 pilotes y participent. Parmi eux, tous les ténors – suisses et européens – de la course de côte. Près de 15 nations sont régulièrement représentées à cette course.

La 77ème édition, repoussée en 2020 et en 2021, a bien failli ne pas être organisée en 2022. Prendre connaissance, à ce sujet, de la page 8 du présent dossier.

La ténacité du comité a tout de même payé, même s'il a fallu tout organiser en 5 semaines. Tout n'a pas été parfait, mais l'essentiel était sauf : la course a eu lieu pour la plus grande satisfaction des pilotes et des spectateurs, avec, à la clef, un nouveau record du parcours établi par Christian Merli en 1'39"201, soit à la moyenne de 188 km/h.

Le comité a tiré un trait sur l'édition 2022. Il veut aller de l'avant et croire en des jours meilleurs. Il va tout mettre en œuvre pour organiser une belle édition en 2023. Pour y parvenir, toutefois,

il devra, une fois de plus, pouvoir s'appuyer sur les Autorités cantonales et communales et sur les collectivités privées, lesquelles ont toujours soutenu l'événement. Ces dernières sont, en effet, un maillon indispensable à l'organisation de la manifestation, car c'est grâce à leur généreux soutien financier et logistique que la Course des Rangiers peut continuer d'exister.

L'ASA Saint-Ursanne - Les Rangiers remercie d'ores et déjà toutes les instances publiques, parapubliques et privées qui accepteront de délier les cordons de la bourse ou de mettre des infrastructures à disposition pour nous aider à pérenniser un événement qui trace son chemin vers le centième anniversaire de l'association en 2024 et vers la 80ème édition de la mythique Course des Rangiers en 2025. Il n'est pas inutile de rappeler que la doyenne du Championnat d'Europe de la Montagne fait la fierté de toute une région et des responsables du sport automobile sur sol suisse.

Notre devise pour 2023 est la suivante :

«Ce qui est le plus important dans la vie, c'est de donner à quelqu'un un peu de bonheur.»

Alors donnons un peu de bonheur aux pilotes et aux spectateurs avec la mise sur pied de la 78ème édition de la Course de Côte Internationale Saint-Ursanne – Les Rangiers, les 19 et 20 août 2023.



Jean-Claude Salomon
Président de l'ASA
Saint-Ursanne - Les Rangiers

Contacts

ASA Saint-Ursanne - Les Rangiers
Case postale 4 – 2882 Saint-Ursanne
info@rangiers.ch – www.rangiers.ch

Jean-Claude Salomon, président
079 334 35 84, jean-claude.salomon@rangiers.ch

Philippe Hauri, responsable sponsoring
079 271 99 10, philippe.hauri@rangiers.ch

IBAN : CH28 8080 8001 6818 6552 8

Banque Raiffeisen
Clos du Doubs et Haute-Ajoie
2882 Saint-Ursanne

Réf. TVA CHE-214.691.865

HISTORIQUE

1926-2023

en route vers 80 ans de ténacité et 100 ans de passion

1926 - 1954	Parcours Develier - Les Rangiers
1955	Nouveau parcours Saint-Ursanne - Les Rangiers
1956	1 ^{re} course internationale
1964	Nouveau tapis bitumeux sur les 4700 mètres
1972	Intégration au CEM (Championnat d'Europe de la Montagne)
1981	Mémorial Jo Siffert avec la présence de Jean-Pierre Jarier et René Arnoux
2001	Victoire d'un régional de l'épreuve Roland Bossy en 1'49"90
2010	Année noire... Lionel Régal perd la vie en pratiquant sa passion
2013	Nouveau record des 5169 mètres du parcours par Simone Faggioli en 1'43"11
2016	Le parcours est rallongé de 11 mètres et passe à 5180 mètres; victoire de Simone Faggioli qui établit un nouveau chrono de 1'42"118; 1 ^{re} étape de la réfection du parcours
2017	Nouveau record pour Christian Merli sur son Osella FA30 en 1'41"530; 2 ^e étape de la réfection du parcours
2018	75 ^e édition et victoire de Simone Faggioli; 3 ^e étape de la réfection du parcours
2019	Nouveau record pour Simone Faggioli en 1'39"306; 4 ^e étape de la réfection du parcours
2020	77 ^e édition annulée en raison de la pandémie COVID-19
2021	77 ^e édition annulée à cause de la pandémie COVID-19
2022	Enfin! 77 ^e édition et un nouveau record du parcours à la clef en 1'39"201 par Christian Merli

Quelques chiffres

Année	Engagés	Spectateurs samedi	Spectateurs dimanche
2016	219 pilotes / 6 démos	2500	4400
2017	228 pilotes / 6 démos	5000	8000
2018	185 pilotes / 65 démos et parades	5000	7000
2019	198 pilotes / 200 démos et parades	5000	7000
2022	160 pilotes / 100 démos et parades	3500	9000

POUR 2023

Priorités

- Pour l’Autorité cantonale, passage de solutions aux actes sur le secteur compris entre St-Ursanne et Les Malettes!
- Obtenir toutes les autorisations des riverains au 31 octobre 2022
- Promouvoir la manifestation par le site internet, les réseaux sociaux et les médias; être très actif et non réactif
- Faire revenir la télévision à la seule manche suisse du Championnat d’Europe de la Montagne
- Retransmettre des secteurs de course sur divers écrans installés en prégrille, au départ, aux zones VIP Garage et Arrivée, aux Grippons et au Petit Susten
- Animer les arrêts de course par des retransmissions vidéo sur grands écrans
- Informer en permanence les spectateurs sur les faits de course (interruptions, état du pilote, dégâts, durée de remise en état, etc.)

Objectifs

- Retrouver nos pilotes habituels sur la ligne de départ et augmenter le nombre de pilotes suisses
- Maintenir l’organisation des transports des spectateurs sans utiliser la piste afin de gagner du temps pour terminer plus vite en fin de journée
- Promouvoir notre course en Suisse et dans les régions limitrophes pour faire venir de nouveaux spectateurs; revivre les années avec plus de 20’000 personnes!
- Généraliser la vaisselle recyclée dans toutes les buvettes et cantines
- Améliorer le tri des déchets
- Sans oublier d’accueillir avec convivialité, cordialité et entregent les pilotes, les commissaires et les spectateurs



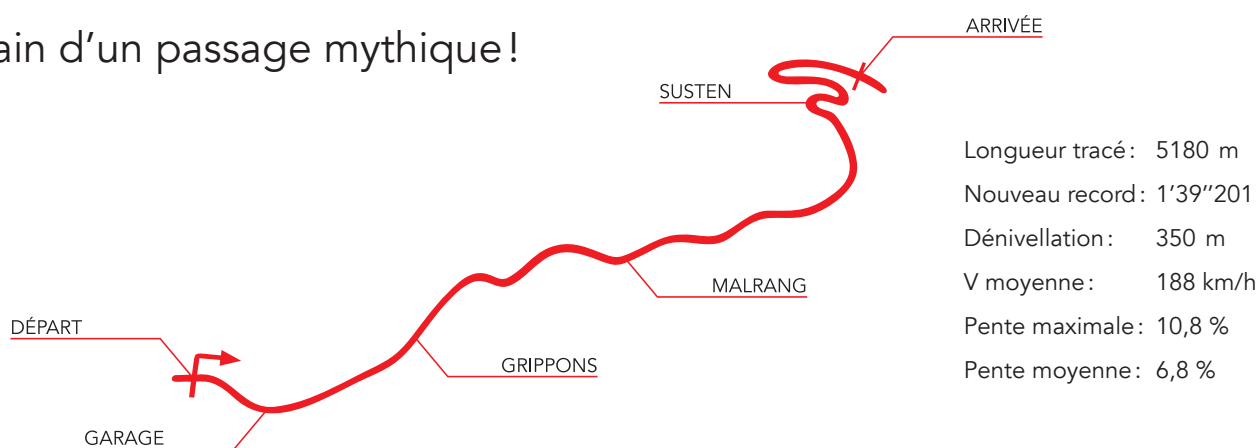
PRESTATIONS

En contrepartie du soutien financier ou en nature apporté à notre organisation, vous aurez la possibilité :

- de devenir partenaire (diverses catégories à choix) ou parrain de notre course, avec présence de votre image sur tous les documents émis par la course, en particulier sur les affiches ;
- de diffuser votre publicité sur les grands écrans et postes de télévision qui se trouvent le long du parcours et d'être cités par les speakers lors de la course ;
- de parrainer des coureurs ou des groupes ;
- de poser des autocollants sur les voitures de course et de la direction ;
- de poser des banderoles aux endroits les plus mythiques et les plus spectaculaires de la course ;
- d'être visibles dans le programme grâce à des annonces en quadrichromie ;
- de bénéficier de places VIP dans la zone Arrivée de la course, avec vue sur le Petit Susten ;
- de bénéficier de places VIP « entreprises » dans la zone du Garage, avec des écrans sur lesquels le départ et les passages de la compression, des Grippons et du Petit Susten sont retransmis en direct, ainsi que les chronos.

Le cumul de prestations est possible en fonction du soutien accordé, cela va d'une simple annonce à des forfaits sur mesure.

Parrain d'un passage mythique !



Par un versement de CHF 1'500.-, vous deviendrez, les 19 et 20 août 2023, le parrain d'un secteur mythique de la Course des Rangiers :

- à choix, le Départ – le Garage – les Grippons – le Malrang – le Petit Susten – l'Arrivée ; à l'endroit choisi, vous pourrez poser vos banderoles publicitaires ;
- en plus, vous recevrez 2 billets VIP pour le Garage (gradins – tentes VIP avec boissons et nourriture tout au long de la journée – écrans avec passages du départ, de la compression, des Grippons et du Petit Susten en direct).

PRESTATIONS VIP

Le Garage



Vous pourrez accueillir vos hôtes à un superbe emplacement VIP. Il se trouve sur la place de parc à côté du Garage du Doubs, juste en bordure de piste, où les pilotes passent à vitesse élevée au lieu-dit « la compression ». Une équipe vous accueille avec des produits du terroir et des boissons tout au long de la journée. Divers écrans vous permettent de suivre en direct les pilotes au départ, à la compression, aux Grippons et au Petit Susten. Les chronos des cinq derniers coureurs passant la ligne d'arrivée apparaissent également sur l'écran.

Pour la somme de CHF 200.- par personne, vous bénéficiez :

- de l'entrée à la course ;
- d'une place de parc pour votre véhicule à proximité du Garage du Doubs ;
- d'un magnifique emplacement VIP à un endroit mythique de la course ;
- de boissons et nourriture tout au long de la journée ;
- de bus pour aller à la rencontre des pilotes en prégrille, sur le parcours et à l'arrivée.

Les estrades de l'Arrivée vous permettront de voir les pilotes sortir de la forêt à grande vitesse, passer les épingles du Petit Susten et franchir la ligne d'arrivée. Ce secteur de course est un endroit mythique prisé des spectateurs. Sur ces estrades, des postes de télévision vous permettent de voir en direct les pilotes au départ, à la compression, aux Grippons et au Petit Susten, sans oublier les chronos qui vous sont également communiqués.

Pour la somme de CHF 80.- par personne, vous bénéficiez :

- de l'entrée à la course après avoir parké votre véhicule à La Caquerelle ;
- de la possibilité de dialoguer avec les pilotes et de voir leurs bolides dans la zone d'attente, entre le Kiosque et Les Malettes ;
- de l'apéritif accompagné de produits du terroir ;
- du repas de midi ;
- de boissons pour une partie de la journée.

L'Arrivée



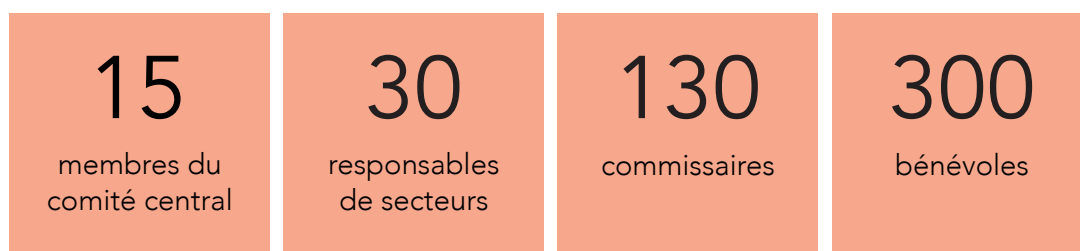
FINANCES ET ORGANISATION

Budget

Afin d'équilibrer notre budget et d'assurer la pérennité de notre course, il est nécessaire de trouver la somme de CHF 250'000.-.

CHARGES	CHF	PRODUITS	CHF
Publicité	75'000.-	Inscriptions des concurrents	80'000.-
Sécurité piste et public	100'000.-	Billets d'entrée	80'000.-
Course	60'000.-	Cantines	40'000.-
Finances	30'000.-	Cotisations des membres « Club des 100 »	10'000.-
Administration, logistique	60'000.-	Partenaires, mécènes, dons,	
Constructions, structures	100'000.-	programmes, sets de table, etc.	250'000.-
Organisation ASA	25'000.-		
Total	450'000.-	Total	460'000.-

Organisation



Couverture médiatique (édition 2019)

Rangiers.ch

19'253 visiteurs au mois d'août
133'406 pages vues

Version mobile

11'183 utilisateurs du 16 au 18 août 2019
47 pays
Langues: FR 56%, DE 21%, IT 13%, autres 10%

Sites internet / Facebook / Youtube

Plus d'une centaine de sites internet suisses et étrangers proposent des reportages, comptes-rendus, photos, vidéos, etc.

Presse écrite CH

Une cinquantaine d'articles parus dans la presse helvétique:
Moteur Passion
Le Quotidien Jurassien
La Revue Automobile et Automobil Revue
Suisse Auto-Mag
Journal L'Ajoie
AutoSprint CH
Journal La Semaine

Presse écrite étrangère

Les Dernières Nouvelles d'Alsace DNA (France)
L'Alsace / Le Pays (France)

L'Est Républicain (France)
Echappement (France)

Télévision / Vidéos

Belluno vidéo (Italie)
Salitastiledivita (Italie)
RTS
BNJ.TV
Canal Alpha
AEGC Vidéo (Italie)
Elivebrescia.TV (Italie)
TNTurbo Vidéo (Italie)
Pixel Motors (France)
Finger Vidéo (Suisse / Allemagne)
Pilotes TV (France)
Cronoscalate (Italie)
GTC Channel (Belgique)
Videobrumbrum.blogspot (Italie)
Europa Live Punto TV (Italie)

Radio

RFJ – RJB – RTN: 82 minutes de pub et reportages ainsi que 120 minutes de direct
Dublin City FM Radio (Irlande)

2022

Deux records battus, malgré beaucoup de soucis

5 semaines à disposition pour organiser la manifestation, en raison d'une utilisation abusive de la route par des motards irrespectueux des règles fondamentales de circulation routière, de lutte contre le bruit et de la protection de l'environnement.

Tout n'est pas parfait. La récolte de soutiens financiers est perturbée et l'organisation s'en ressent: pas de transport pour les spectateurs, pas de retransmission en direct des passages clés de la course, les «à-côtés» souffrent du manque de liquidités et tout se met en place en dernière minute.

La pluie nous accompagne le samedi et les spectateurs ne remplissent pas les espaces qui leur sont réservés. Malgré un temps maussade, pas d'accident.

Le brouillard s'invite le dimanche matin, mais le soleil revient. La course peut débuter. Les spectateurs, en nombre, se pressent aux abords de la piste. Ils sont gâtés, car il y a un beau spectacle et la journée se termine sans accident et en apothéose, avec deux nouveaux records à la clef, celui du parcours par Christian Merli, qui fixe la barre à 1'39"201, à la moyenne de 188 km ... et celui de la vitesse d'organisation de la course en 5 semaines.

2023

Vers une édition pleine d'espoirs et avec des événements en point de mire

Le comité d'organisation veut croire en des jours meilleurs. Il se veut dès lors positif et regarde la situation avec optimisme, sérénité et surtout avec la conviction que le meilleur est à venir. Il fait sienne une déclaration d'un internaute: «Jamais abandonner et avoir du courage».

Sa maxime pour la 78ème édition est d'ores et déjà pleine d'espoirs: «Donner du bonheur aux pilotes et aux spectateurs».

Pour donner ce bonheur, il nous faut:

- du temps pour préparer sérieusement la manifestation
- du soutien de la part des Autorités cantonales, communales et bourgeoises
- de la compréhension de la part des riverains et des habitants du Clos du Doubs
- des aides financières ou logistiques de la part des collectivités publiques et privées

Avec un tel menu, le dessert sera au rendez-vous les vendredi 18, samedi 19 et dimanche 20 août 2023 aux abords de la piste fétiche et mythique de Saint-Ursanne – Les Rangiers, avec, déjà en point de mire, le 100ème anniversaire de l'ASA Saint-Ursanne – Les Rangiers en 2024 et la 80ème édition en 2025.

Le comité de l'ASA Saint-Ursanne – Les Rangiers.

