

**CONFERENCE DE PRESSE
DU VENDREDI 11 AOUT
2023**

BIENVENUE



**MERCI A MONSIEUR MONTAVON ET A SON EQUIPE DE NOUS AVOIR
MIS A DISPOSITION SES LOCAUX DU CENTRE ALPINE DU JURA
POUR L'ORGANISATION DE CETTE CONFERENCE DE PRESSE DE
LA 78^{ème} EDITION DE LA COURSE DE CÔTE INTERNATIONALE
ST-URSANNE – LES RANGIERS .**

Déroulement de la conférence de presse

1. Accueil et bienvenue
2. Déroulement de la conférence de presse
3. Réorganisation pour la 78^{ème} édition
4. Affiche 2023
5. Rappel historique
6. Eco sport
7. Informations pour la presse
8. Sponsoring
9. Calendrier du CEM 2023
10. Classements des divers championnats
11. Les records
12. La 78^{ème} édition
13. Les principaux inscrits
14. Parole aux invités et partenaires
15. Questions
16. Remerciements
17. Apéritif



Nouveau mode de fonctionnement avec un bureau, formé de 5 personnes + la secrétaire, un comité composé de 16 personnes et un comité élargi comprenant 46 personnes. Nouvelle répartition des charges.

Nouveaux membres du comité:

Gabrielle Schluchter

Responsable de la cellule "Spectateurs" et responsable "Cantines / Buvettes et "Hébergements"

Frédérique Deillon

Responsable "Permanence"

Thibaut Lenglet

Responsable "Transports" et membre de la commission "Sponsoring"

Pablo Marchand

Directeur de course adjoint

Shaïn Houmard

Responsable "Réseaux sociaux" et adjoint à Pierre-Eric Houmard

Bureau

Les rôles et responsabilités du bureau



Président

Jean-Claude Salomon

jean-claude.salomon@rangiers.ch

- Administration
- Secrétariat
- Finances
- Sponsoring
- Constructions
- Electricité
- Permanence
- Hébergement
- Environnement
- Bandoles
- Voirie
- Repas de soutien
- Relations politiques
- Relations publiques



Course

Roland Piquerez

roland.piquerez@rangiers.ch

- Direction de course
- Contrôles administratifs
- Contrôles techniques
- Cérémonie protocolaire
- Commissaires
- Sécurité piste
- Sécurité moto
- Service médical
- Speakers
- Animation sur la piste: Démo / parades
- Relations concurrents
- Relations FIA
- Relations ASS



Spectateurs

Gabrielle Schluchter

gaby.schluchter@bluewin.ch

- Parc "spectateurs"
- Entrées et billetterie
- VIP
- Boutique
- Transports
- Sécurité spectateurs
- Cantines et buvettes
- Traiteurs
- Animations (hors de la piste)



Communications

Pierre-Eric Houmard

pierre-eric.houmard@rangiers.ch

- Passes et accréditations
- Presse
- Réseaux sociaux
- Promotion
- Communications
- Informations
- Site internet
- Sportity
- Moyens informatiques

Comité



Président

Jean-Claude Salomon

jean-claude.salomon@rangiers.ch



Directeur de course

Roland Piquerez

roland.piquerez@rangiers.ch



Vice-Président

Claude Dubail

claude.dubail@rangiers.ch



2^e Vice-Président

Jean-Paul Lachat

jean-paul.lachat@closdudoubs.ch



Secrétariat général

Cindy Allemann

cindy.allemann@rangiers.ch



Finances

Roger Parrat

roger.parrat@rangiers.ch



Responsable buvettes / hébergements

Gabrielle Schluchter

gaby.schluchter@bluwien.ch



Logistique

Cédric Theubet

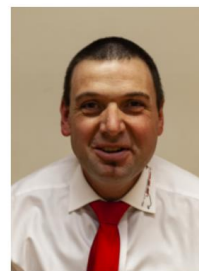
cedric.theubet@rangiers.ch



Sécurité motos

Philippe Hauri

philippe.hauri@rangiers.ch



Sécurité générale

Thierry Piquerez

thierry.piquerez@rangiers.ch



Permanence

Frédérique Deillon

@rangiers.ch



co-responsable Commissaires

Michel Leclerc



Presse

Yves Ammann

yves.ammann@rangiers.ch



Communications / Réseaux sociaux / site internet

Shaïn Houmard

@rangiers.ch



Communications / Adjoint presse / Accréditation

Pierre-Eric Houmard

pierre-eric.houmard@rangiers.ch



Responsable navettes

Thibaut Lenglet

lenglet.thibaut@outlook.com



Directeur de course adjoint

Pablo Marchand

pablo.marchand85@gmail.com

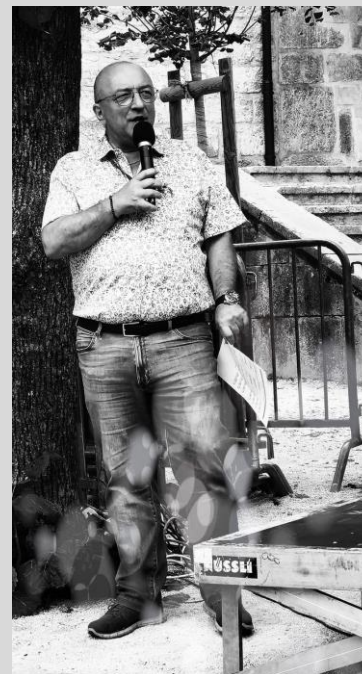
Comité élargi 2023

Allemann	Cindy	Secrétariat général + VIP Garage
Ammann	Yves	Presse
Bécher	Caryl	Moyens informatiques
Bée	Stéphane	Parc Caquerelle
Bélet	Christophe	Médical
Berger	Cédric	Banderoles
Bernad	Jonathan	Sécurité
Bernard	Jean-Michel	Parc St-Ursanne
Cuenin	Joël	Voirie
Deillon	Frédérique	Permanence + Gestion Badges
Dubail	Claude	Vice-président + Sécurité
Fähndrich	Danièle	Entrées
Favre	Pascal	Resp poste 5 - Balisage en ville
Fleury	Caroline	Boutique
Fleury	Gréty	Boutique
Forest	Nicole	DC adjointe - Traductrice EN
Gaignat	Vincent	Adj paddocks
Gassmann	Francis	Resp commissaires secteur Arrivée
Guélat	Philippe	Contacts Concurrents
Gueniat	Cédric	Speaker
Gygax	Sacha	Responsable paddock
Hauri	Philippe	Sponsoring + Sécurité motos
Hofstetter	Jean-Marie	Interventions piste - glissières
Houlmann	Jean-Claude	Adjoint paddocks
Houmard	Pierre-Eric	Resp comm - site - réseaux -infor
Houmard	Shain	Réseaux sociaux



Comité élargi 2023

Junod	Philippe	Adjoint Finances
Leclerc	Michel	Commissaire
Lenglet	Thibaut	Transports - Sponsoring
Marchand	Pablo	Directeur de course adjoint
Métille	Thomas	Co-resp buvettes + VIP arrivée
Michel	Grégoire	Sécurité
Muller	Martin	Adjoint Sécurité
Parrat	Roger	Trésorier
Piquerez	Roland	Responsable Direction de course
Piquerez	Thierry	Responsable Sécurité
Racordon	Blaise	Ravitaillement buvettes
Racordon	François	Electricité
Ribeaud	Joël	Environnement
Rollat	Dominique	Commissaire
Ryf	Robert	Adjoint paddocks
Salomon	Jean-Claude	Resp Présidence + Sponsoring
Schlüchter	Gaby	Resp "Spect" +Hôtels + Buvettes
Theubet	Cédric	Responsable constructions
Vandekerkove	Chryst	Responsable Animations ville
Viossange	Pierre	Cérémonie protocolaire





L'affiche 2023 << Le pilote pête le chrono ! >>

L'affiche 2023 de la Course des Rangiers est l'œuvre de l'artiste local, Michel Marchand.

Après avoir rendu hommage aux commissaires en 2019, puis aux mécaniciens en 2022, Michel Marchand a jeté son dévolu sur le temps. Son slogan pour 2023 << Le pilote pête le chrono >>.

Le comité de l'ASA remercie très sincèrement Michel pour son soutien à notre manifestation et pour la réalisation de cette troisième affiche d'une série qui ne va pas s'arrêter, puisqu'il a déjà retenu le thème pour 2024!



SAINT-URSANNE – LES RANGIERS

97 ANS : 1926 - 2023

1926 - 1954 Parcours Develier – Les Rangiers.

1955 Nouveau parcours entre St-Ursanne et le col des Rangiers.

1956 1^{ère} course internationale.

1964 Nouveau tapis bitumeux sur les 4700 mètres.

1965 30'000 personnes pour voir *Jim Clark*, *Siffert*, *Bonnier* et les autres sous une pluie battante.

1972 La course St-Ursanne – Les Rangiers est intégrée au calendrier du CEM.

1974 Réduction du parcours de 39 mètres (5'050 m).

1978 Présence de *Jacques Laffite* et de *Marc Surer*.

1979 Invités : *Guy Fréquelin* et *Henri Pescarolo*.

1981 Mémorial Jo Siffert avec la présence de *Jean-Pierre Jarier* (« Godasse de plomb ») et *René Arnoux*.

1990 Les adieux d'*Anne Baveroy*, jusqu'ici la femme la plus rapide des Rangiers.



SAINT-URSANNE – LES RANGIERS

97 ANS : 1926 - 2023

- 2001 Victoire du régional de l'épreuve, *Roland Bossy* en 1'49''90.
- 2010 Année noire ... « LIO » perd la vie en pratiquant sa passion.
- 2013 Nouveau record des 5169m du parcours par *Simone Faggioli* en 1'43''11.
- 2015 Victoire de Faggioli en 2 manches sur le dernier parcours de 5169 mètres.
- 2016 Afin de gagner en efficacité en cas d'intervention des équipes de sécurité, le départ a été rallongé de 11 mètres. La distance totale est maintenant de 5180 mètres. 1^{ère} étape de la réfection du parcours
- 2017 2^{ème} étape de la réfection du parcours.
- 2018 75^e édition de la course de côte St-Ursanne – Les Rangiers.
3^{ème} étape de la réfection du parcours.
- 2019 76^{ème} édition et réfection du dernier tronçon: La Combe – Petit Susten – Arrivée les Malettes.
- 2020/2021 Nos courses ont été purement annulées car elles n'ont pas échappé à la pandémie et tout ce qu'elle a engendré derrière elle.
- 2022 Nouveau record établi par Christian Merli en 1'39''201 à la moyenne de 188km/h





Protection de l'environnement

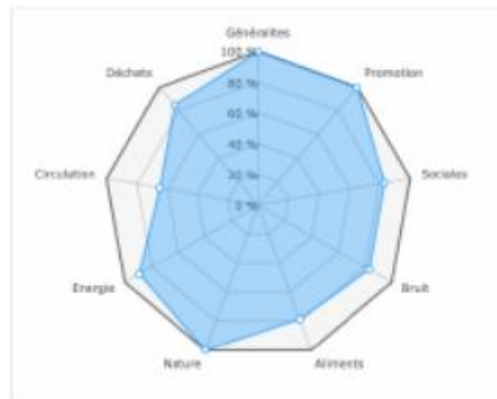
Le Comité d'Organisation de la Course de Côte Internationale St-Ursanne – Les Rangiers a décidé de réaliser un concept de développement durable au sens ecosport.ch de Swiss Olympic lors de la 73^{ème} édition qui a eu lieu en 2016. Le comité entendait ainsi marquer son engagement à préserver l'environnement et à promouvoir le développement durable dans le cadre de manifestations de sports motorisés.

Les sponsors et les autorités peuvent ainsi associer leurs prestations et leur soutien à la mise en œuvre de mesures de protection de l'environnement.

La rédaction du concept a abouti à une liste de 55 mesures qui ont été mises en œuvre et monitorées lors des éditions 2016, 2017, 2018, 2019 et 2023. Ces mesures sont regroupées dans 9 chapitres qui ont pour noms Généralités, Déchets, Circulation, Energie, Nature, Aliments, Bruit, Sociales et Promotion.

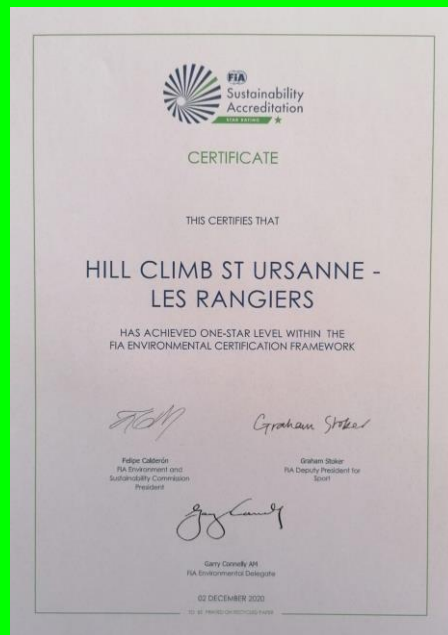
Notre manifestation en 2023 se trouve dans la partie verte de l'évaluation avec 85% (2022 81%). Nous avons progressé dans le domaine des aliments avec plus de produits locaux et de saison.

eco-points: 85%



Joël Ribeaud : Alias le Baron de Coeuve





Podium du samedi soir pour maintenir et développer les récompenses pour jeunes pilotes en ville de St-Ursanne

- 1^{er} prix un panier garni de produits du terroir valeur 100.-**
- 2^{ème} prix un panier garni de produits du terroir valeur 75.-**
- 3^{ème} prix un panier garni de produits du terroir valeur 50.-**





PRESSE - REGLEMENT

ACCREDITATION

La demande d'accréditation doit nous parvenir dûment complétée jusqu'au

SAMEDI 12 AOUT 2023

Les accréditations sont à retirer au local de presse à St-Ursanne et à la salle de presse des Malettes.

Heures d'ouverture :

Vendredi 18 août 2023 : de **17h00 à 19h30** (Uniquement à St-Ursanne)

Samedi 19 août 2023 : de **07h00 à 09h00** et de **15h00 à 18h00** (St-Ursanne et Malettes)

Dimanche 20 août 2023 : de **07h00 à 09h00** et de **15h00 à 18h00** (St-Ursanne et Malettes)

Les chasubles officielles (**FIA – ASS**) sont implicitement validées, leurs détenteurs ont toutefois l'obligation de souscrire une accréditation auprès de l'organisation, **Il est obligatoire d'avoir avec soi le passe presse de la course, des contrôles seront effectués pendant la course.**

Chaque journaliste, photographe ou caméraman se déplaçant sur le parcours et en particulier hors des zones autorisées au public à l'obligation de porter une chasuble officielle (**FIA – ASS**) ou une chasuble PRESSE (**ASA ORANGE**) ou PRESSE (**MIAUTON JAUNE**) que nous mettons à disposition contre un dépôt de 20.- CHF ou 20 € qui lui seront remboursés lors de sa restitution.

Les commissaires de piste seront intransigeants concernant les consignes de sécurité.

IMPORTANT : La responsabilité de l'organisateur ne sera pas engagée en cas d'accidents personnels ou de dommages causés à des tiers ; les bénéficiaires d'une accréditation exercent leur activité sous leur propre et exclusive responsabilité et doivent être sous le couvert d'une assurance RC personnelle ou professionnelle.

En vertu du code sportif international de la FIA sur les drones et autres véhicules aériens sans pilote (UAV) et compte tenu de la configuration des lieux (distances avec le public, pilotes, parcours course), l'utilisation de ces appareils est **INTERDITE** durant toute la manifestation, pour des raisons de sécurité. Seule l'organisation est autorisée à effectuer des prises de vues aériennes. Ces prises de vues aériennes sont mises à disposition de la presse ou de toute personne pouvant justifier de son usage dans le cadre d'un reportage ou pour toute autre réalisation en lien avec la manifestation et pour autant qu'une demande en bonne et due forme soit présentée.



ASS + FIA



VALABLE + Demande d'accréditation
+ Passe Presse



ASA



MIAUTON

VALABLE + Demande d'accréditation
+ caution de 20.- CHF ou 20 € + Passe Presse

Retour des chasubles : Il est possible de retourner les chasubles à la salle de presse de St-Ursanne et à la salle de presse des Malettes.

Service de presse :

Responsable : Yves Ammann / yves.ammann@rangiers.ch

Adjoint : Pierre-Eric Houmard / pierre-eric.houmard@rangiers.ch



Demandes d'accréditations obligatoires.

Passé MEDIA Les Rangiers 2023 obligatoire.

Des contrôles seront effectués durant la manifestation.



Course de côte internationale
St-Ursanne
LES RANGIERS
Championnat d'Europe de la Montagne

2023

Photographe, Vidéo
Presse Radio

Responsable presse :
Yves Ammann
+41 78 735 32 05

MEDIA



PASSE MEDIA
Les Rangiers 2023
OBLIGATOIRE

Salle de presse des Malettes à l'arrivée de la course 47.38554,7.20231

Samedi 19 août 2023: 07h00-09h00 / 15h00-18h00

Dimanche 20 août 2023: 07h00-09h00 / 15h00-18h00

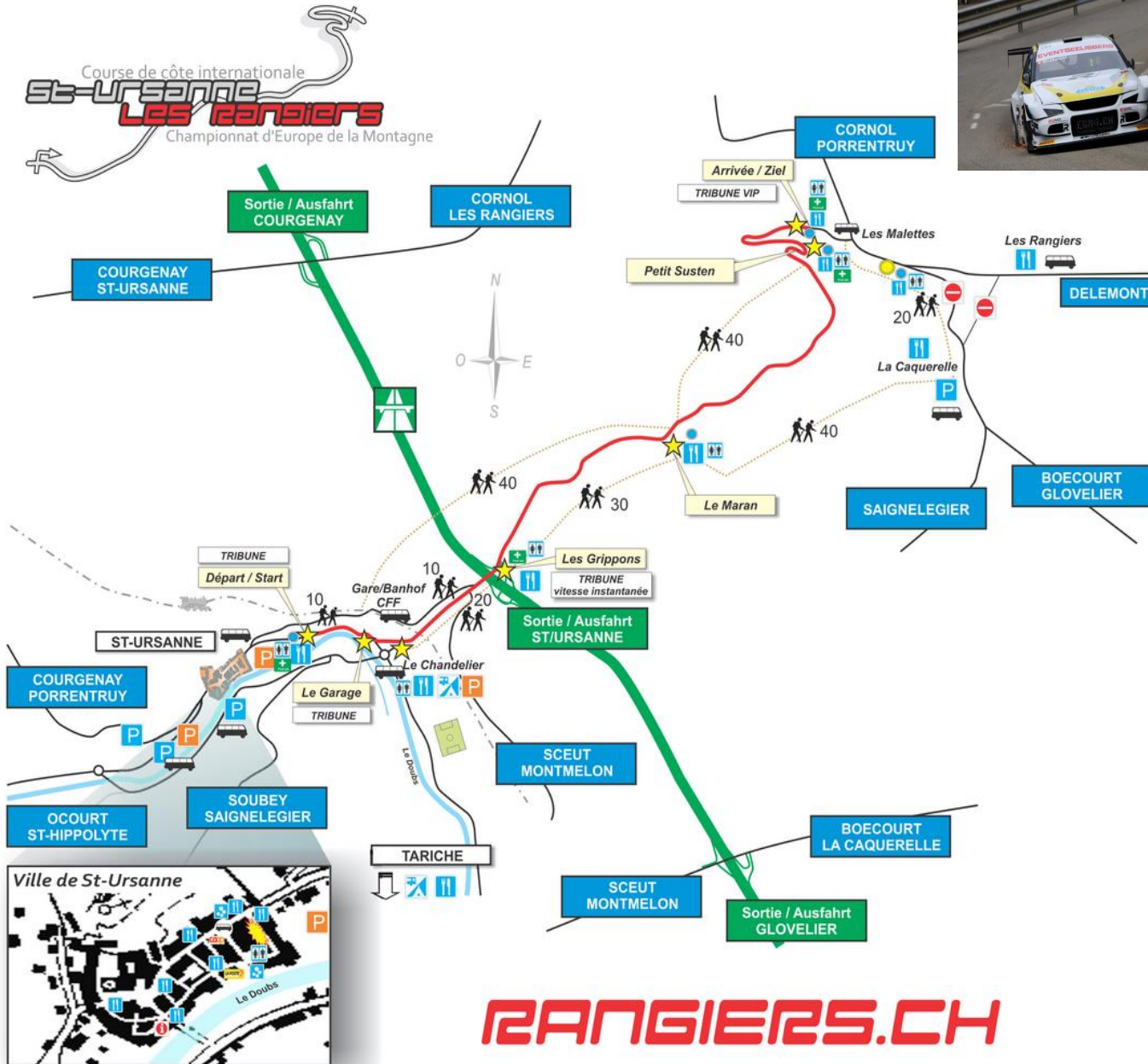


Salle de presse ville de St-Ursanne, maison du tourisme à l'étage
Chemin de Lorette 10 : 47.36574115077242,7.1667113177950625



Vendredi 18 août 2023:	17h00 – 19h00
Samedi 19 août 2023:	07h00 – 18h00
Dimanche 20 août 2023:	07h00 – 18h00

Informations pour la presse



INFORMATIONS - Permanence de la Course (JE-VE-SA-DI) Tél : 032 461 37 06

INFORMATIONEN - Bereitschaftsdienst (DO-FR-SA-SO) Tél : 032 461 37 06

Jura-Tourisme
 Tél : 032 420 47 73 - Fax : 032 420 47 83
 Jura - Tourisme
 Tél : 032 420 47 73 - Fax : 032 420 47 83

BUREAU DE PRESSE
 PRESSE BÜRO

CHANGE
 Banque Raiffeisen (Bancomat 24/24)
 Banque Cantonale du Jura
 WECHSEL
 Raiffeisen-Bank (Bankomat 24/24)
 Kantonal-Bank

ZONES POUR LE PUBLIC
 ZUSCHAUERZONEN

PARC POUR LE PUBLIC
 PARKPLÄTZE FÜR ZUSCHAUER

PARC POUR LES PILOTES
 PARKPLÄTZE FÜR KONKURRENT

CAMPING
 CAMPING

ITINERAIRES PEDESTRES
 Temps en minutes
 WANDERWEG
 Dauer in Minuten

RESTAURATION
 BUVETTE
 RESTAURATION
 KNEIPE

RANGIERS 2023 PLAN VILLE ET DEPART

BUREAU PERMANENCE

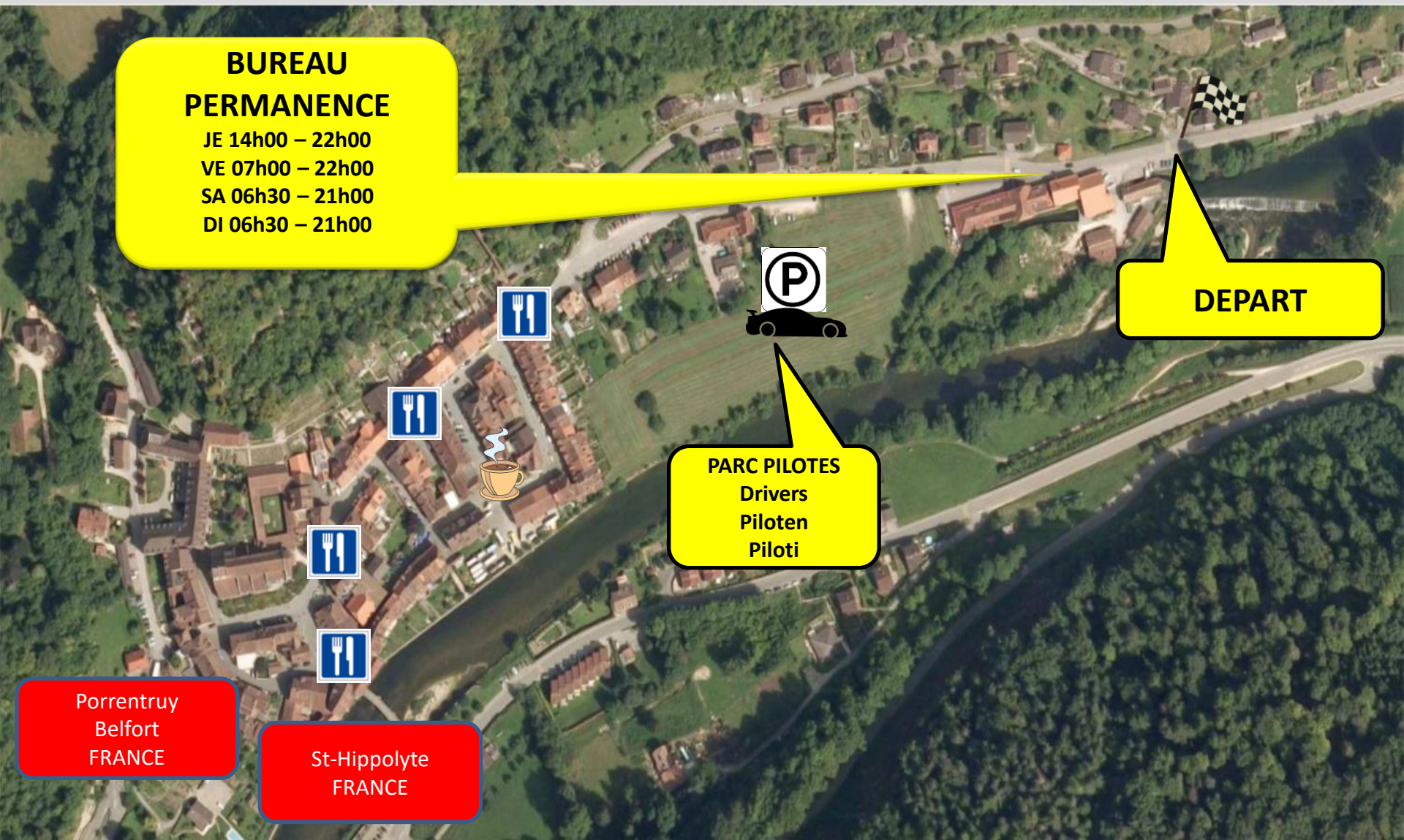
JE 14h00 – 22h00
VE 07h00 – 22h00
SA 06h30 – 21h00
DI 06h30 – 21h00

DEPART

PARC PILOTES
Drivers
Piloten
Piloti

Porrentruy
Belfort
FRANCE

St-Hippolyte
FRANCE





- A disposition dès à présent...
LISTE DES PARTICIPANTS
- Application “Sportity”

TELECHARGEMENTS sur le lien www.rangiers.ch, volet ‘Presse’

- ❖ PRESENTATION DE LA CONFERENCE DE PRESSE
- ❖ DOSSIER DE PRESSE
- ❖ DOCUMENT ‘PRESSE’ (Horaires, plans...)
- ❖ Volet concurrents: LISTE DES PARTICIPANTS

POUR TELECHARGEMENT



Comment nous soutenir ?

Les organisateurs, totalement bénévoles, de la plus prestigieuse Course de Côte du Championnat d'Europe de la Montagne jettent toutes leurs forces dans la mise sur pied de cet événement, qui se déroule toujours le 3ème dimanche du mois d'août de chaque année. Cette année, la Course des Rangiers vivra sa 78ème édition, les samedi 19 et dimanche 20 août.

Pour réussir l'opération, le comité d'organisation a besoin de vous tous pour boucler un budget qui se monte à Frs. 450'000.00 ou 450'000.00 euros. Toute aide est la bienvenue. Cela va d'une annonce à Frs. 100.00 dans le programme à des montants beaucoup plus importants, à plusieurs chiffres, déclenchant des prestations de la part de l'organisateur.

En cliquant « ici », vous découvrirez les possibilités qui vous sont offertes de soutenir notre manifestation et les prestations en retour.

D'ores et déjà, un très sincère et très chaleureux MERCI pour votre soutien.

Vous avez une question, vous aimeriez vous entretenir sur un point, pas de problème. Vous pouvez contacter le président, Jean-Claude Salomon, sur son portable (+41 79 334 35 84) ou à l'aide de son adresse mail (jean-claude.salomon@hotmail.ch). Il se fera un plaisir de vous répondre.

Le comité de l'ASA St-Ursanne – Les Rangiers.



Dossier sponsoring



Prestations partenaires



Formulaire sponsoring



SPONSORING : Les offres ne manquent pas !



Emplacements mythiques cherchent preneurs !

Annnonce dans
2'500 pour la manifestation
concours "Entrées à gagner"

Annnonce set de table
2 x 20'000 exemplaires, avec concours
"Entrées à gagner pour l'édition 2018"

Banderole publicitaire

Annnonce micro
(texte à l'écrit)

Don libre

Patronage

Par

Vente symbolique de mètres courants de piste rénovée

CHF 10.-- ou € 10.-- par mètre de piste rénovée.
Je deviens acquéreur de _____ mètres de piste rénovée.

Page complète couleur
1/2 page couleur
1 page horizontal/vertical
1 page horizontal
Logo dans le programme

Sélection de la zone :

- Départ
- Malrang
- Garage
- Petit Susten
- Grippons
- Arrivée

58 x 36 mm
58 x 36 mm sur 2 sets
58 x 36 mm
36 mm sur 2 sets

Poser de deux banderoles + deux billets VIP

Bandeau sur le site internet

Diffusion sur écran géant

mentionné dans le programme



SPONSORING : Repas de soutien et club des cents

ASA Saint-Ursanne – Les Rangiers
 Case postale 4
 2882 Saint-Ursanne



MES AVANTAGES

Vous devenez membre soutien et nous vous offrons :

- 2 entrées VIP avec repas et boissons durant le week-end de la course à la Tribune officielle d'arrivée
- un apéritif-dîatoire le samedi en fin de journée

Cotisations et obligations

La cotisation annuelle est de 200 francs. Elle est payable dans les 30 jours à réception de la facture.

La démission du Club des 100 doit être signifiée par écrit avant le 31 décembre de l'année courante. En cas de non-respect de ce délai, la cotisation de l'année suivante est due et l'adhésion est prolongée.

Club des 100



Devenez membre !

Le Club des 100 compte 50 membres



Soutenez Saint-Ursanne – Les Rangiers

Jo Siffert, Jim Clark, Jacques Laffite, Clay Regazzoni, Lionel Regal, Marcel Fässler... tous ces pilotes célèbres sont venus un jour se mesurer sur le tracé rapide et technique de Saint-Ursanne – Les Rangiers.

Ils ont ainsi écrit une page de l'histoire du sport automobile et l'épreuve jurassienne demeure la course de côte la plus prestigieuse du pays.

Vous pouvez également contribuer à perpétuer ce mythe en devenant membre soutien du Club des 100.

Le Club des 100 permet, moyennant une cotisation modique de Fr. 200.-, d'apporter le soutien nécessaire au maintien de cette magnifique course, seule manche helvétique inscrite au Championnat d'Europe de la Montagne.

Organisation :
 ASA Saint-Ursanne – Les Rangiers
 Case postale 4 / 2882 Saint-Ursanne
 info@rangiers.ch / www.rangiers.ch
 Contact : Philippe Haari – 079 271 99 10



La course en quelques chiffres :

Membres du comité central	15
Responsables de postes	14
Commissaires	150
Concurents (en 2017)	228
Bénévoles	200
Budget	450'000.00
Longueur du parcours	5'180 mètres
Record de la piste	1'41"350
Détenteur du record	Christian Merli/1
Recordman de victoires scratch	Simone Faggioli/1

ADHESION











Le soutien devient membre du club des 100.

Nom _____ Prénom _____
 Rue _____ NPA _____ Domicile _____
 Courriel _____
 Date _____ Signature _____

**Le 3ème repas de soutien est fixé
 Au vendredi 24 novembre 2023
 À 18h45 au Garage St-Christophe
 Willemin SA à Develier.**



2023 CALENDAR

- | | | | |
|---|-----------|-----|---------------------------------|
|  | 14-16/04 | FRA | St Jean du Gard – Col St Pierre |
|  | 28-30/04 | AUT | Rechberg |
|  | 05-07/05 | ESP | Subida al Fito |
|  | 19-21/05 | PRT | Rampa da Falperra |
|  | 02-04/06 | CZE | Ecce Homo Sternberk |
|  | 16-18/06 | ITA | Coppa Paolino Teodori |
|  | 30- 02/07 | POL | Limanowa |
|  | 18-20/08 | CHE | St. Ursanne – Les Rangiers |
|  | 01-03/09 | SVN | GHD Petrol Ilirska Bistrica |
|  | 15-17/09 | HRV | Buzetski dani |



Classements des divers championnats



COUPE SUISSE DE LA MONTAGNE SCHWEIZER BERG POKAL

2023

24.07.2023

1=NI+/ Bergrennen Hemberg

2=NI+/ CC La Roche - La Berra

3=NI+/ CC Massongex - Verrossaz

4=NI+/ CC Ayent - Anzère

Rg.	Name Vorname, Wohnort	Fahrzeug Gr / Fahrzeug	Total	-1-	-2-	-3-	-4-
1	Burri Stephan, Affeltrangen	IS/ VW Scirocco	80.0	20.0	20.0	20.0	20.0
2	Bürki Martin, Kirchdorf BE	E1/ VW Polo	60.0	20.0	20.0	20.0	-
3	Coquoz Sébastien, Muraz	E1/ Opel Kadett	56.0	15.0	20.0	20.0	1.0
4	Savoy Roger, Attalens	E1/ Suzuki Swift	55.0	10.0	15.0	15.0	15.0
5	Bracelli Yves, Veytaux	ISA/ Peugeot 106	50.0	10.0	10.0	10.0	20.0
	Schläpfer Michael, Lustmühle	RCC/ Renault Clio	50.0	15.0	15.0	-	20.0
7	Schöpfer Stefan, Escholzmatt	IS/ Audi 50	47.5	20.0	20.0	-	7.5
8	Houlmann Fabien, Montmelon-Dessus	E1/ Peugeot 205	43.0	8.0	15.0	-	20.0
9	Oulevay Christophe, Chavornay	IS/ VW Scirocco	42.0	10.0	10.0	10.0	12.0
10	Moser Stephan, Düdingen	IS/ Toyota Yaris	40.0	15.0	15.0	-	10.0
	Rohr Beat, Oberhofen am Thunersee	E1/ Audi 50 MLP	40.0	20.0	10.0	-	10.0
	Zürcher Thomas, Thierachern	RCC/ Renault Clio	40.0	20.0	20.0	-	-
13	Magnin Jonas, Neyruz FR	E1/ Honda Civic	39.0	-	12.0	12.0	15.0
14	Jannis Jeremias, Gerolfingen	IS/ VW Polo	35.0	20.0	-	-	15.0
	Müller Christian, Bächli (Hemberg)	E2-SS/ Formule BMW	35.0	7.5	10.0	10.0	7.5
	Werthmüller Joel, Thun	E1/ Peugeot 106	35.0	15.0	-	-	20.0
17	Schöpfer Mario, Escholzmatt	IS/ VW Polo	34.0	10.0	10.0	10.0	4.0
18	Husistein Mark, Arch	IS/ Helftec Toyota Yaris	30.0	12.0	12.0	-	6.0
	Mühlemann Roger, Wilderswil	E1/ Citroen Saxo VTS	30.0	8.0	12.0	-	10.0
20	Monnier Ludovic, Monthey	IS/ VW Golf	29.0	4.0	15.0	-	10.0



CHAMPIONNAT SUISSE DE LA MONTAGNE VTS DE TOURISME SCHWEIZER BERGMEISTERSCHAFT TOURENWAGEN

2023

24.07.2023

1=NI+/ Bergrennen Hemberg

2=NI+/ CC La Roche - La Berra

3=NI+/ CC Massongex - Verrossaz

4=NI+/ CC Ayent - Anzère

Rg.	Name Vorname, Wohnort	Fahrzeug Gr / Fahrzeug	Total	-1-	-2-	-3-	-4-
1	Sawatzki Bruno, Balzers	IS/ Porsche 991 Cup	102.0	25.0	25.0	25.0	27.0
2	Schnellmann Roger, Wangen	E1/ Mitsubishi Evo 8	75.0	25.0	25.0	-	25.0
3	Burri Stephan, Affeltrangen	IS/ VW Scirocco	68.0	17.0	14.0	20.0	17.0
4	Bürki Olivier Martin, Amsoldingen	E1/ BMW M Power E33	66.0	12.0	17.0	17.0	20.0
5	Wüthrich Simon, Bärau	E1/ VW Golf II	65.0	20.0	-	25.0	20.0
6	Neff Frédéric, Moutier	IS/ Porsche 996 GT 2R	59.0	22.0	20.0	-	17.0
7	Büeler Anton, Seewen SZ	ISN/ Mitsubishi Lancer	53.5	10.0	14.5	14.5	14.5
8	Bracelli Yves, Veytaux	ISA/ Peugeot 106	50.0	12.5	12.5	12.5	12.5
	Coquoz Sébastien, Muraz	E1/ Opel Kadett	50.0	12.0	17.0	20.0	1.0
10	Halter Joe, Ennetmoos	ISN/ Mitsubishi EVO VII	42.5	12.5	10.0	10.0	10.0
11	Ianniello Bruno, Nunningen	E1/ Lancia Delta	37.0	-	14.0	14.0	9.0
12	Bürki Martin, Kirchdorf BE	E1/ VW Polo	35.0	9.0	12.0	14.0	-
	Comby Alexandre, La Chaux-de-Fonds	SSC/ Porsche Cayman	35.0	-	10.0	12.5	12.5
14	Winiger Fabrice, Grolley	E1/ Porsche GT3 Cup	34.0	-	20.0	-	14.0
15	Krieg Danny, Altendorf	TCR/ Seat Leon	30.0	10.0	10.0	-	10.0
16	Flammer Patrick, Niederurnen	TCR/ Opel Astra TCR	29.0	14.5	14.5	-	-
17	Kammer Daniel, Latterbach	SSC/ Toyota Yaris	28.5	10.0	8.5	-	10.0
18	Banz Armin, Schachen	IS/ Opel Kadett C	28.0	14.0	-	-	14.0
19	Steiner Reto, Unteriberg	E1/ Ford Escort RS	27.0	10.0	-	17.0	-
20	Bollhalder Hermann, Waltwil	E1/ Opel Speedster Famo	26.0	14.0	-	-	12.0



CHAMPIONNAT SUISSE DE LA MONTAGNE VTS DE COMPETITION SCHWEIZER BERGMEISTERSCHAFT RENNWAGEN

2023

24.07.2023

1=NI+/ Bergrennen Hemberg

2=NI+/ CC La Roche - La Berra

3=NI+/ CC Massongex - Verrossaz

4=NI+/ CC Ayent - Anzère

Rg.	Name Vorname, Wohnort	Fahrzeug Gr / Fahrzeug	Total	-1-	-2-	-3-	-4-
1	Berguerand Eric, Charrat	E2-SS/ Lola FA 99	97.0	20.0	27.0	25.0	25.0
2	Steiner Marcel, Oberdiessbach	E2-SC/ LobArt LA01	87.0	27.0	20.0	20.0	20.0
3	Faustini Robin, Suhr	E2-SS/ Osella FA30	65.0	17.0	17.0	17.0	14.0
4	Egli Philip, Watt	E2-SS/ Dallara F393 EPR-6	42.0	10.0	9.0	14.0	9.0
5	Amweg Thomas, Ammerswil AG	E2-SS/ Reynard 95	38.0	14.0	12.0	-	12.0
6	Burgermeister Joël, Egnach	E2-SS/ Tatuus	32.0	12.0	10.0	-	10.0
7	Volluz Joël, Versegères	E2-SS/ Osella FA30	31.0	-	14.0	-	17.0
8	Ryter Lionel, Martigny	E2-SS/ Tatuus Formule Ren	26.0	7.0	5.0	10.0	4.0
9	Maurer Marcel, Blumenstein	E1/ Mini Cooper	25.0	9.0	8.0	-	8.0
10	Darbellay Victor, Martigny-Croix	E2-SS/ Formule Tatuus Ren	18.0	-	3.0	12.0	3.0
11	Paiva Ruben, Bruson	E2-SS/ Renault Tatuus	17.0	-	4.0	8.0	5.0
12	Tognet-Bruchet Baptiste, Allaman	E2-SC/ NormaM20FC	16.0	-	7.0	9.0	-
13	Grand Joël, Chalais	E2-SS/ Wolf GB08	13.0	-	6.0	-	7.0
14	Müller Christian, Bächli (Hemberg)	E2-SS/ Formule BMW	10.0	1.0	1.0	7.0	1.0
15	Balmer Christian, Wilderswil	E2-SS/ Tatuus FM	8.0	8.0	-	-	-
16	Bosshard Markus, Herisau	E2-SS/ Dallara Formel 3	7.0	6.0	-	-	1.0
17	Bossy Roland, Porrentruy	E2-SS/ Dallara F311	6.0	-	-	-	6.0
	Bovier Jean-Pierre, Vex	CN/ Osella BMW 3000	6.0	5.0	1.0	-	-
	Schmidt Henri, Porrentruy	E2-SS/ Formula Renault	6.0	4.0	1.0	-	1.0
20	Chariatte Jean-François, Porrentruy	E2-SH/ Tracking RC01	4.0	3.0	1.0	-	-



CEM | CATEGORIE 1 – voitures fermées

Catégorie 1 'Voitures fermées' - Classement général

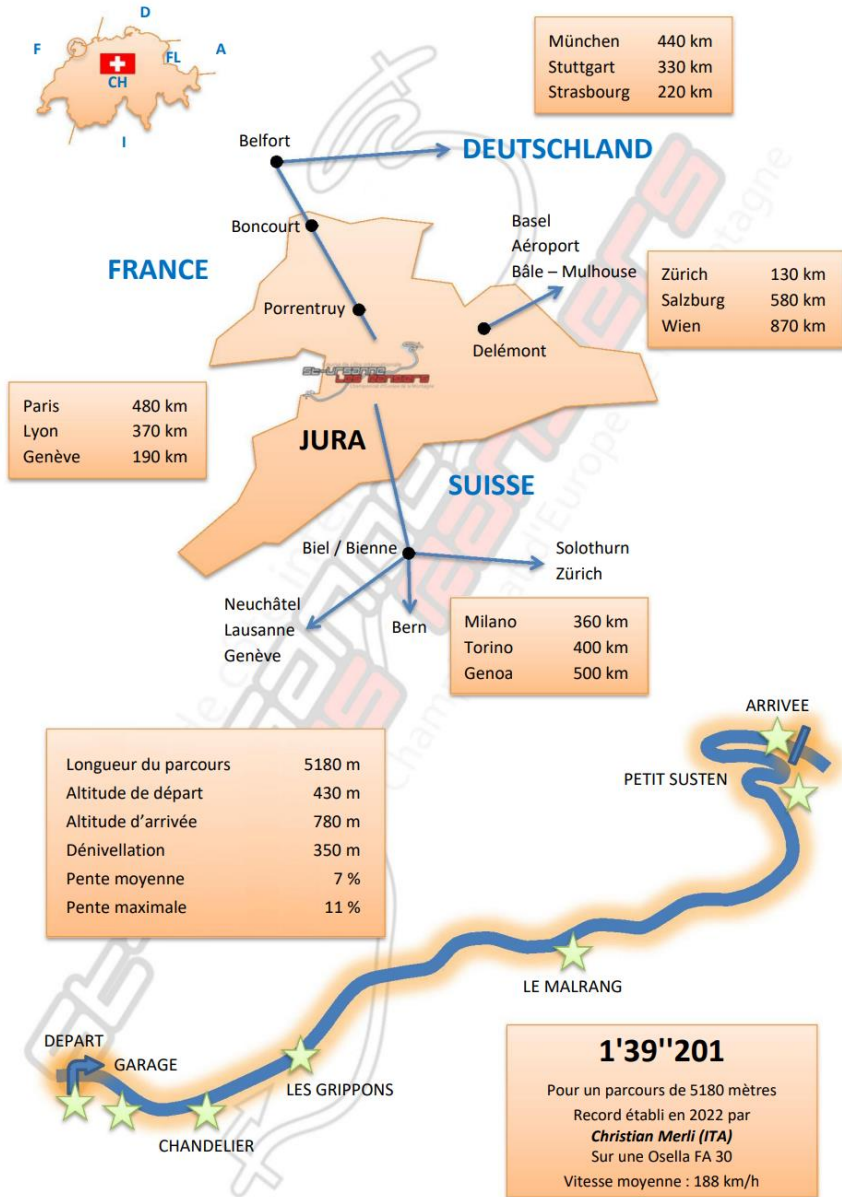
Pos	Pilotes	Voiture	Groupe	FRA	AUT	ESP	PRT	CZE	ITA	POL	CHE	SVN (en anglais seulement)	VRC	Pénalité	Pts
1	Igor STEFANOVSKI MKD	Hyundai i30 TCR	GROUPE 3	25	18	25	25	25	18	18					154 pts
2	O'' JOUER ITA	Mitsubishi Lancer Evo IX	GROUPE 3	8	25	15	18	18	25	25					134 pts
3	Nicolas WERVER FRA	Porsche 997 GT3R	GROUPE 2	25	0	25	25	15	25	18					133 pts
4	Norbert NAGY HUN	BMW E46 330Ci	GROUPE 5	25	18	12.5	12.5	18	18	25					129 pts
5	Maciej SERAFIN POL	Mitsubishi Lancer Evo X	GROUPE 4	18	-	12.5	12.5	25	25	25					118 pts
6	Ronnie BRATSCHI CZE	Mitsubishi Lancer Evo VII RS	GROUPE 1	0	0	-	25	25	25	18					93 pts
7	Luca GAETANI ITA	Porsche 911 GT3 R	GROUPE 1	12.5	15	25	0	12	15	8					87,5 pts
8	Chris André MAYER AUT	Honda Civic Type-R EP3	GROUPE 5	0	25	-	-	25	15	18					83 pts

CEM | CATEGORIE 2 – voitures de compétition

Catégorie 2 'Voitures de compétition' - Classement général

Pos	Pilotes	Voiture	Groupe	FRA	AUT	ESP	PRT	CZE	ITA	POL	CHE	SVN (en anglais seulement)	VRC	Pénalité	Pts
1	Christian MERLI  ITA	Osella FA30	D/E2-SS	25	25	25	25	25	25	25					175 pts
2	Petr TRNKA  CZE	Norma M20 FC	CN/E2-SC	18	25	18	25	25	-	25					136 pts
3	Joseba IRAOLA LANZAGORTA  ESP	Nova NP01	CN/E2-SC	25	18	25	18	18	25	-					129 pts
4	Alexandre HIN  DEU	Osella FA30	D/E2-SS	18	18	0	18	18	15	18					105 pts
5	Renzo Maria NAPIONE  ITA	Reynard 01L	D/E2-SS	-	15	18	15	0	12	15					75 pts
6	Corentin STARCK  BEL	Nova NP01-2	CN/E2-SC	15	15	-	15	0	12	0					57 pts
7	Sébastien PETIT  FRA	Osella PA30	CN/E2-SC	12	12	-	10	15	6	-					55 pts
8	Fausto BORMOLINI  ITA	Divers	DIVERS	-	0	-	12	12	-	18					42 pts

Situation de St-Ursanne et parcours



Les records du parcours de 5180 mètres

1'39"201

Record établi en 2022 par
CHRISTIAN MERLI ITA

Osella FA30

Vitesse moyenne: 188 km/h



2'07"815

Record féminin établi en 2017 par
VIRGINIE KRAHENBUHL FRA

Ligier JS49

Vitesse moyenne: 145,9 km/h



Les records des différentes catégories

LES RECORDS DES DIFFÉRENTES CATÉGORIES

Classe cm3	Nom et prénom	Nat	Voiture	Temps
0 – 1600	Alphonse Kilchenmann	CH	Suzuki Swift	2'45"118
1601 – 2000	Tonino Cossu	ITA	Honda Civic TypeR	2'34"847
+3000	Nikola Miljkovic	SRB	Mitsubishi EVO IX	2'16"857
0 – 1600	Quentin Marchand	CH	Peugeot 208	2'31"062
1601 – 2000	Luca Zurbier	ITA	Honda Civic TypeR	2'22"927
+3000	Christian Schweiger	AUT	Mitsubishi EVO VIII	2'16"00
GT +3000	Pierre Courroye	FRA	McLaren MP4 12 C	2'02"742
0 – 1600	Urs Gerber	CH	Suzuki Swift Sport	2'50"506
1601 – 2000	Giuliano Piccinato	CH	Honda Integra TypeR	2'30"293
2001 – 3000	Marcel Maillard	CH	BMW 330i	2'40"178
SS +3000	Thomas Hungerbühler	CH	Opel Astra Coupé T.	2'50"000
SSC +3000	Chris Steier	CH	Porsche 911 Turbo	2'25"324
SSC +5000	Andy Feigenwinter	CH	Lotus Exige Cup 430	2'19"592
0 – 1400	Stefan Schöpfer	CH	Audi 50	2'22"873
1401 – 1600	Stefan Burri	CH	VW Polo	2'14"369
1601 – 2000	Manuel Santonastaso	CH	BMW 320 E 21	2'15"376
2001 – 3000	Joseph Koch	CH	Opel Kadett C16V	2'12"666
3001 – 3500	Vanessa Zenklusen	CH	Subaru Impreza type R	2'18"112
+3500	Fredéric Neff	CH	Porsche 996 GT3 R	2'06"614
0 – 1400	Martin Bächler	CH	Volkswagen	2'24"295
1401 – 1600	Stephan Burri	CH	VW Polo	2'14"877
1601 – 2000	Sebastien Coquoz	CH	Opel Kadett C	2'12"047
2001 – 2500	Benoît Farine	CH	Honda CRX	2'14"213
2501 – 3000	René Köchli	CH	Honda Civic RK3	2'09"239
3001 – 3500	Reto Meisler	CH	Mercedes SLK 340	1'55"030
+3500	Ronnie Bratschi	CH	Mitsubishi EVO 8	1'56"865
1601 – 2000	Arnaud Biaggi	CH	Opel Kadett	2'28"547
3001 – 3500	Nicolas Bühler	CH	BMW M1 Groupe 4	2'19"135
+3500	Alain Pfeifferlé	CH	Porsche 935 Turbo	2'10"896
ssic Cup	Philipp Krebs	CH	Renault Clio Cup	2'23"362
0 – 1600	Quentin Salomon	CH	Peugeot 106 1.6 16V	2'39"964
1601 – 2000	Jean-Noël Claudepierre	FRA	Honda Civic Type R	2'35"912
3001 – 3500	Joe Halter	CH	Mitsubishi EVO VII	2'22"556
0 – 1400	Julia Schaffo	CH	Citroën AX GTI	3'06"835
1401 – 1600	Yves Bracelli	CH	Peugeot 106 GTI	2'29"918
1601 – 2000	Sergio Pinto	CH	Honda Civic Type R	2'24"582
3001 – 3500	Fabrice Decortes	FRA	Seat Leon Supercopa	2'27"228
0 – 1600	Fabien Bourgeon	FRA	Tracking RC01	2'03"945
1601 – 2000	Martin Sipek	CZE	Lotus Evora	2'22"764
2001 – 3000	Dan Michl	CZE	Lotus Elise	1'59"988
3001 – 6500	Jiri Los	CZE	Mitsubishi EVO IX	2'06"200
1601 – 2000	Francesco Turatello	ITA	Osella Fastronik	1'59"066
2001 – 3000	Andrea Bormolini	ITA	Osella PA20	1'58"398
1601 – 2000	Corentin Starck	BEL	Norma M20 FC	1'57"920
2001 – 3000	Pierre Schaffo	CH	Lucchini SN89	2'25"893
0 – 1600	Joël Grand	CH	Osella PA 21/JRB	1'54"304
1601 – 2000	Fabien Frantz	FRA	Osella Pa30T	1'51"497
2001 – 3000	Simone Faggioli	ITA	Norma M20FC	1'39"306
0 – 1600	Martial Conte	FRA	Dallara f394	2'10"497
1601 – 2000	Billy Ritcher	FRA	Dallara F311 Mercedes	1'53"381
2001 – 3000	Christian Merli	ITA	Osella FA30	1'39"201



- Contrôles administratif et techniques
- Sécurité sur et hors parcours
- Commissaires
- Parcs pilotes / Camping – cars
- Parcs voitures / motos spectateurs
- Spectateurs / bus navettes et autres...
- Horaires
- Prix des entrées
- VIP
- Animations : en vieille ville / démos
- Cantines
- Boutique
- Prix souvenirs
- Situation financière et trésorerie





JURA TOURISME

*Place Roger Schaffter
2882 St-Ursanne*



Le contrôle administratif se déroulera au 1^{er} étage dans cet immeuble abritant les bureaux de Jura Tourisme

Vérifications techniques :

Lieu:

*Devant la Collégiale
Place du Mai*

Vendredi 18 août 2023

09h30 – 11h45

13h15 – 18h00



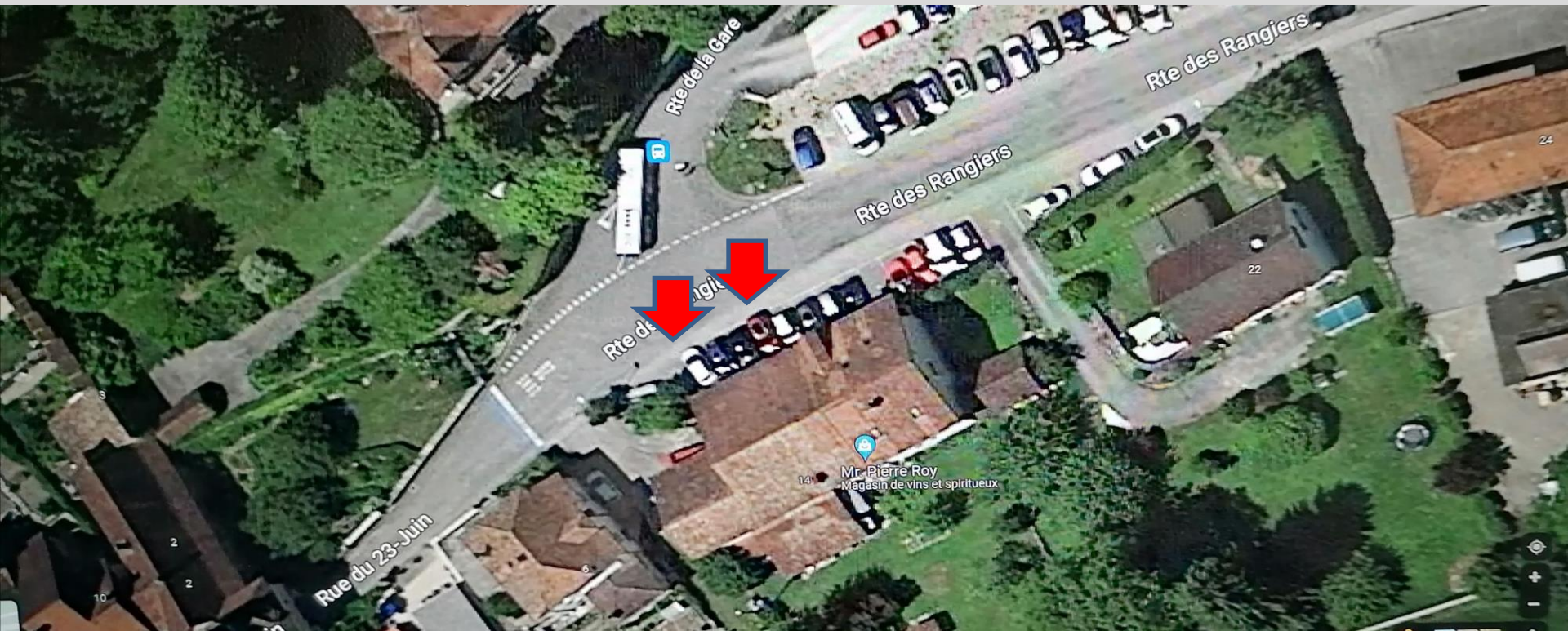
Vérifications techniques :
Lieu:

Devant Chez Pierrot Roy
Croisée route des Rangiers – route de la Gare

Vendredi 18 août 2023

09h30 – 11h45

13h15 – 18h00



SECURITE SUR ET HORS PARCOURS



- 4 Ambulances d'intervention équipées
- 2 Médecins urgentistes
- 6 Professionnels du sauvetage
- 6 Secouristes BLS-AED
- 8 Samaritains (4 par jour de course)
- 4 SR+Staeffels
- 4 Dépanneuses dont une avec grue + 1 véhicule technique
- 2 Plongeurs
- 1 Véhicule d'intervention de pompier avec personnel
- 120 Commissaires
- 12 Sécuritas (Protector)
- 1 Véhicule de voirie
- 1 Balayeuse
- 1 Hélicoptère réservé, place d'intervention terrain de football

Interdiction de parquer des voitures sur le terrain de football



Section jurassienne

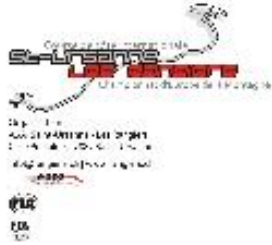




**Les commissaires:
A respecter, car
sans eux, plus de
courses!**

Toutes les infos sur le site
www.rangiers.ch





Parcs pilotes 2023



P1: Environnement et Secteur Bel Oiseau **P2:** Prés l'Abbé **P3:** Halle polyvalente **P4:** Entreprise Batipro et Thécla **P5:** Parc remorques pour P4 et P5 **P6:** La Gare

Parkings officiels:

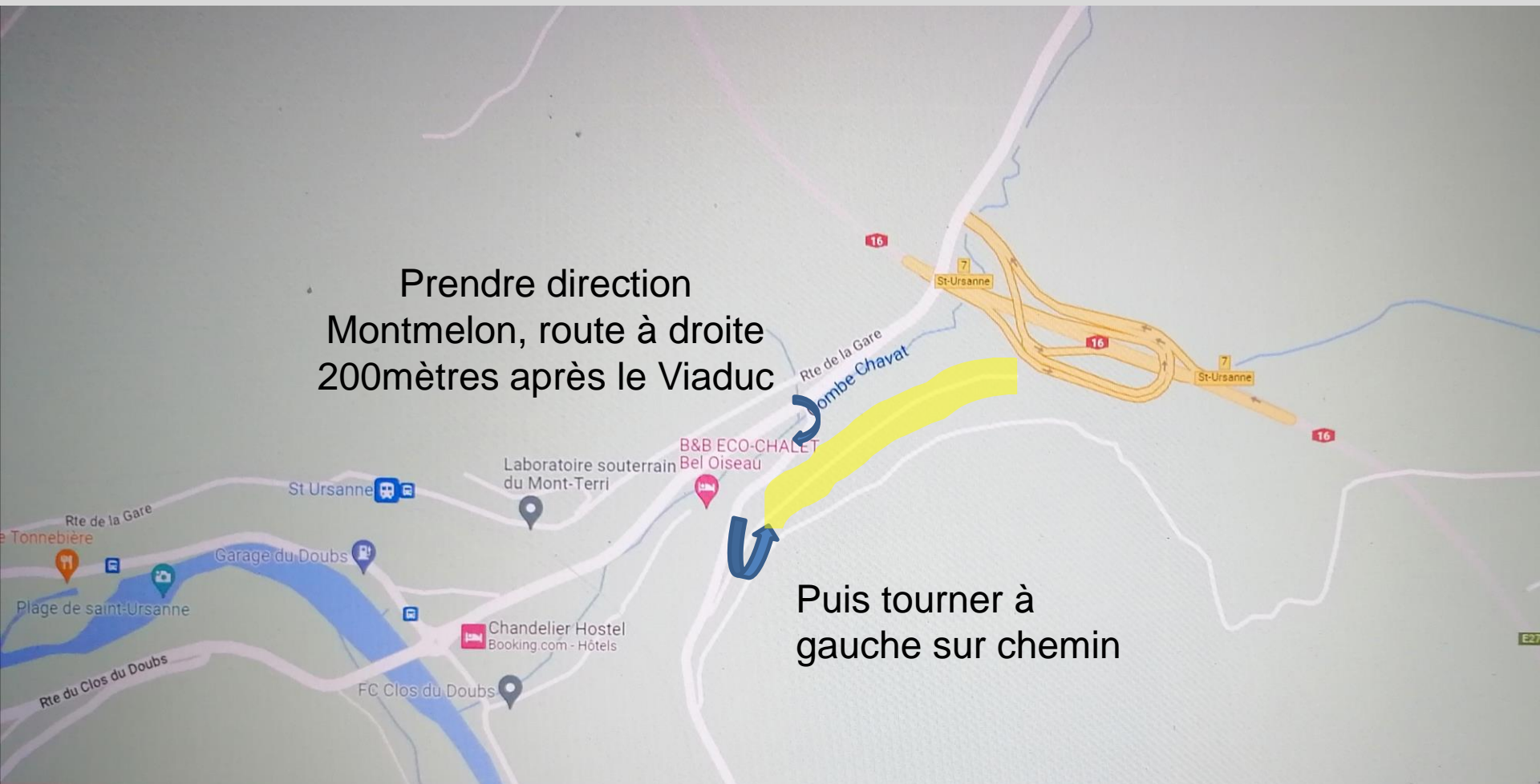
- Camping de Tariche
- Camping de Ocourt
- Parc de la Caquerelle
- Parc du Tillot



Parc Camping-cars



Parc Camping-cars



Zone Camping-cars



Parkings gratuits:

**La Caquerelle avant le restaurant dans le champ pour les voitures
Parc motos en face du restaurant**

Le Tillot après le rond-point direction Ocourt / France

Navettes gratuites:

La gare – Porte St-Pierre (entrée de St-Ursanne)

Places de parc salle de gym – route de contournement – le
Chandelier

Glovelier Zone Industrielle – Les Grippons



JEUDI 17 août 2023

- ❖ **Ouverture de la permanence de 14h00 - 22h00**
- ❖ Vérifications administratives facultatives CEM et National : 18h00 - 20h00
- ❖ Briefing des pilotes 16h00 (format numérique) publié sur le tableau d'affichage en ligne et envoyé par les Organisateurs aux Concurrents

VENDREDI 18 août 2023

Ouverture de la permanence de 07h00 – 22h00

- ❖ Vérifications administratives : 09h30 – 11h45 / 13h15 – 17h30
- ❖ Vérifications techniques : 09h30 – 11h45 / 13h15 – 18h00

SAMEDI 19 août 2023

Ouverture de la permanence de 06h30 – 21h00

- ❖ Essais officiels 1ère manche : 07h00
- ❖ Essais officiels 2ème manche : 10h30
- ❖ Essais officiels 3ème manche : 15h00
- ❖ Cérémonie de podium pour les 3 meilleurs jeunes

DIMANCHE 20 août 2023

Ouverture de la permanence de 06h30 – 21h00

- ❖ 1ère manche de course : 07h00
- ❖ 2ème manche de course : 13h00

- ❖ **FERMETURE DE TOUTES LES ROUTES ET AUTOROUTE A 05H30 – REOUVERTURE APRES LES DERNIERES MONTEES SUR ORDRE DE LA DC ET DE LA POLICE CANTONALE**

PRIX DES ENTREES

- **Prix des entrées**
- *Samedi 19 août 2023 : 20.00 Fr. ou 20 Euros*
- *Dimanche 20 août 2023 : 25.00 Fr. ou 25 Euros*
- *Week-end : 30.00 Fr. ou 30 Euros*
- *Week-end: 10.00 Fr. pour les membres du TCS, sur présentation de leur carte de membre.*
- *Gratuité pour les jeunes de moins de 16 ans et pour les personnes fortement handicapées*
- *Gratuité pour les parcs spectateurs: La Caquerelle – St-Ursanne (en direction d'Ocourt)*
- *Réduction de 5.- ou 5.00 euros pour les titulaires de la carte Sésame ainsi que les titulaires d'une carte AI.*
- *Réduction de 5.- ou euros sur les prix d'entrée journaliers dès 14h00 le samedi et le dimanche*



Zone VIP au Garage Zone VIP à la tribune d'arrivée



Animations en ville de St-Ursanne / devant le Landi



Quelques guinguettes et bars

Rally People Team

2 crêpiers

Un Kebab

Et une nouveauté:

Une cantine tenue par l'ASA



Devant le Landi:

Garage Montavon de Porrentruy

Garage Pierre Steulet de Develier

Midland

ACS

GT2i

La tente ASA sera montée au Chandelier, elle sera fonctionnelle dès le vendredi 18 août 2023 le matin (elle sera utilisée pour le repas des officiels et des personnes qui préparent la course)

Une cantine en vieille ville sera tenue pour l'ASA

Des buvettes seront montées sur le parcours de la course ou à proximité de celle-ci. Elles seront fonctionnelles le samedi 19 août 2023 et le dimanche 20 août 2023, de 07h00 à 20h00, aux emplacements suivants :

- La buvette du départ se trouve au bord de la route, le long du bâtiment abritant la Tonnebière.
- A la compression / garage, avec un espace VIP
- Aux Grippons près des gradins
- Aux Grippons, sur la bretelle de l'Autoroute A16
- Au Malrang
- A l'arrivée, avec un espace VIP
- La cantine des Malettes est à disposition des pilotes et des spectateurs se rendant au Petit Susten.



Important: Le bénéfice réalisé à la cantine du Malrang est versé à une œuvre de bienfaisance par la famille Birrer Boner

L'emplacement de la boutique est situé dans la zone avant le départ, devant l'espace Moulin Grillon.



Remise d'une cagoule aux pilotes et d'un polo "Rangiers" et d'une casquette TCS/Rangiers à tous les bénévoles.





Compte tenu des rentrées financières en deçà de nos prévisions (Covid – guerre en Ukraine – Environnement), les décisions ci – après sont confirmées:

- Suppression des 3 cars pour les navettes < La Malcôte – Les Malettes – La Caquerelle.
- Suppression de la retransmission en direct du départ, du passage de la compression et des Grippons.



Pilote d'Afrique du Sud

Quittant son Lagon de Krysna dans l'océan Indien, cap occidental de l'Afrique du Sud pour venir admirer le Clos du Doubs et se frotter aux champions européens, Pieter Zeelie, homme d'affaires et pilote chevronné sud-africain, participera pour la première fois à cette compétition !

Il viendra s'attaquer au parcours exigeant et rapide des 5180 mètres reliant notre belle cité médiévale aux Malettes sur sa magnifique Toyota MR2 Super GT V6 Turbo et ses 850 chevaux !

L'ASA des Rangiers est heureux d'accueillir un pilote d'un autre continent et mettra tout en œuvre pour sa venue !



16 Nations seront représentées:

- Afrique du Sud	ZAF	1
- Allemagne	DEU	1
- Autriche	AUT	2
- Belgique	BEL	3
- Croatie	HRV	1
- Espagne	ESP	3
- France	FRA	10
- Hongrie	HUN	2
- Italie	ITA	7
- Liechtenstein	LIE	1
- Luxembourg	LUX	1
- Républ. de Macédoine	MKD	1
- Pologne	POL	2
- République Tchèque	CZE	5
- Serbie	SRB	1
- Suisse	CHE	114
- Dame		1
- Régionaux		33
- Ajoie/Clos du Doubs		17
- Pilotes		155



Les principaux inscrits et favoris



Les principaux inscrits et favoris



Parole aux invités et partenaires



COMMUNE DE
CLOS DU DOUBS



RICHARD MILLE



RAIFFEISEN



Citation de M. Urs Lüchinger, Directeur national Bridgestone Suisse



Partenariat, performance et plaisir de la conduite

Bridgestone est sponsor Platinum de la 78^{ème} course «Les Rangiers» de St. Ursanne

Citation d'Urs Lüchinger, Directeur national Bridgestone Suisse

«La célèbre course «Les Rangiers» de St. Ursanne se distingue par ses passages et ses virages à haute vitesse, en faisant l'une des courses en montagne les plus impressionnantes en Europe. Je suis ravi que Bridgestone continue de soutenir cet événement exceptionnel en tant que sponsor. La participation de pilotes renommés illustre clairement l'unicité de «Les Rangiers». Cette course, reconnue bien au-delà des frontières suisses, attire des passionnés de course automobile du monde entier dans la région. C'est une opportunité parfaite pour nous d'interagir directement avec nos clients internationaux. En tant que leader en matière d'innovation, Bridgestone comprend l'importance du développement de produits et de solutions de mobilité d'excellence. Notre gamme exceptionnelle de pneus haut de gamme, incluant le pneu Bridgestone Potenza Sport UHP et le Potenza Race Semi-Slick, répond aux attentes des passionnés de sport automobile et de mécanique. Nous attendons avec impatience la 78^{ème} édition de «Les Rangiers» et souhaitons à tous les participants de vivre des moments extraordinaires.»

Questions? Si possible réponses!





Merci



Rendez-vous vendredi, samedi et dimanche prochains.